

### QUADRO D'UNIONE

### LEGENDA

**INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019**

- L3-S1+S5: Sondaggio a carotaggio continuo
- PT: Pozzetto per prova di carico su piastra
- P: Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU: Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCTU: Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW: Prova MASW

**INDAGINI ESEGUITE PER PTFE ITALFERR 2018**

- SCTU: Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW: Prova MASW

**INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA**

- ETA506607920: Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858: Pozzo per acqua
- ETC402410517: Prova penetrometrica statica

**INDAGINI DA ENSENER**

- S42: Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1: Prova penetrometrica statica con piezometro

**SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO**

Identificazione sondaggio: L3-Sxx

**PROVE IN FORDO:**

- Prove SPT
- Prove di permeabilità (LPT/MSC) (msec)

**CAMPIONI:**

Identificazione dei campioni (Indicazioni: m, n, g, d) e numero di distesa. Sono indicati tutti i campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

**PIEZOMETRO:**

Indica il tipo di piezometro secondo la dicitura seguente: X=Autoblo spacer, C=Tipo Casagrande

**DESCRIZIONE schematiche dei terreni**

CLASSI BASELIDE	% in terra	AGGI	argento
Ar-Angilla	20-35	si	SIC media e grossa
Ar-Argilla	20-35	si	SIC media e grossa
Ar-Angilla	20-35	si	SIC media e grossa
Ar-Angilla	20-35	si	SIC media e grossa
Ar-Angilla	20-35	si	SIC media e grossa

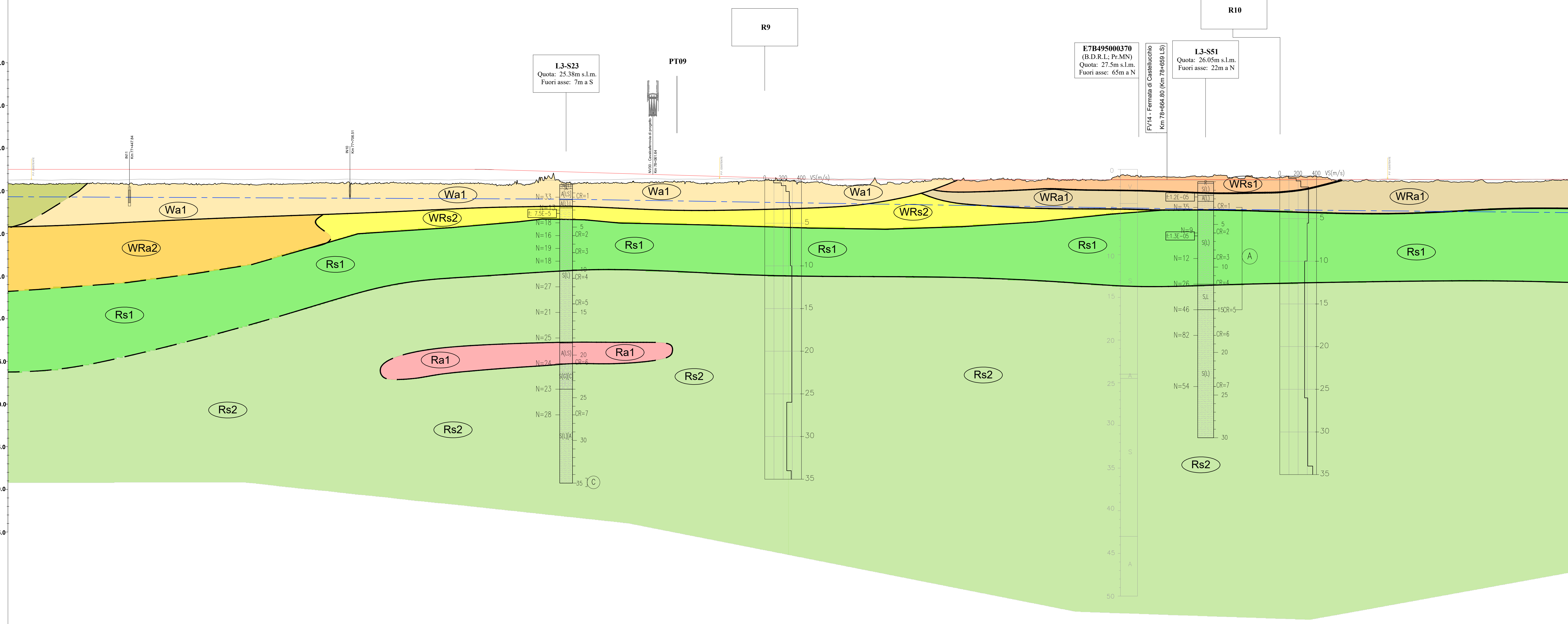
**PROVE PENETROMETRICHE STATICHE**

CPTxx: PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

**PROVE GEOFISICHE MASW**

MASWxx: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VEL: VELOCITA' ONDE DI TAGLIO



### LEGENDA PROFILO

- Livellina di progetto
- - - Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- - - Limite unità geotecnica
- - - Limite unità geotecnica incerto

**NOTA:**  
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria

### LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia	A3/A2
Wa1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa	F (w)
WRa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa	F (w-r)
WRs1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti	F (w-r)
WRs2	Argilla limosa sabbiosa o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centrometrici di presenza organica	F (w-r)
Ra1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso	F (r)
Ra2	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa	F (r)
Rr1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa	F (r)
Rm	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centrometrici di materia organica e/o torba	F (r-m)
Rms	Sabbia da debolmente limosa a con limo	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81								
QUOTE PROGETTO																																												
QUOTE TERRENO																																												
EITOMETRICHE	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DIST. PARZIALI	77350,00	77400,00	77450,00	77500,00	77550,00	77600,00	77650,00	77700,00	77750,00	77800,00	77850,00	77900,00	77950,00	78000,00	78050,00	78100,00	78150,00	78200,00	78250,00	78300,00	78350,00	78400,00	78450,00	78500,00	78550,00	78600,00	78650,00	78700,00	78750,00	78800,00	78850,00	78900,00	78950,00	79000,00	79050,00	79100,00	79150,00	79200,00	79250,00	79300,00	79350,00	79400,00	79450,00	79500,00
PROGRESSIVE	77350,00	77400,00	77450,00	77500,00	77550,00	77600,00	77650,00	77700,00	77750,00	77800,00	77850,00	77900,00	77950,00	78000,00	78050,00	78100,00	78150,00	78200,00	78250,00	78300,00	78350,00	78400,00	78450,00	78500,00	78550,00	78600,00	78650,00	78700,00	78750,00	78800,00	78850,00	78900,00	78950,00	79000,00	79050,00	79100,00	79150,00	79200,00	79250,00	79300,00	79350,00	79400,00	79450,00	79500,00

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - RIFORNITRICE ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO IMPRESA RASCO-GRUPPO ITALIANO)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA  
 Profilo geotecnico in asse al tracciato pK.77+500 + 79+000 (tav.16/23)

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	F6	GE0006	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	R. Caviglioli	Aprile 2020	P. Tassinari	Aprile 2020	...	Aprile 2020	...

File: NM1S00F10F60C000016A.dwg