



### QUADRO D'UNIONE

### LEGENDA

**INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019**

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCTPU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- Prova MASW

**INDAGINI ESEGUITE PER PFTF ITALFERR 2018**

- SCTPU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW Prova MASW

**INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA**

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

**INDAGINI DA ENSEER**

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova penetrometrica statica con piezometro

**SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO**

Identificazione sondaggio: L3-SXX (Pozzo n. XXX)

**PROVE IN FORDO**

Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. "R" Teste a prova ardate a riflusso.

Prove di permeabilità LEPMAC (m³/m²):

**CAMPIONI:** Identificazione dei campioni (numerazione, data, luogo). Sono disponibili nell'elenco per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

**PIEZOMETRO:** indica il tipo di piezometro secondo la dicitura seguente: X=Autoblo spento, C=Tipo Casagrande

**PROVE PENETROMETRICHE STATICHE**

CPTUx: PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

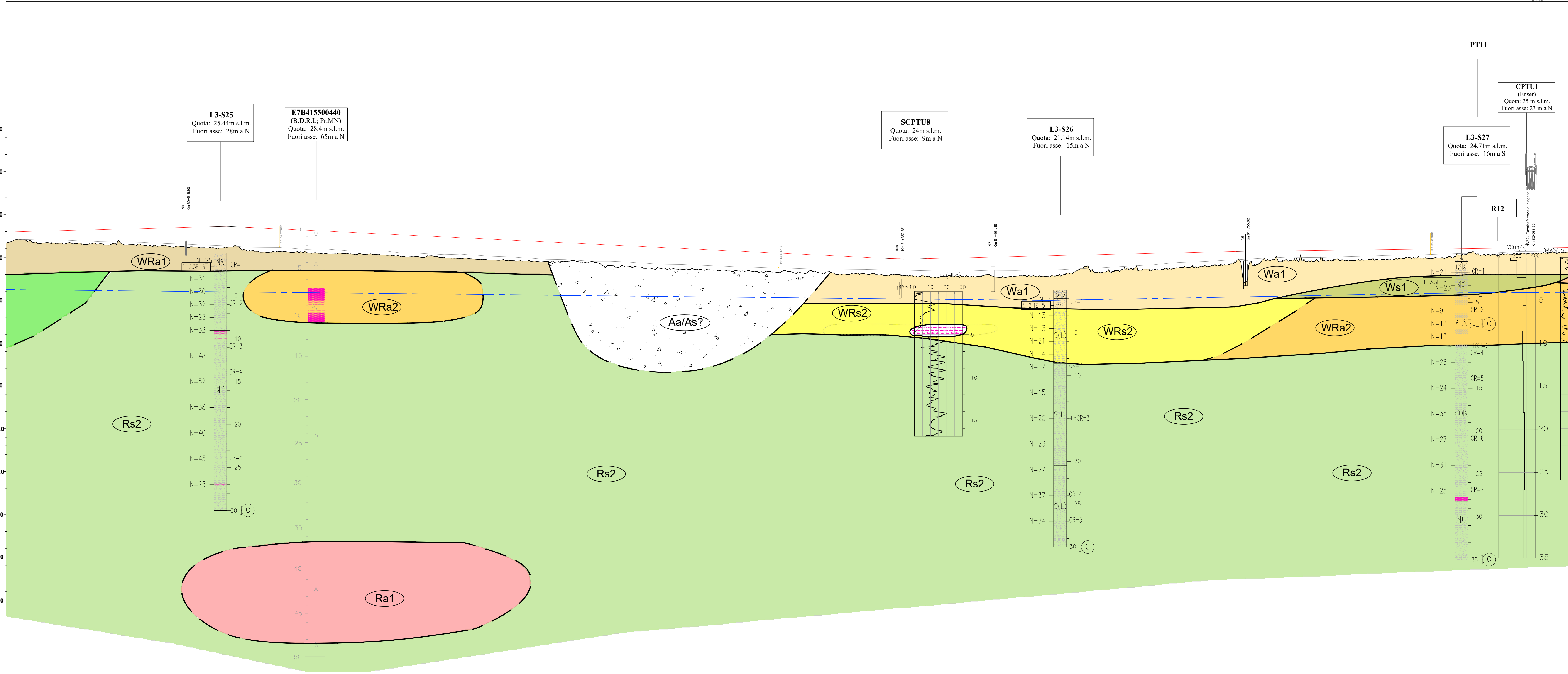
**PROVE GEOFISICHE MASW**

MASWx: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

**DESCRIZIONE schematiche del terreno**

CLASSI BASELIDE	%	terreno AGI	avvicino
Aa	00-10	Sabbia grossa	Sabbia grossa
As	10-25	Sabbia media	Sabbia media
Ws	25-50	Sabbia fine	Sabbia fine
Wa	50-75	Sabbia molto fine	Sabbia molto fine
Wl	75-100	Sabbia molto sabbiosa	Sabbia molto sabbiosa



### LEGENDA PROFILO

- Livellata di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

**NOTA:** Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria

### LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
Wa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WRa2	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRs2	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Rs2	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Ra1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
Ra2	Limo argilloso sabbioso e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
Rm	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541				
QUOTE PROGETTO	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406	26.406			
QUOTE TERRENO	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370	26.370		
EITOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DIST. PARZIALI	80350.00	80400.00	80450.00	80500.00	80550.00	80600.00	80650.00	80700.00	80750.00	80800.00	80850.00	80900.00	80950.00	81000.00	81050.00	81100.00	81150.00	81200.00	81250.00	81300.00	81350.00	81400.00	81450.00	81500.00	81550.00	81600.00	81650.00	81700.00	81750.00	81800.00	81850.00	81900.00	81950.00	82000.00	82050.00	82100.00	82150.00	82200.00	82250.00	
PROGRESSIVE	80350.00	80400.00	80450.00	80500.00	80550.00	80600.00	80650.00	80700.00	80750.00	80800.00	80850.00	80900.00	80950.00	81000.00	81050.00	81100.00	81150.00	81200.00	81250.00	81300.00	81350.00	81400.00	81450.00	81500.00	81550.00	81600.00	81650.00	81700.00	81750.00	81800.00	81850.00	81900.00	81950.00	82000.00	82050.00	82100.00	82150.00	82200.00	82250.00	82300.00

COMMITTENTE: **RFI** (R.F. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 80+500 + 82+000 (tav 18/23)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	in Elaborazione	Aprile 2020	in Elaborazione	Aprile 2020	in Elaborazione	Aprile 2020	in Elaborazione

File: NM1500F10F60C000018A.dwg