

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PT Pozzetto per prova di carico su piastra
- Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU Prova penetrometrica statica con piezometro
- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITALFERR 2018

- SCPTU Prova penetrometrica statica con piezometro sismico
- MASW Prova MASW

INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA

- ETA506607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova penetrometrica statica

INDAGINI DA ENSER

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova penetrometrica statica con piezometro

SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

Identificazione sondaggio: L3-S11

PROVE IN FORDO:

Prove SPT: valori di N60 espressi in colpi/30cm; "R" Teste a prova arata e rifilata

Prove di permeabilità LEPMAC (msec)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTUx: PROVA PENETROMETRICA E RELATIVA NUMERAZIONE

RESISTENZA STATICA DI PUNTA

PROVE GEOFISICHE MASW

MASWx: PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

PIEZOMETRO:

definito il tubo filtrante

indica il tipo di piezometro secondo la dizione seguente:

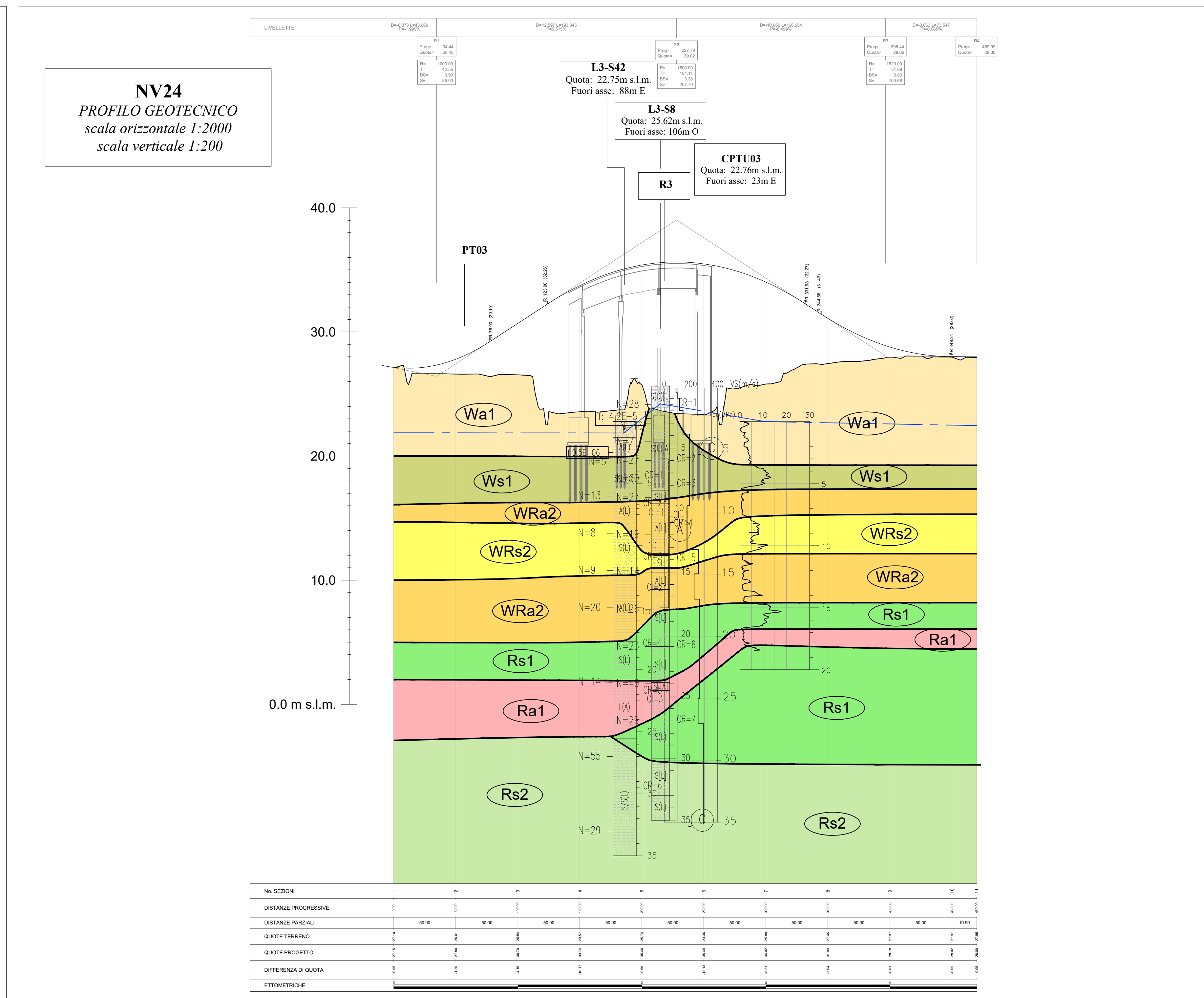
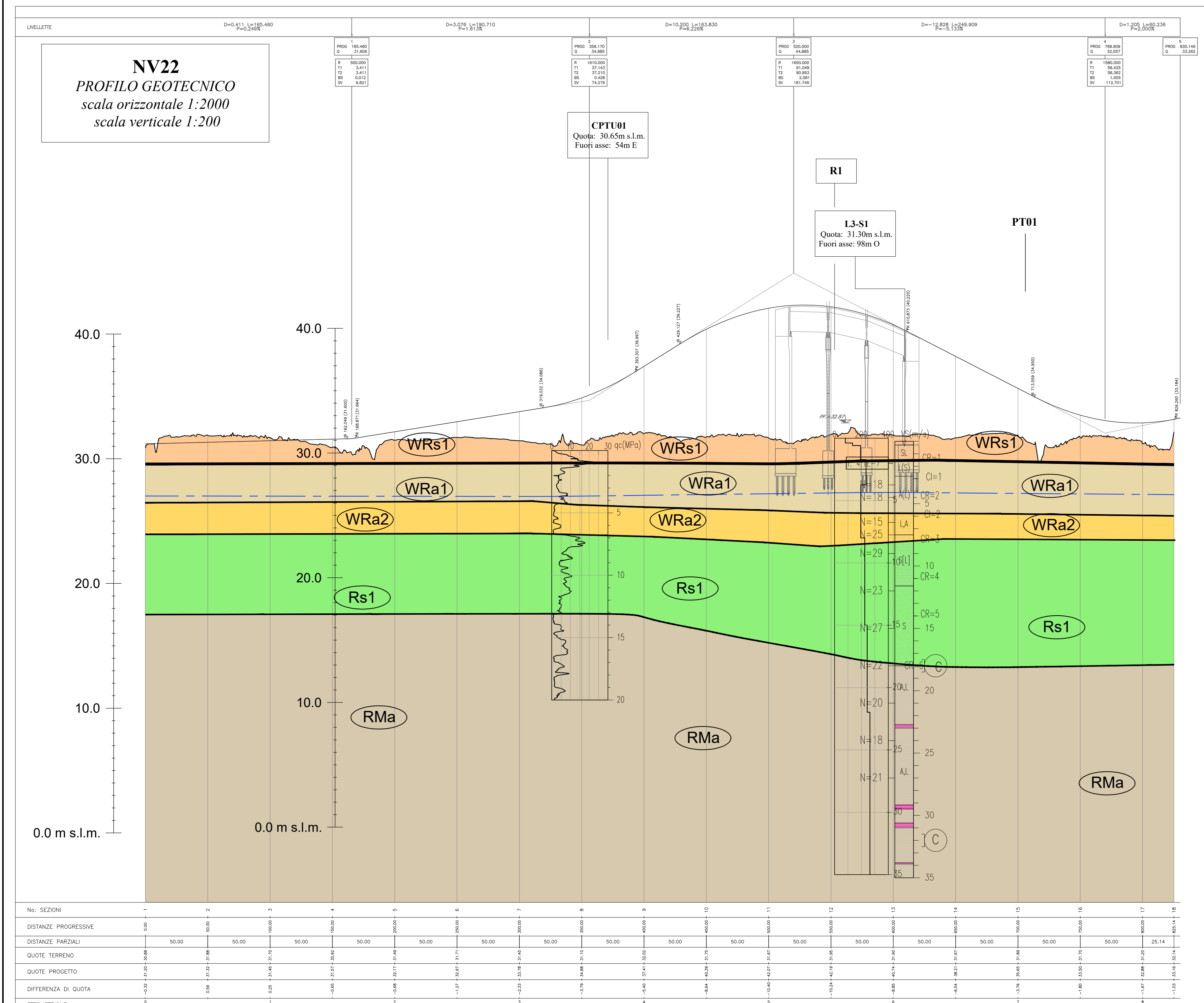
- X: Tubo aperto, C: Tubo Casagrande

LEGENDA PROFILO

- Livellata di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

NOTA:

Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria



LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Ws1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
Wa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w-r)
WRs1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con ciassi.	F (w-r)
WRa2	Argilla limosa sabbiosa o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (w-r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Ra2	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso o e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMs	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Plano-profilo geotecnico - Viabilità NV22 - NV24 (tav 1/8)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cignoni	Aprile 2020	M. Cignoni	Aprile 2020	M. Cignoni	Aprile 2020	

File: NM250328F6GE006024A_31A.dwg