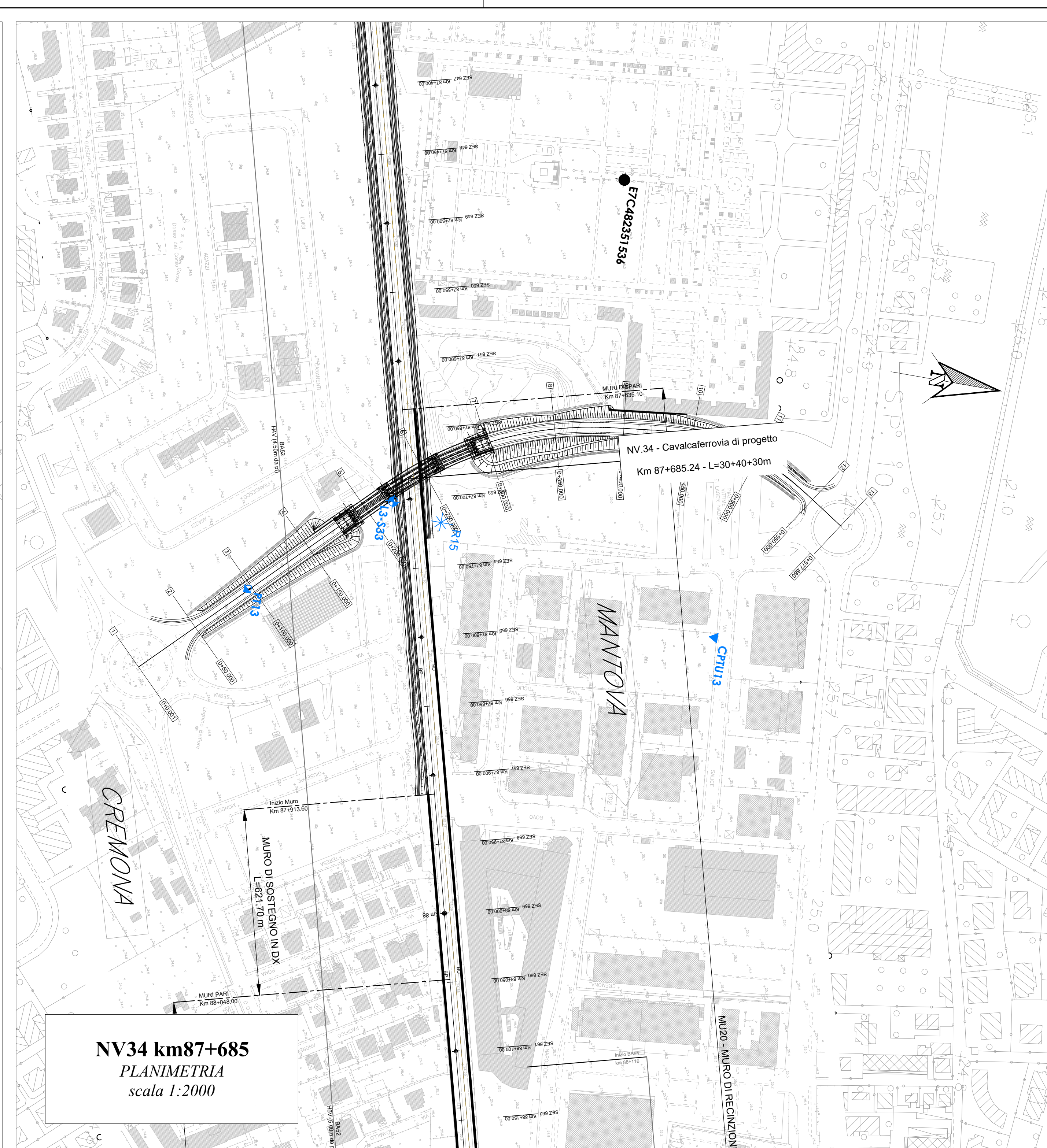




NV33 km84+550
PLANIMETRIA
scala 1:2000



NV34 km87+685
PLANIMETRIA
scala 1:2000

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITAFERR 2019

- L3-S1+55 Sondaggio a carotaggio continuo
- PTI Pozzetto per prova di carico su piastra
- CPTU2 Pozzetto per prova di permeabilità
- CPTU1 Prova piezometrica statica con piezocorno
- SCTPU Prova piezometrica statica con piezocorno sismico
- MASW Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITAFERR 2018

- SCTPU Prova piezometrica statica con piezocorno sismico
- MASW Prova MASW

INDAGINI DA DATA BASE REGIONE LOMBARDIA

- ETA508607920 Sondaggio a carotaggio continuo
- ETC400481858 Pozzo per acqua
- ETC402410517 Prova piezometrica statica continua

INDAGINI DA ENSER

- S42 Sondaggio a carotaggio continuo
- CPTU1 Prova piezometrica statica con piezocorno

SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

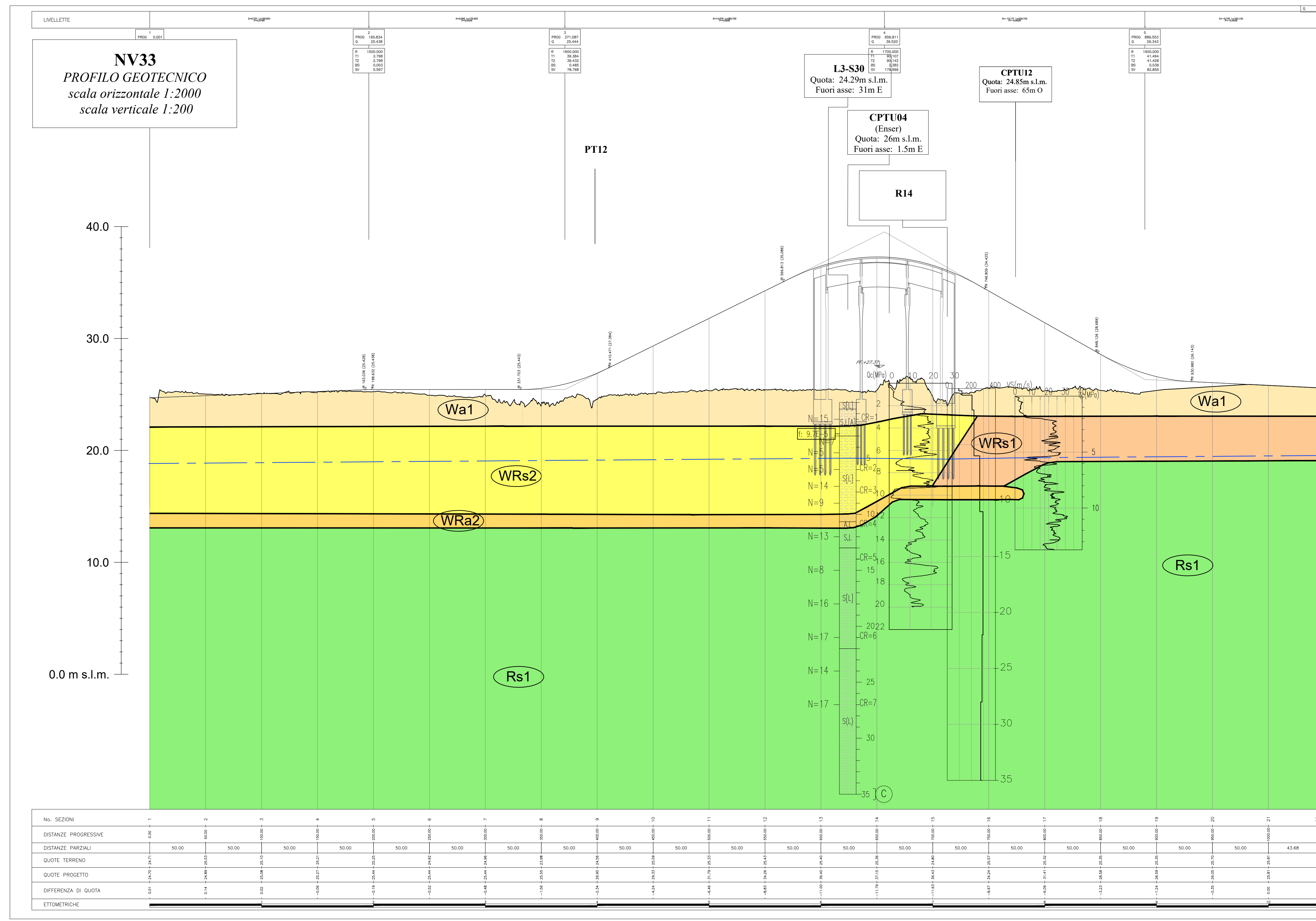
PROVE PIEZOMETRICHE STATICHE

PROVE FISICHE MASW

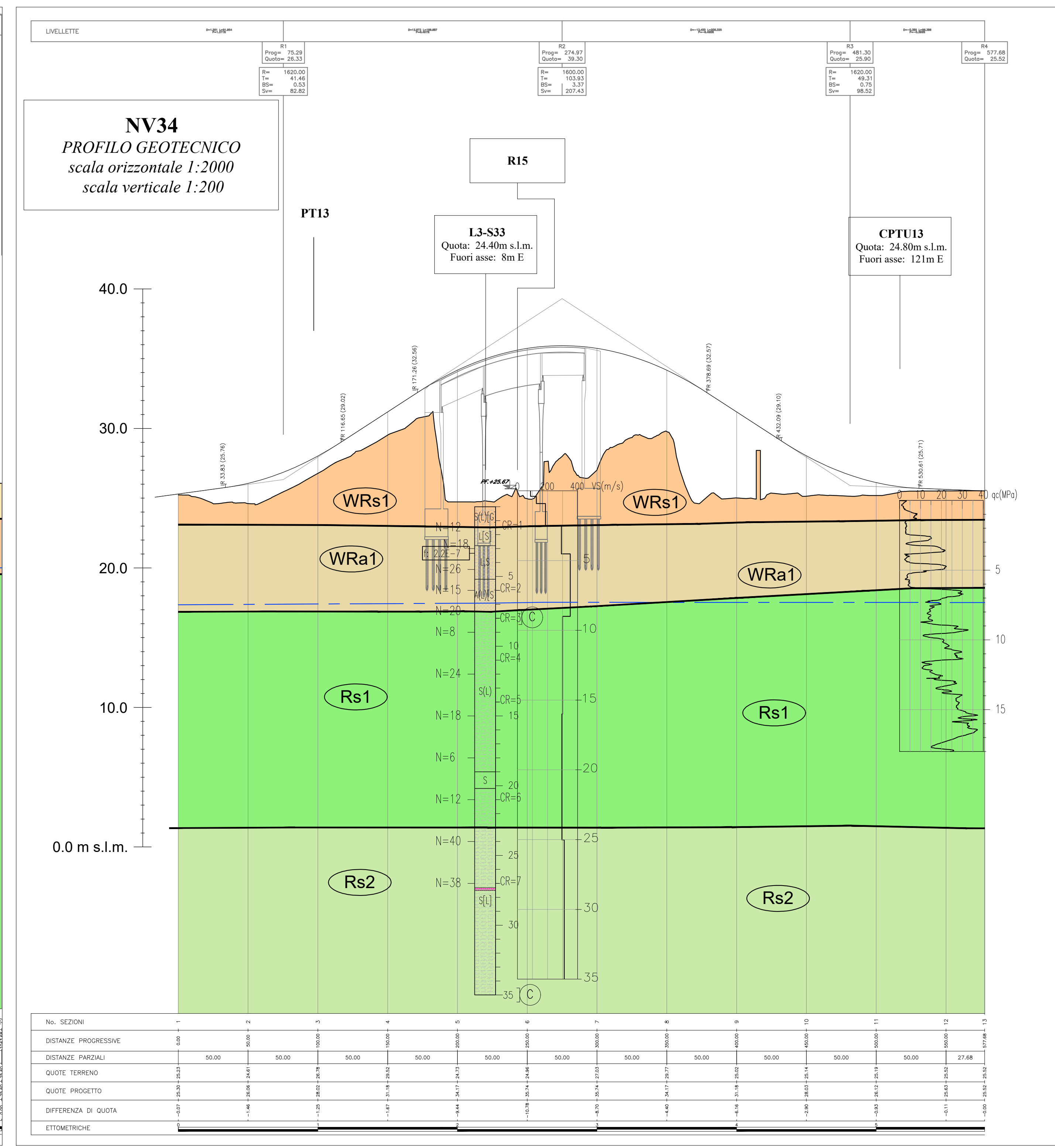
LEGENDA PROFILO

- Livellina di progetto
- Superficie piezometrica corrispondente alla soggiacenza minima nei mesi di Novembre 2019 e Gennaio 2020
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto

NOTA:
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria



NV33
PROFILO GEOTECNICO
scala orizzontale 1:2000
scala verticale 1:200



NV34
PROFILO GEOTECNICO
scala orizzontale 1:2000
scala verticale 1:200

LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
Aa	Deposito alluvionale limoso sabbioso, da debolmente argilloso ad argilloso e/o argilla da limosa a con limo.	A3/A2
As	Deposito alluvionale di sabbia limosa, localmente argillosa, con rara ghiaia.	A3/A2
Wa1	Sabbia da limosa a con limo, localmente argillosa.	F (w)
WRa1	Limo argilloso o con argilla, debolmente sabbioso o sabbioso e/o argilla limosa.	F (w)
WRs1	Sabbia da limosa a con limo, localmente debolmente argillosa e/o ghiaiosa e/o con clasti.	F (w-r)
WRa2	Argilla limosa sabbiosa e/o limo argilloso sabbioso e/o argilla con sabbia con possibili livelli centimetrici di presenza organica.	F (w-r)
WRs2	Sabbia limosa, da debolmente argillosa ad argillosa.	F (w-r)
Rs1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente debolmente argillosa e/o limo sabbioso.	F (r)
Ra1	Sabbia da debolmente limosa a limosa, localmente ghiaiosa.	F (r)
Ra2	Limo sabbioso e/o argilla limosa debolmente sabbiosa.	F (r)
RMa	Limo argilloso sabbioso e/o argilla limosa sabbioso con frequenti intercalazioni di livelli sabbiosi. Possibili livelli centimetrici di materia organica e/o torba.	F (r-m)
RMb	Sabbia da debolmente limosa a con limo.	F (r-m)

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITAFERR

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

GEOTECNICA

Plano-profilo geotecnico - Viabilità NV33 - NV34 (tav 8/8)

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
1	Emissione esecutiva	M. Gigliardi	Aprile 2020	G. Scattolon	Aprile 2020	M. Scattolon	Aprile 2020	18/04/2020

File: NM2503026F6GE000602A_31A.dwg