

### QUADRO D'UNIONE

### LEGENDA

**INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019**

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- Prova MASW

**INDAGINI ESEGUITE PER PFTF ITALFERR 2018**

- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW Prova MASW

**INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA**

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

**INDAGINI DA ENSER**

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro

**SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO**

Identificazione sondaggio: L3-SXX (Pozzo n. XX)

**PROVE IN FORDO:**

- Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm. % "espansione a prova arida e riflusso"
- Prove di permeabilità LEPMAC (in situ)

**CAMPIONI:** Identificazione dei campioni (numerazione) e n° di analisi. Sono indicati i dati necessari per quali sono disponibili analisi di laboratorio.

**PIEZOMETRO:** Definizione a tutto filare. Indica il tipo di piezometro secondo la dizione seguente: X=Autobloccante; C=Tipo Casagrande

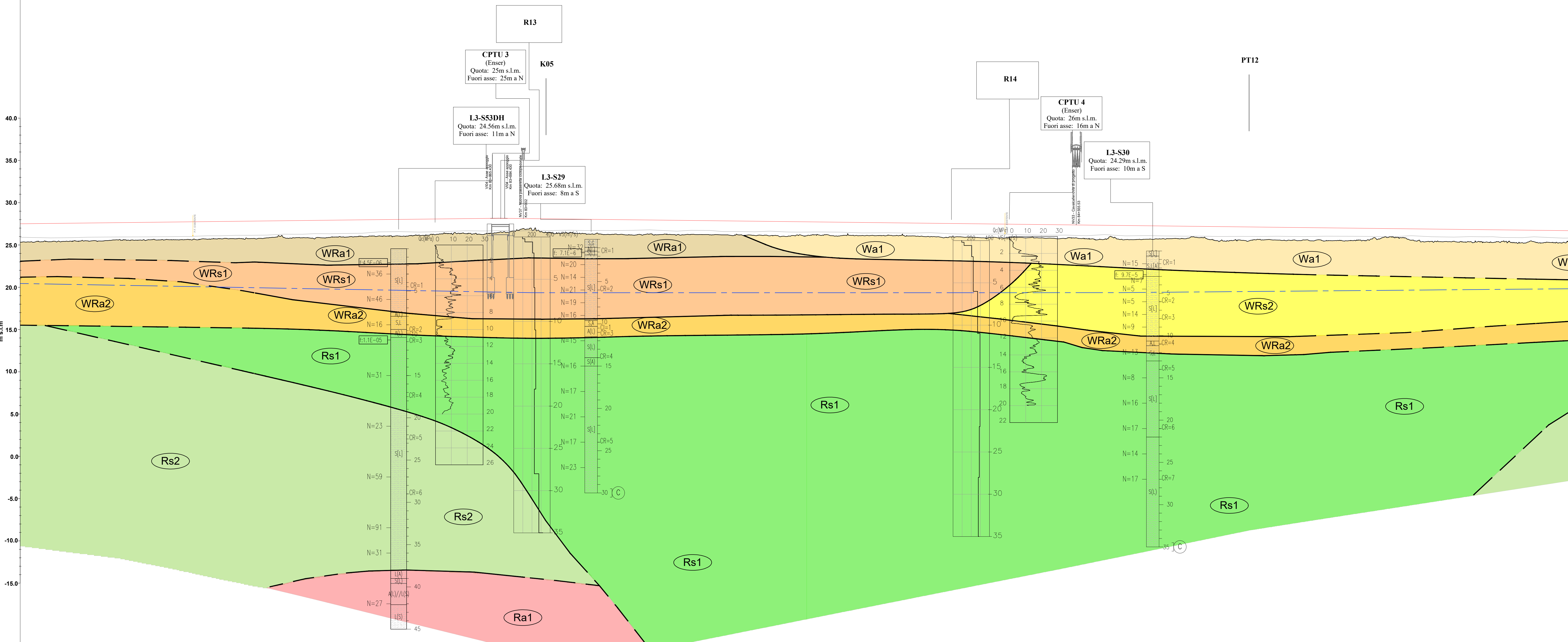
**DESCRIZIONE schematicamente del terreno**

CLASSI SUEDESE	%	terreno AGI	avvicino
Ar	00-10	Argilla	Argilla
Au	10-25	Silt	Silt
U	25-35	Sabbia	Sabbia
Uc	35-50	Sabbia con ghiaia	Sabbia con ghiaia
Ucl	50-60	Sabbia con ghiaia	Sabbia con ghiaia
Ucu	60-75	Sabbia con ghiaia	Sabbia con ghiaia
Ucu	75-85	Sabbia con ghiaia	Sabbia con ghiaia
Ucu	85-100	Sabbia con ghiaia	Sabbia con ghiaia

**LEGENDA PROFILO**

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

**NOTA:** Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria



### LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Wa1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WR1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRa2	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
WR2	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbiosa con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMa	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

NUMERO SEZIONE	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601		
QUOTE PROGETTO	25.610	-27.556	25.750	-27.614	25.800	-27.675	26.010	-27.731	26.152	-27.821	26.305	-27.915	26.423	-28.017	26.584	-27.959	26.701	-27.843	26.816	-27.784	26.925	-27.726	27.028	-27.668	27.125	-27.620	27.212	-27.562	27.304	-27.504	27.391	-27.446	27.472	-27.398	27.559	-27.356	27.640	-27.314
QUOTE TERRENO	25.610	-27.556	25.750	-27.614	25.800	-27.675	26.010	-27.731	26.152	-27.821	26.305	-27.915	26.423	-28.017	26.584	-27.959	26.701	-27.843	26.816	-27.784	26.925	-27.726	27.028	-27.668	27.125	-27.620	27.212	-27.562	27.304	-27.504	27.391	-27.446	27.472	-27.398	27.559	-27.356	27.640	-27.314
EITOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DIST. PARZIALI	83350.00	83400.00	83450.00	83500.00	83550.00	83600.00	83650.00	83700.00	83750.00	83800.00	83850.00	83900.00	83950.00	84000.00	84050.00	84100.00	84150.00	84200.00	84250.00	84300.00	84350.00	84400.00	84450.00	84500.00	84550.00	84600.00	84650.00	84700.00	84750.00	84800.00	84850.00	84900.00	84950.00	85000.00	85050.00	85100.00	85150.00	85200.00
PROGRESSIVE	83350.00	83400.00	83450.00	83500.00	83550.00	83600.00	83650.00	83700.00	83750.00	83800.00	83850.00	83900.00	83950.00	84000.00	84050.00	84100.00	84150.00	84200.00	84250.00	84300.00	84350.00	84400.00	84450.00	84500.00	84550.00	84600.00	84650.00	84700.00	84750.00	84800.00	84850.00	84900.00	84950.00	85000.00	85050.00	85100.00	85150.00	85200.00

COMMITTENTE: **RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO INGENNERIA E PROGETTAZIONE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

**GEOTECNICA**

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 83+500 + 85+000 (tav 20/23)

SCALA: **1:2000/200**

COMMESSA: **NM25** LOTTO: **03** ENTE: **D 26** TIPO DOC.: **F 6** OPERA/DISCIPLINA: **GE0006** PROGR.: **020** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	M. Cignoni	Aprile 2020	F. Cignoni	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	12 Aprile 2020

File: NM1500F10F60C0000020A.dwg