

### QUADRO D'UNIONE

### LEGENDA

**INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019**

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- Prova MASW

**INDAGINI ESEGUITE PER PFTF ITALFERR 2018**

- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW Prova MASW

**INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA**

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

**INDAGINI DA ENSEER**

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova penetrometrica statica con piezometro

**SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO**

Identificazione sondaggio: L3-SS4, L3-S32, L3-S33, PT13, R15

PROVE IN FORO: SPT, SPT-1, SPT-3, SPT-7, SPT-10, SPT-15, SPT-20, SPT-25, SPT-30, SPT-35, SPT-40, SPT-45, SPT-50, SPT-55, SPT-60, SPT-65, SPT-70, SPT-75, SPT-80, SPT-85, SPT-90, SPT-95, SPT-100

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTxx: PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

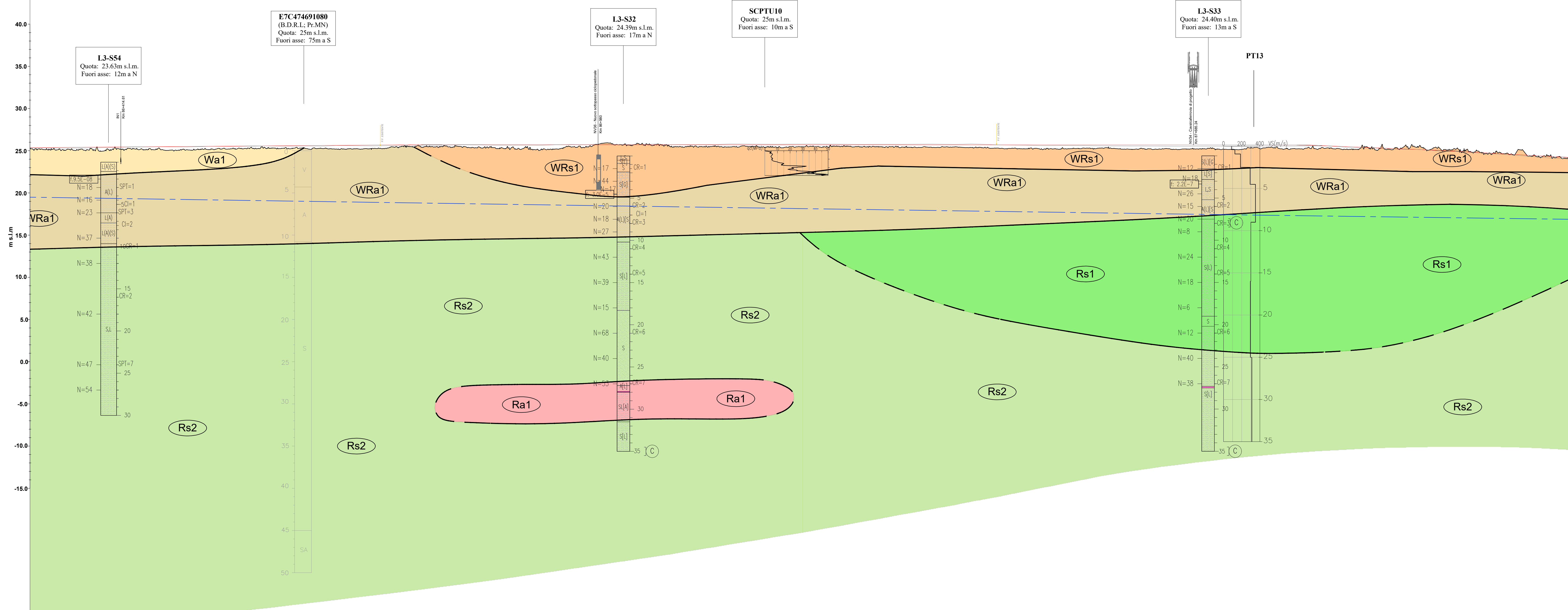
PROVE GEOFISICHE MASW: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

PIEZOMETRO: indica il tipo di piezometro secondo la dicitura seguente: X=Alubio aperto, C=Tipo Casagrande

**LEGENDA PROFILO**

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

**NOTA:** Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria



### LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
Wa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WRs1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRa2	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centrometrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o sabbiosa.	F (r)
Rs2	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Ra1	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centrometrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMb	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

COMMITTENTE: **RFI** - **RAI** - **RFI FERROVIARIA ITALIANA** - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - **GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANE**

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**GEOTECNICA**

Profilo geotecnico in asse al tracciato pK 86+500 + 88+000 (tav 22/23)

NUMERO SEZIONE	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661
QUOTE PROGETTO	24.975	-25.395	-25.133	-25.071	-25.509	-25.547	-25.584	-25.622	-25.660	-25.699	-25.732	-25.719	-25.716	-25.714	-25.711	-25.708	-25.705	-25.702	-25.699	-25.699	-25.694	-25.691	-25.689	-25.685	-25.682	-25.679	-25.677	-25.674	-25.671	-25.668	-25.665	-25.653	-25.649	-25.645	-25.640	-25.635
QUOTE TERRENO	24.975	-25.395	-25.133	-25.071	-25.509	-25.547	-25.584	-25.622	-25.660	-25.699	-25.732	-25.719	-25.716	-25.714	-25.711	-25.708	-25.705	-25.702	-25.699	-25.699	-25.694	-25.691	-25.689	-25.685	-25.682	-25.679	-25.677	-25.674	-25.671	-25.668	-25.665	-25.653	-25.649	-25.645	-25.640	-25.635
EITOMETRICHE	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DIST. PARZIALI	86350.00	86400.00	86450.00	86500.00	86550.00	86600.00	86650.00	86700.00	86750.00	86800.00	86850.00	86900.00	86950.00	87000.00	87050.00	87100.00	87150.00	87200.00	87250.00	87300.00	87350.00	87400.00	87450.00	87500.00	87550.00	87600.00	87650.00	87700.00	87750.00	87800.00	87850.00	87900.00	87950.00	88000.00	88050.00	88100.00
PROGRESSIVE	86350.00	86400.00	86450.00	86500.00	86550.00	86600.00	86650.00	86700.00	86750.00	86800.00	86850.00	86900.00	86950.00	87000.00	87050.00	87100.00	87150.00	87200.00	87250.00	87300.00	87350.00	87400.00	87450.00	87500.00	87550.00	87600.00	87650.00	87700.00	87750.00	87800.00	87850.00	87900.00	87950.00	88000.00	88050.00	88100.00

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA: NM25 03 D 26 F6

OPERANDO: GE0006

PROGR. REV: 022 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Definitiva	M. Cignoni	Aprile 2020	F. Cignoni	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	14 Aprile 2020

File: NM1500F10F60C000022A.dwg

n. Elab.: