

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

ELABORATI GENERALI

Relazione demolizioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 5 0 3 D 2 6 R G O C 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	G.Coppa	Aprile 2020	A. Malcangi	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Perego Aprile 2020



File: NM2503D26RGOC0000001A.doc

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	DEMOLIZIONI.....	7
3.1	DEMOLIZIONI FABBRICATI	7
3.2	DEMOLIZIONI OPERE D'ARTE	37
3.3	DEMOLIZIONE TOMBINI.....	41
3.4	SOPPRESSIONE PL	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

	RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA					
	Relazione demolizioni	COMMESSA NM25	LOTTO 03 D 26	CODIFICA RG	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A

1 **PREMESSA**

Nel Programma Regionale Mobilità e Trasporti della Regione Lombardia è riportata la pianificazione di “Riqualificazione Milano – Codogno – Cremona - Mantova”. Tale voce, oltre a citare gli interventi di raddoppio conclusi nel 2015 tra la località Cavatigozzi e Cremona, riporta anche l’intervento di raddoppio, proposto in maniera selettiva, sull’intera relazione.

Recentemente sulla linea sono stati firmati impegni e convenzioni attuative che hanno interessato la Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana. L’obiettivo commerciale, alla base di questi interventi, è creare le condizioni per l’incremento della regolarità sulla relazione regionale Milano – Mantova ed un suo successivo potenziamento, nonché raggiungere la frequenza di un treno/h per direzione.

Successivi approfondimenti svolti dalle strutture territoriali di RFI congiuntamente alla Regione Lombardia, hanno messo in evidenza la necessità di approfondire la tratta prioritaria di raddoppio, anche alla luce del modello di esercizio che sarà adottato dalla Regione stessa.

La linea ha inoltre un notevole interesse merci legato, non solo alla presenza degli impianti industriali raccordati, ma anche al fatto che tale linea fa parte del corridoio alternativo al Mediterraneo.

In quest’ottica, il presente Progetto Definitivo, compendia gli interventi necessari, nell’ambito della linea Codogno – Cremona – Mantova, all’attivazione prioritaria della tratta Piadena – Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea in oggetto.

L’opera si sviluppa nella bassa pianura lombarda, ad una quota compresa tra i 60 e i 20 metri s.l.m. andando da ovest verso est; lo sviluppo della tratta è di circa 34km tra le località di Piadena (km 55+286 LS) e Mantova (km 89+557 LS).

La 1^ fase del progetto prevede i seguenti interventi:

- Raddoppio tratta Piadena – Bozzolo: raddoppio con tratti in variante tramite la realizzazione di un nuovo binario ad interasse di circa 22.50 m dall’attuale, da eseguirsi in presenza di esercizio ferroviario;
- Raddoppio tratta Bozzolo – Mantova: raddoppio in stretto affiancamento da eseguirsi in interruzione prolungata di esercizio ferroviario.

Il progetto prevede, nell’ambito della realizzazione nuova della sede ferroviaria a doppio binario, dei relativi impianti ed apparati tecnologici e di trazione elettrica, inoltre la riqualificazione delle Stazioni e dei PRG di

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	4 di 43

Piadena, Bozzolo e Marcaria, della Fermata di Castellucchio e del PRG di Mantova. È prevista, ancora, la soppressione di tutti i PL di linea tramite realizzazione di opportune nuove opere sostitutive.

L'intervento, nel suo complesso, grazie all'incremento delle prestazioni della linea, si caratterizza come un potenziamento dei collegamenti regionali e merci attualmente programmati.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

I documenti correlati con la presente relazione sono le planimetrie di progetto. Nelle “Planimetria di progetto sede” tav 1-42 sono rappresentate le demolizioni previste in progetto sintetizzate nella tabella riportata di seguito:

UBICAZIONE			OPERA	TIPOLOGIA OPERA	Motivo della demolizione		
COMUNE	Pk progetto	riferimento demolizione			Opera interferente con l'impronta della nuova sede	Opera da demolire per motivi idraulici	Opera da demolire per elevata vicinanza BA in progetto (<3m) interferenza con scavi
Piadena	54+844	D01	fabbricati/tettoie	fabbricato residenziale			X
Piadena	54+880	D01BIS	fabbricati/tettoie	fabbricato residenziale			X
Piadena	55+027	D01TER	fabbricati/tettoie	box			X
Piadena	55+074	D02	fabbricati/tettoie	fabbricato - sede AVIS Piadena			X
Piadena	55+688	D04	fabbricati/tettoie	fabbricato industriale	X (*)		
Piadena	56+100	D05	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Piadena	56+123	D06	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Piadena	58+050	-	viadotto canale Dugale	ponte		X	
Tornata	62+746	D07	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Bozzolo	63+320	D08	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Bozzolo	63+760	D08BIS	fabbricati/tettoie	fabbricato servizi FS	X		
Bozzolo	63+948	D09	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		
Bozzolo	65+620	D10	fabbricati/tettoie	tettoia (proprietà FS)	X		
Bozzolo	65+656	D11	fabbricati/tettoie	tettoia (proprietà FS)	X		
Bozzolo\Marcaria	67+280	-	viadotto Oglio	ponte		X	
Marcaria	68+500	D12	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Marcaria	68+500	D13	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Marcaria	68+500	D14	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Marcaria	68+910	D15	fabbricati/tettoie	fabbricato residenziale	X		
Marcaria	68+940	D15bis	fabbricati/tettoie	capannoni attività artigianali	X		
Marcaria	69+123	D16	fabbricati/tettoie	fabbricato servizi FS	X		
Marcaria	70+373	D17	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Marcaria	70+380	D18	fabbricati/tettoie	manufatto agricolo	X		
Marcaria	70+400	D19	fabbricati/tettoie	fabbricati ricovero mezzi agricoli	X		
Marcaria	70+445	D20	fabbricati/tettoie	deposito	X		X
Marcaria	70+590	D21	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Marcaria	70+610	D22	fabbricati/tettoie	tettoia	X		

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	6 di 43

Comune	Codice	Identificativo	Descrizione	Descrizione	Stato	Rev.	Foglio
Marcaria	71+215	D23	fabbricati/tettoie	fabbricato (rudere prop. FS)	X		
Marcaria	71+368	-	viadotto VI03 canale	ponticello	X		
Marcaria	72+275	D24	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		
Marcaria	74+533	D25	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		
Marcaria	74+850	D26	fabbricati/tettoie	box	X		
Marcaria	74+850	D27	fabbricati/tettoie	box	X		
Castellucchio	77+000	D28	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		
Castellucchio	78+333	D29	fabbricati/tettoie	deposito	X		
Castellucchio	78+353	D30	fabbricati/tettoie	fabbricato ricovero mezzi	X		
Castellucchio	78+425	D31	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Castellucchio	78+565	D32	fabbricati/tettoie	box	X		
Castellucchio	78+583	D33	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Castellucchio	80+328	D34	fabbricati/tettoie	fabbricato (rudere prop FS)	X		
Castellucchio	81+550	D35	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		
Castellucchio	81+560	D36	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		
Curtatone	82+850	D37	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		
Curtatone	83+975	-	viadotto VI04 canale	ponticello	X		
Curtatone	83+900	D38	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		
Curtatone	84+632	D39	fabbricati/tettoie	fabbricato residenziale	X		
Curtatone	85+623	D40	fabbricati/tettoie	fabbricato attività artigianale	X		
Curtatone	85+683	D41	fabbricati/tettoie	box	X		
Mantova	85+778	D42	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		
Mantova	85+778	D43	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		
Mantova	85+810	D44	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Mantova	85+820	D45	fabbricati/tettoie	box	X		
Mantova	86+537	D46	fabbricati/tettoie	box	X		
Mantova	86+975	D47	fabbricati/tettoie	fabbricato residenziale	X		
Mantova	87+325	D48	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Mantova	87+779	D49	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		
Mantova	87+974	D50	fabbricati/tettoie	tettoia	X		
Mantova	88+255	D52	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		
Mantova	88+450	D53	fabbricati/tettoie	edificio commerciale	X		
Mantova	89+000	D54	fabbricati/tettoie	magazzino\edificio commerciale	X		
Mantova	89+100	D55	fabbricati/tettoie	tettoia FS	X		
Mantova	89+130	D56	fabbricati/tettoie	fabbricato FS	X		
Mantova	89+170	D57	fabbricati/tettoie	fabbricato FS	X		
Mantova	89+370	D58	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex benzinaio)	X		

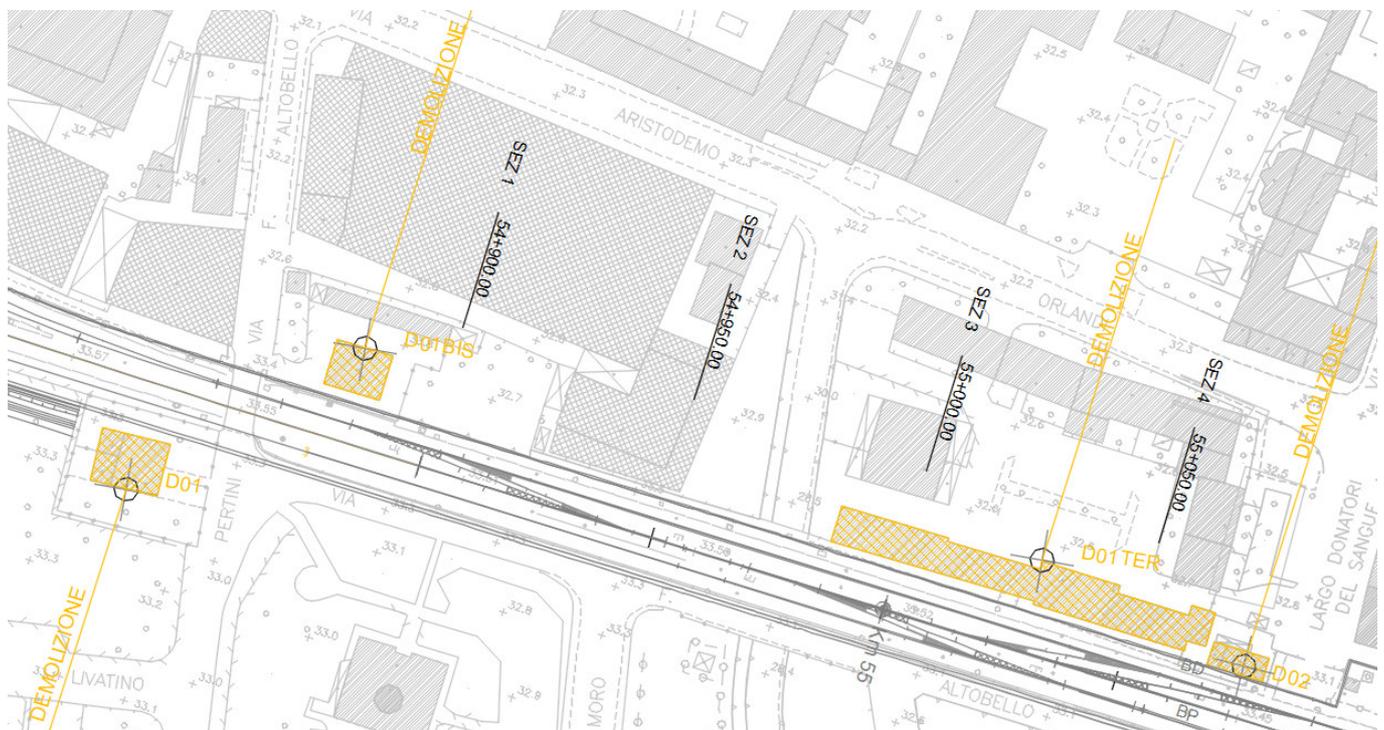
Per le demolizioni dei viadotti ed in particolare per quella del VI02 viadotto Oglio si vedano elaborati specifici

3 DEMOLIZIONI

3.1 Demolizioni fabbricati

Le schede di seguito riportate illustrano i fabbricati che sono oggetto di demolizione. Si tratta di fabbricati in muratura, ricoveri attrezzi o tettoie collocate in adiacenza alla sede ferroviaria. Si stima che il 20% delle coperture sia costituita in cemento amianto.

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
54+844	D01	fabbricato residenziale	158	1343
54+880	D01BIS	fabbricato residenziale	115	862,5
55+027	D01TER	box	609	1827
55+074	D02	fabbricato	60	300



Estratto da planimetria di progetto

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	8 di 43



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
55+688	D04	fabbricato industriale	666	2664

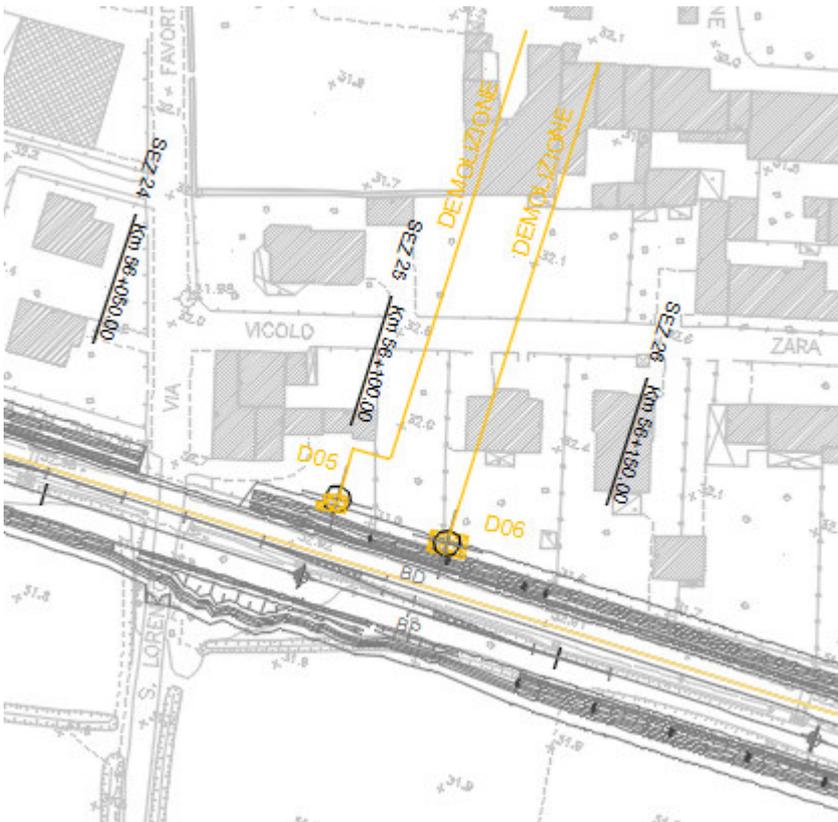


Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
56+100	D05	tettoia	13	19,5
56+123	D06	tettoia	27	175,5

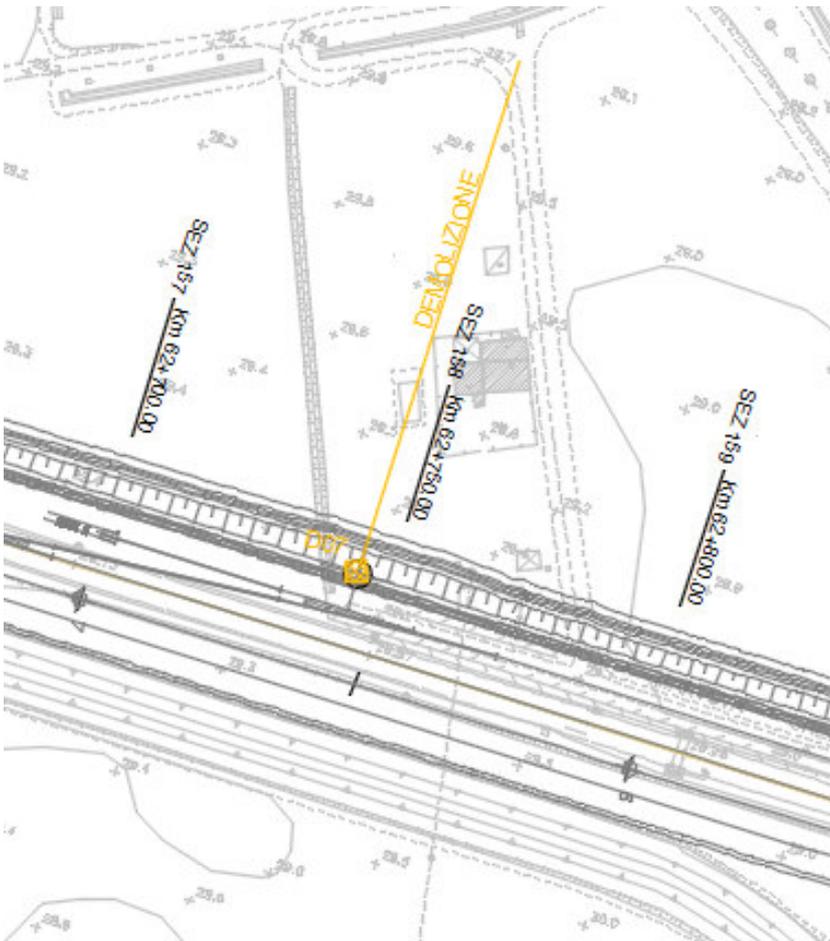


Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

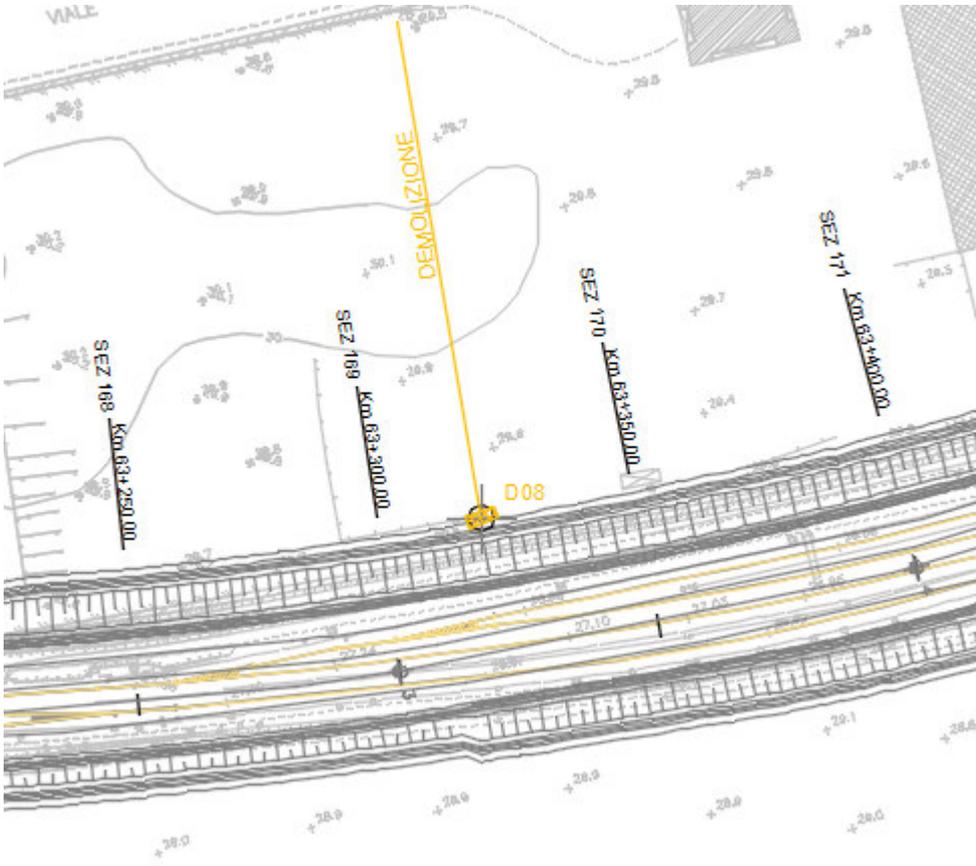
Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
62+746	D07	tettoia	13	26
63+320	D08	tettoia	14	35



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

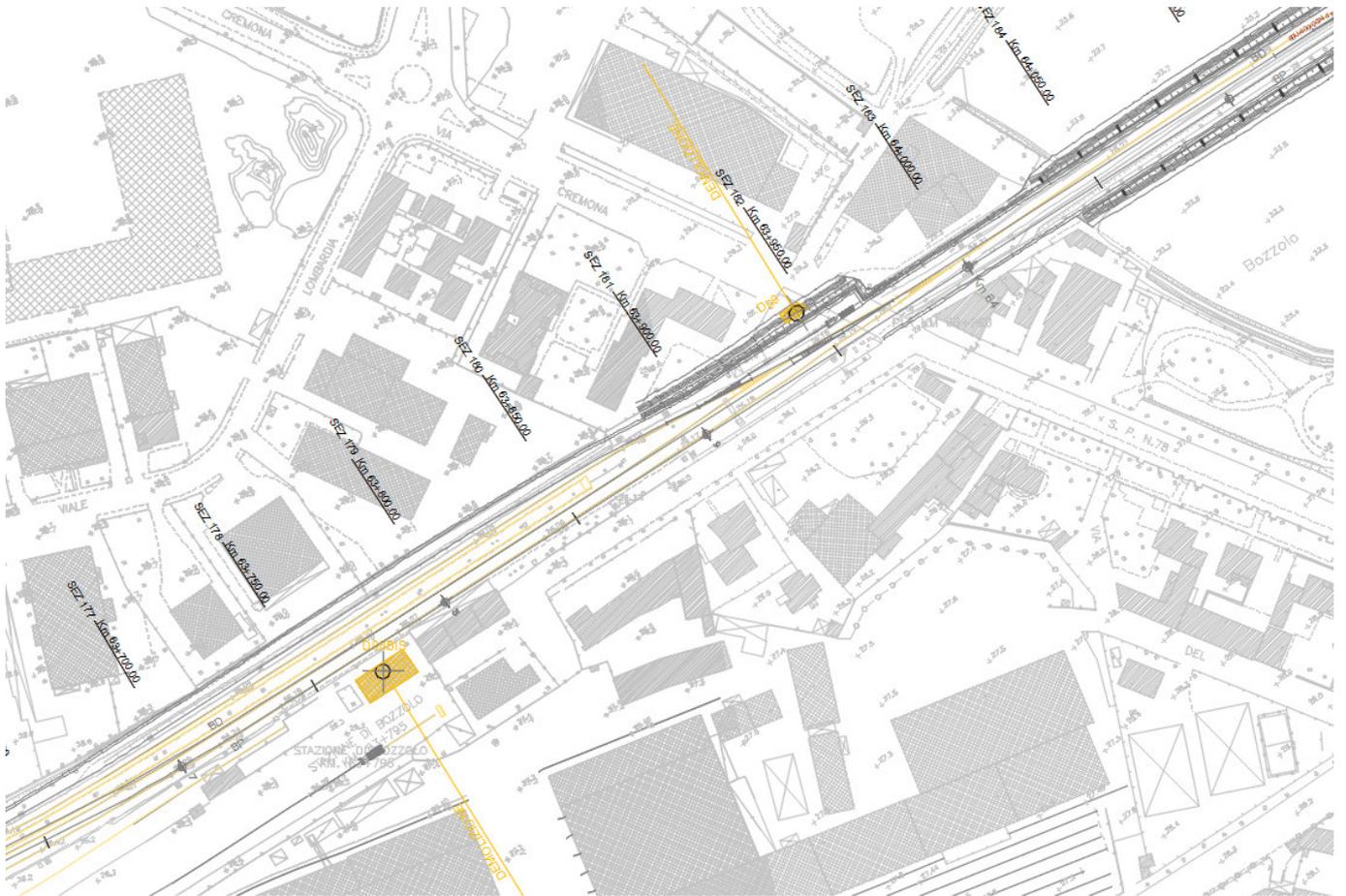


Estratto da planimetria di progetto

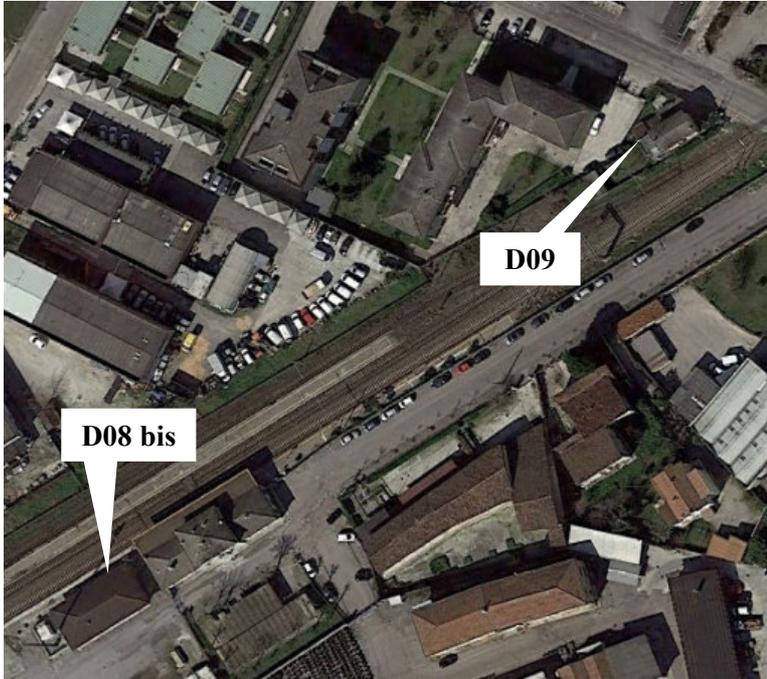


Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
63+760	D08BIS	fabbricato servizi FS	161	563,5
63+948	D09	fabbricato (proprietà FS)	29	58

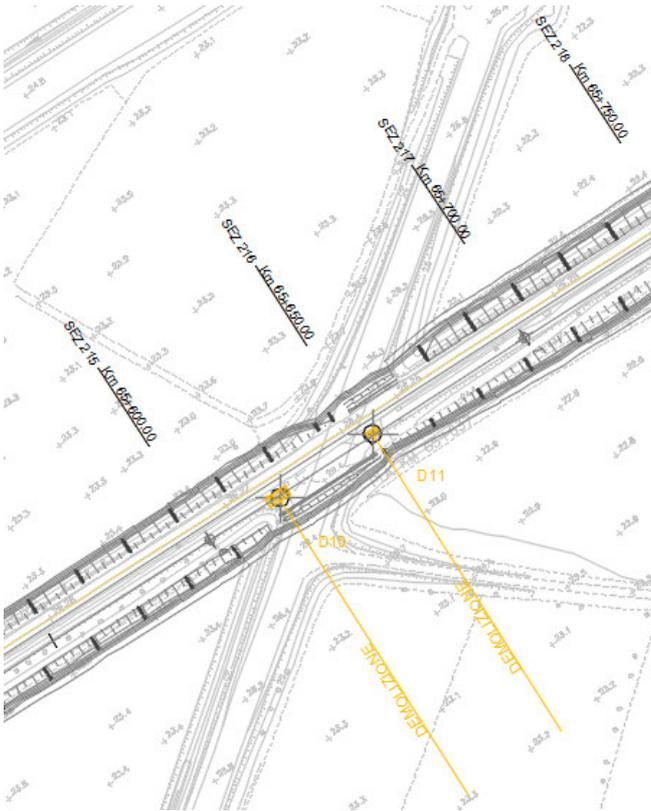


Estratto da planimetria di progetto

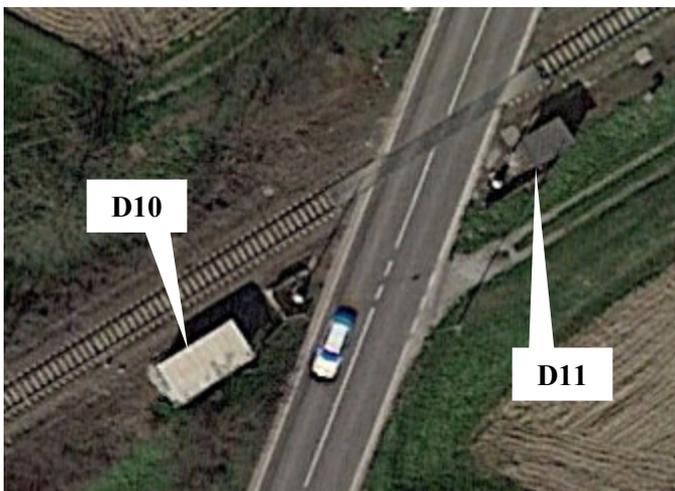


Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
65+620	D10	tettoia (proprietà FS)	17	51
65+656	D11	tettoia (proprietà FS)	6	18



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	16 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
68+500	D12	tettoia	19	9,5
68+500	D13	tettoia	51	255
68+500	D14	tettoia	36	108
68+910	D15	fabbricato residenziale	209	1254
68+940	D15bis	capannoni attività artigianali	1195	7767,5
69+123	D16	fabbricato servizi FS	76	266

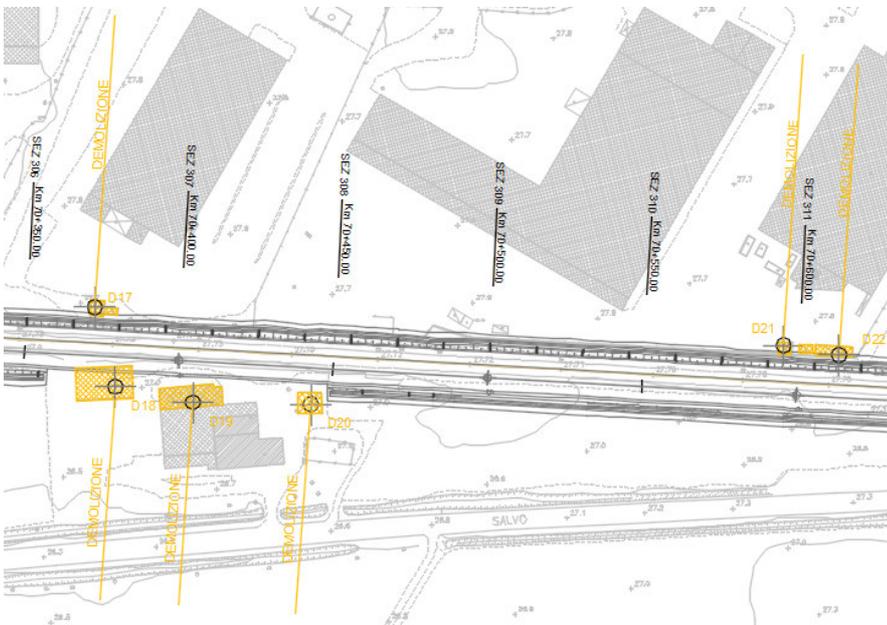


Estratto da planimetria di progetto

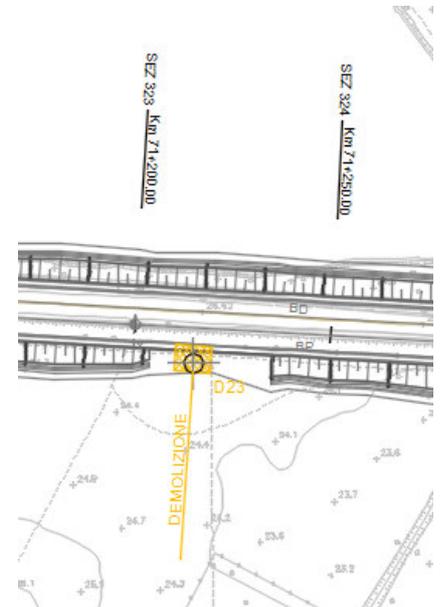


Vista aerea dei fabbricati

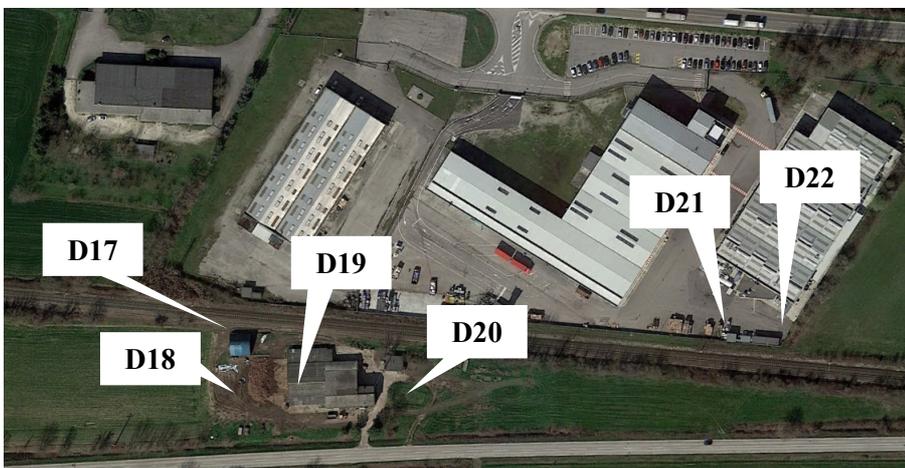
Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
70+373	D17	tettoia	32	96
70+380	D18	manufatto agricolo	194	97
70+400	D19	fabbricati ricovero mezzi	132	330
70+445	D20	deposito	54	135
70+590	D21	tettoia	14	49
70+610	D22	tettoia	53	159
71+215	D23	fabbricato (rudere prop. FS)	61	122



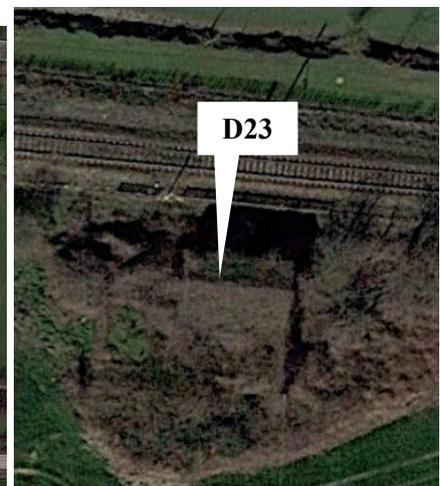
Estratto da planimetria di progetto



Estratto da planimetria di progetto

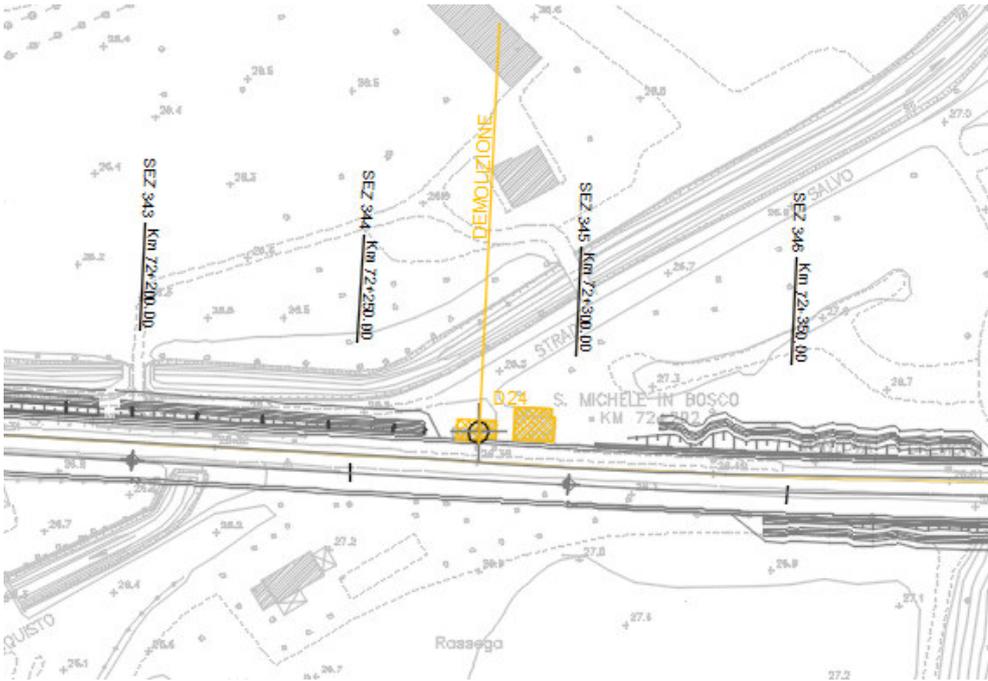


Vista aerea dei fabbricati



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
72+275	D24	fabbricato (ex casello prop FS)	107	428



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	19 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
74+533	D25	fabbricato (proprietà FS)	48	240
74+850	D26	box	26	130
74+850	D27	box	17	34



Estratto da planimetria di progetto

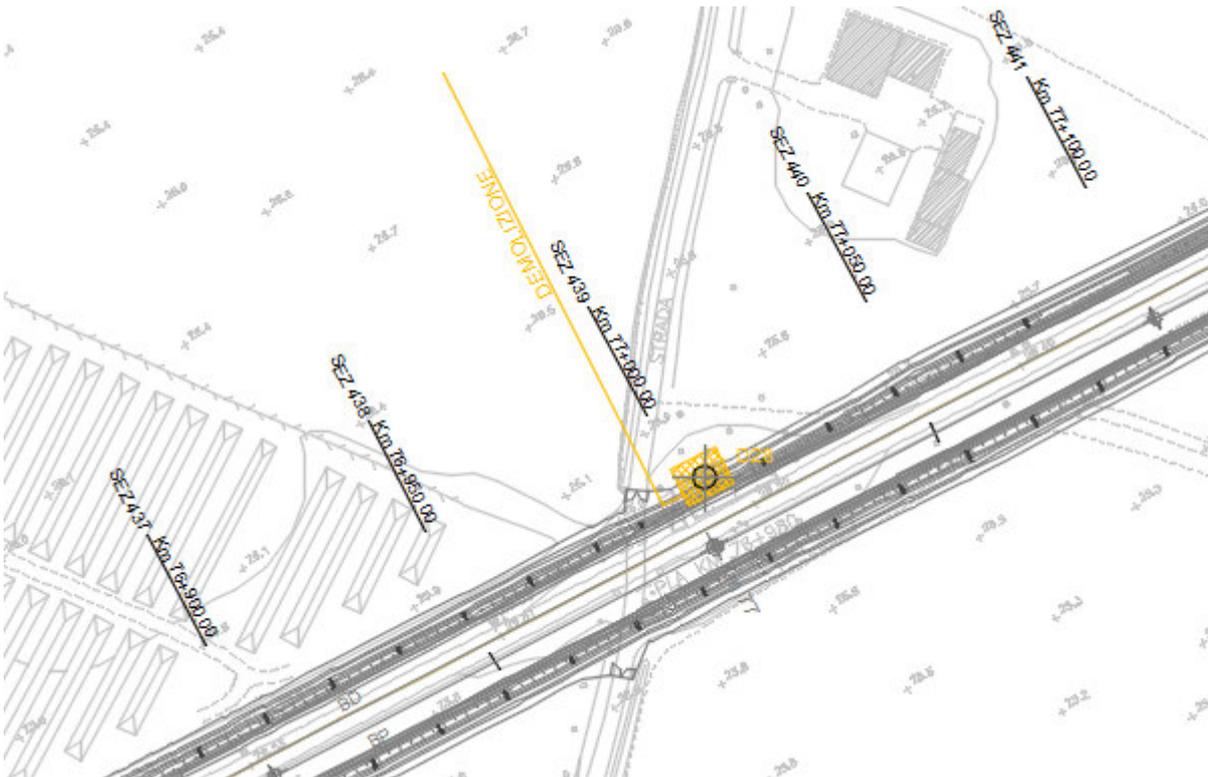


Vista aerea dei fabbricati



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
77+000	D28	fabbricato (ex casello prop FS)	83	415



Estratto da planimetria di progetto

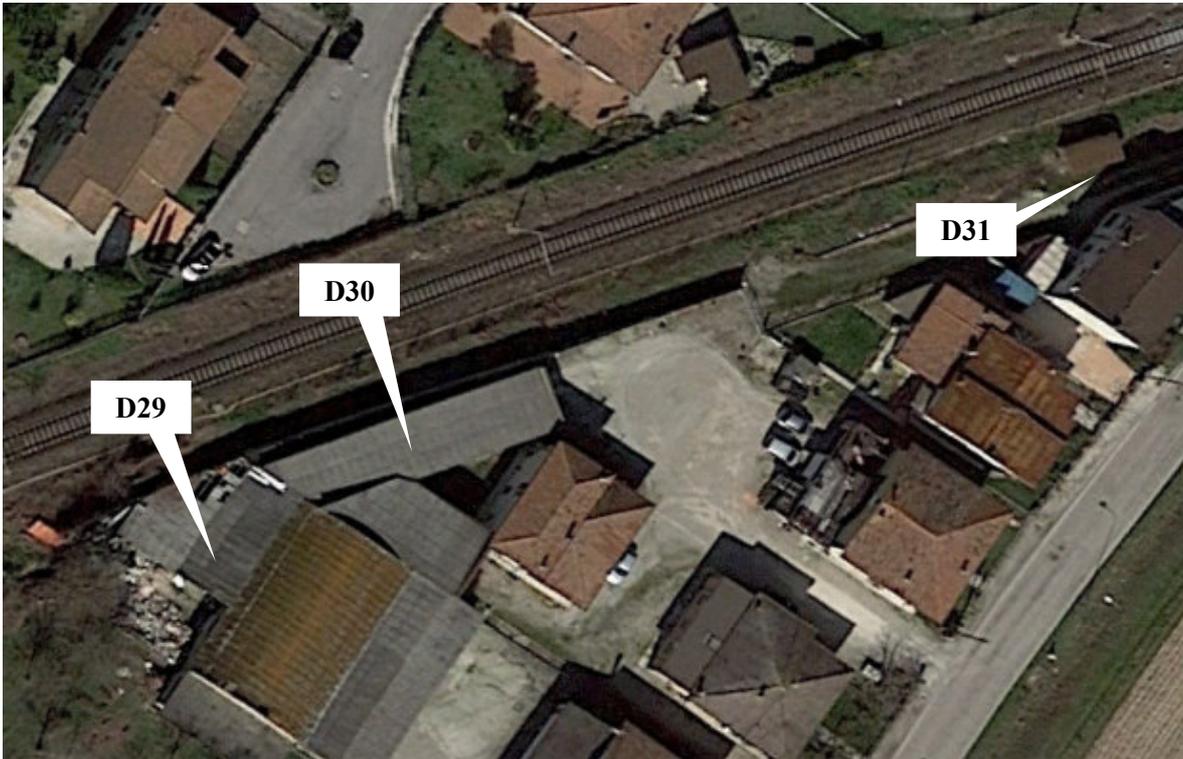


Vista aerea dei fabbricati

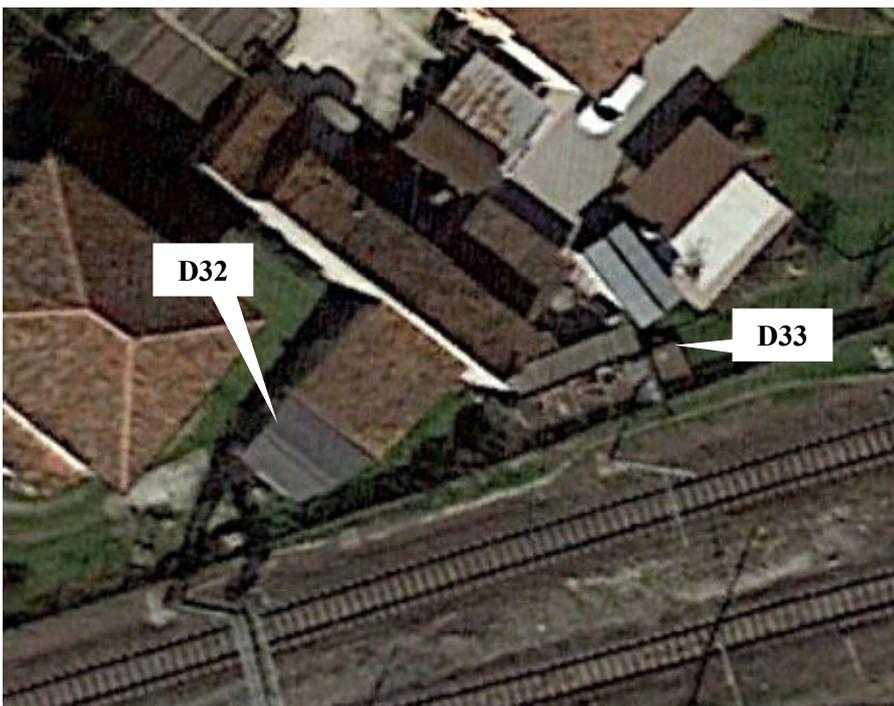
Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
78+333	D29	deposito	133	399
78+353	D30	fabbricato ricovero mezzi	153	459
78+425	D31	tettoia	17	25,5
78+565	D32	box	20	50
78+583	D33	tettoia	13	6,5



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
80+328	D34	fabbricato (rudere prop FS)	54	243

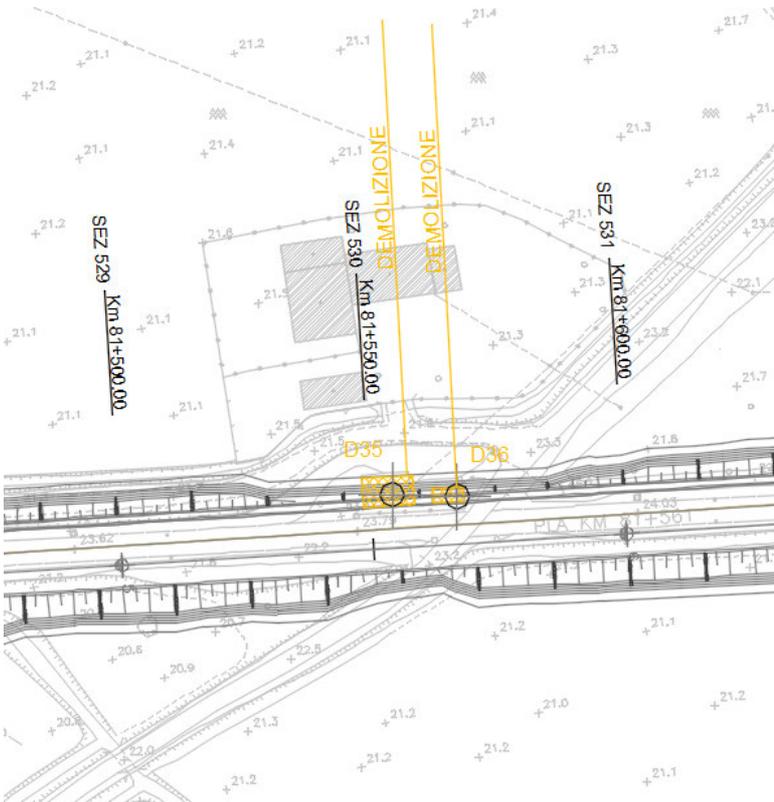


Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
81+550	D35	fabbricato (ex casello prop FS)	59	295
81+560	D36	garitta (proprietà FS)	17	59,5

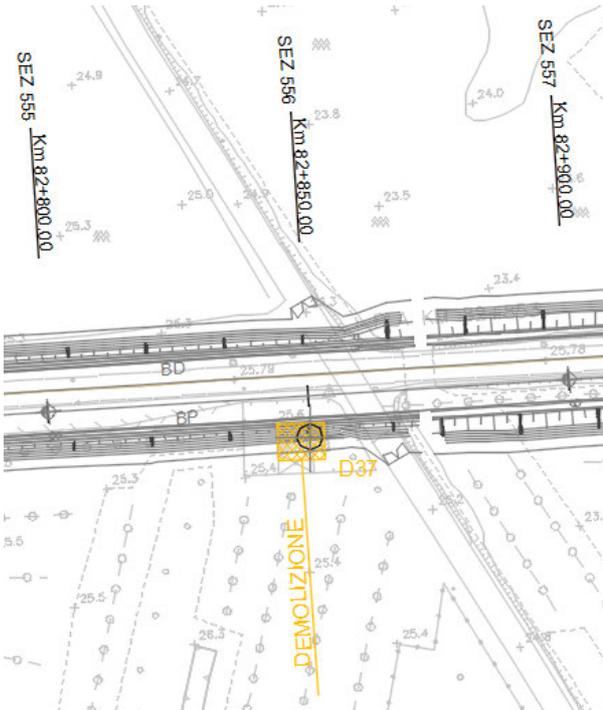


Estratto da planimetria di progetto

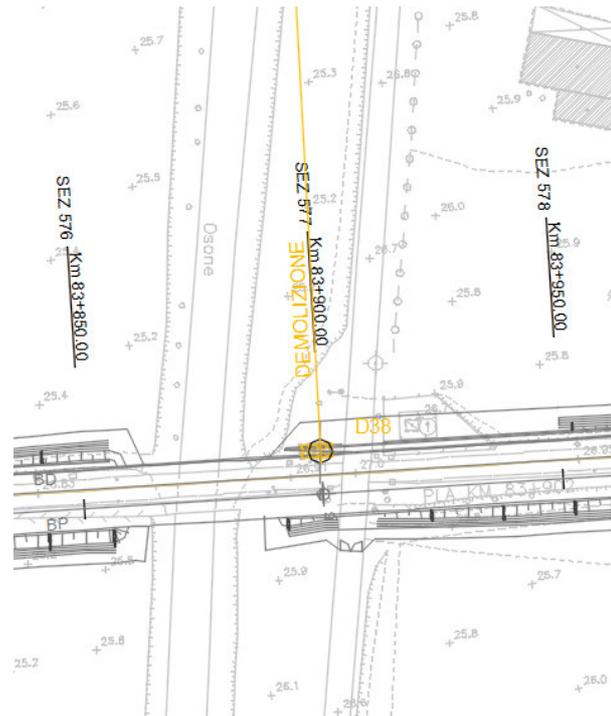


Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
82+850	D37	fabbricato (proprietà FS)	63	315
83+900	D38	garitta (proprietà FS)	17	51



Estratto da planimetria di progetto



Estratto da planimetria di progetto

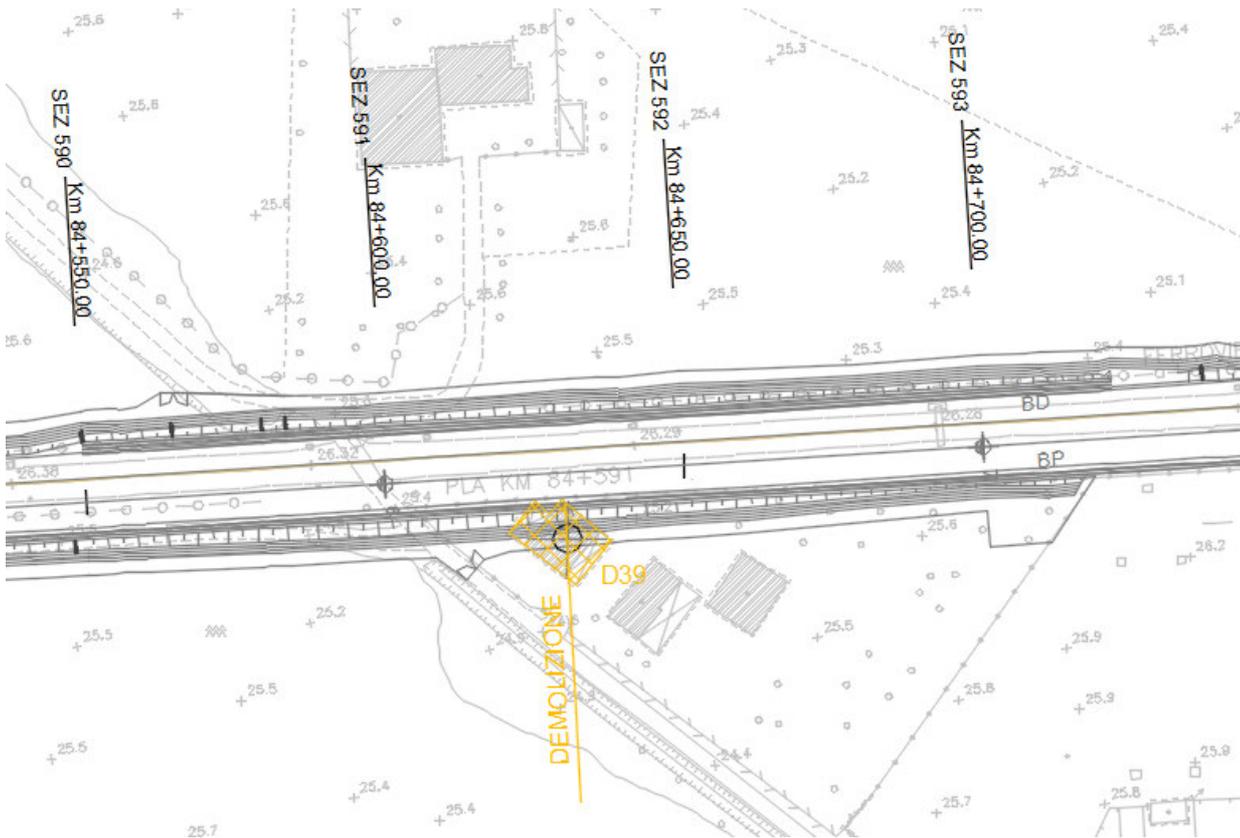


Vista aerea dei fabbricati



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
84+632	D39	fabbricato residenziale	128	704



Estratto da planimetria di progetto

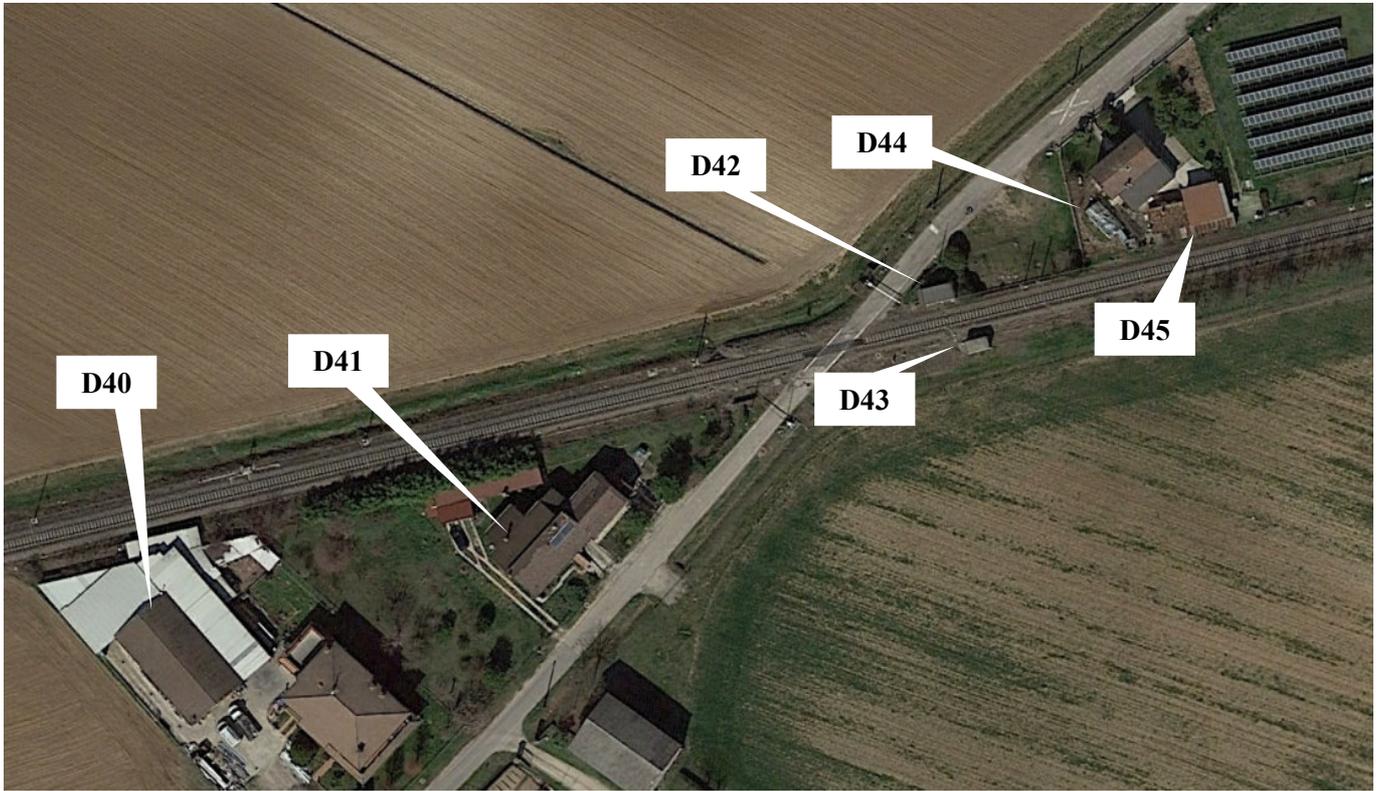


Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
85+623	D40	fabbricato attività artigianale	634	2853
85+683	D41	box	83	207,5
85+778	D42	garitta (proprietà FS)	17	59,5
85+778	D43	garitta (proprietà FS)	8	20
85+810	D44	tettoia	18	27
85+820	D45	box	106	318



Estratto da planimetria di progetto

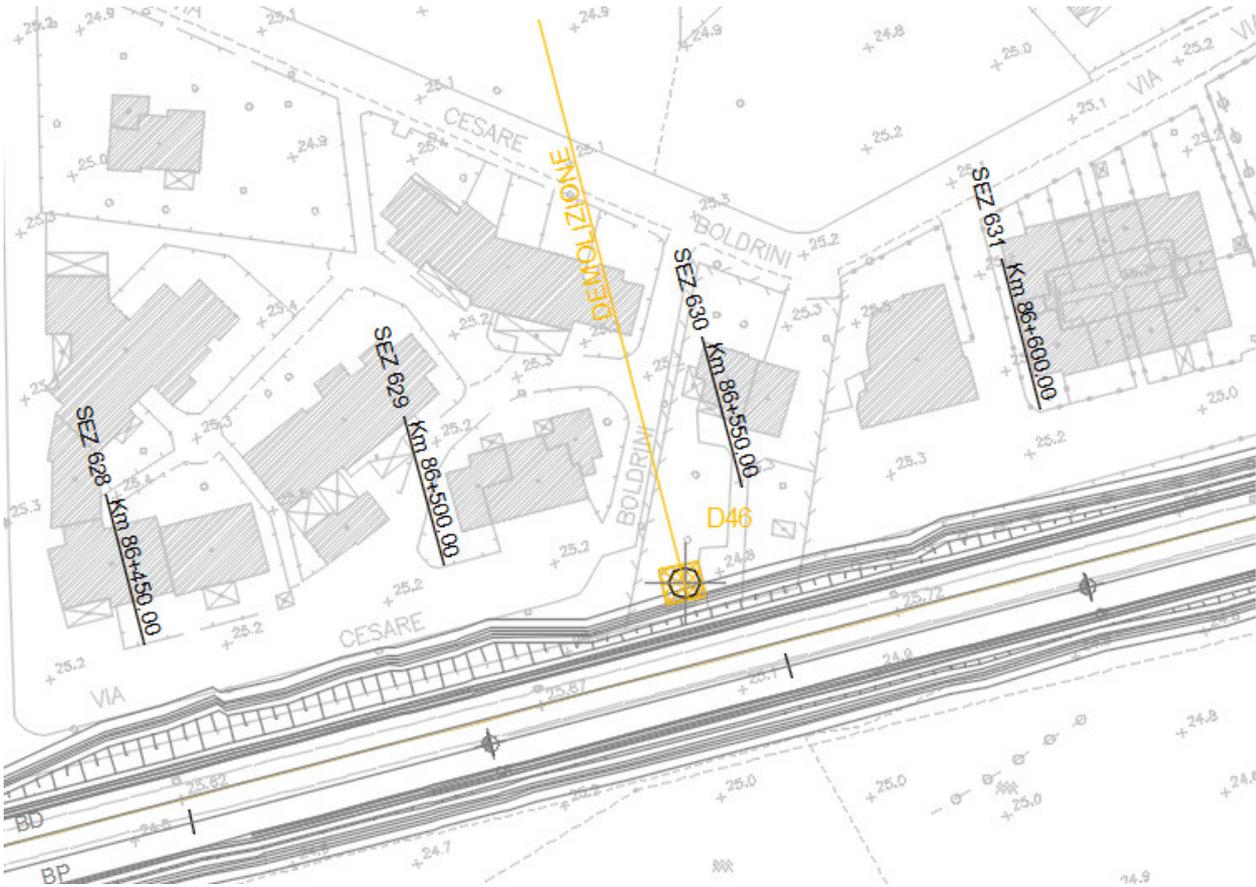


Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	29 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
86+537	D46	box	38	95



Estratto da planimetria di progetto

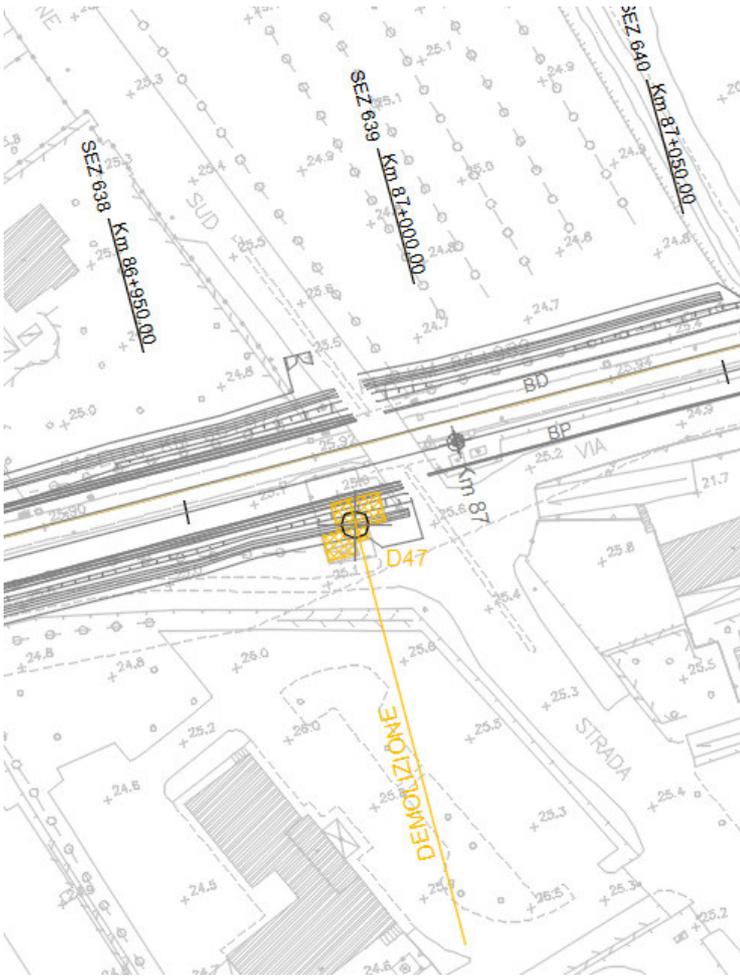


Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	30 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
86+975	D47	fabbricato residenziale	78	390



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	31 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
87+325	D48	tettoia	40	60



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
87+779	D49	fabbricato (proprietà FS)	70	280
87+974	D50	tettoia	27	54



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

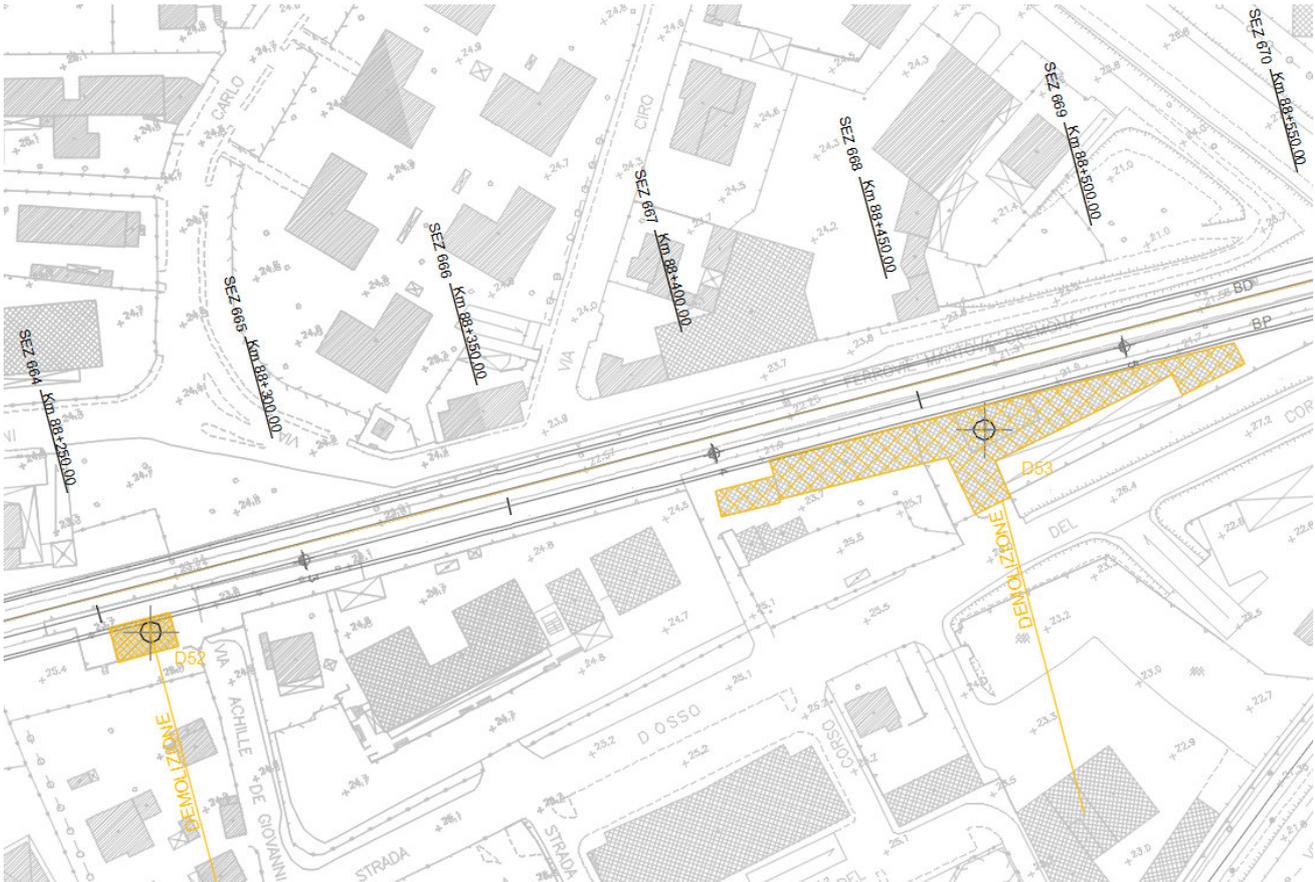


Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	33 di 43

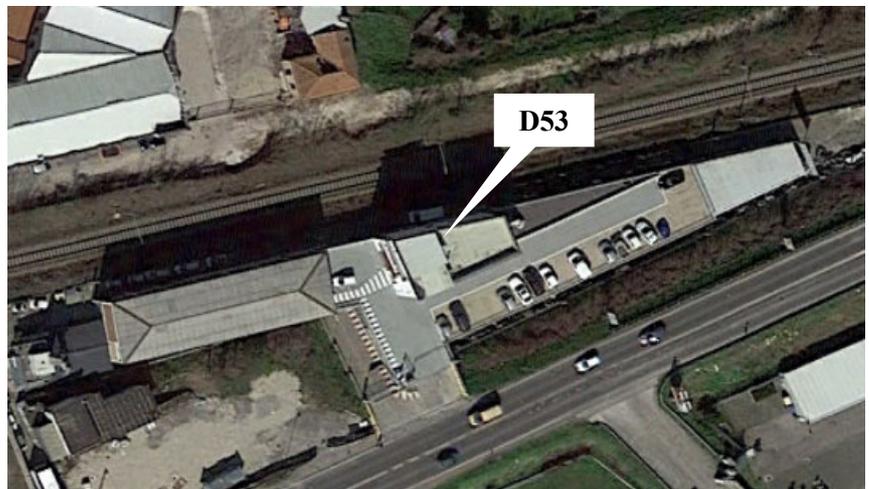
Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
88+255	D52	fabbricato (proprietà FS)	122	1037
88+450	D53	edificio commerciale	1240	9920



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea dei fabbricati

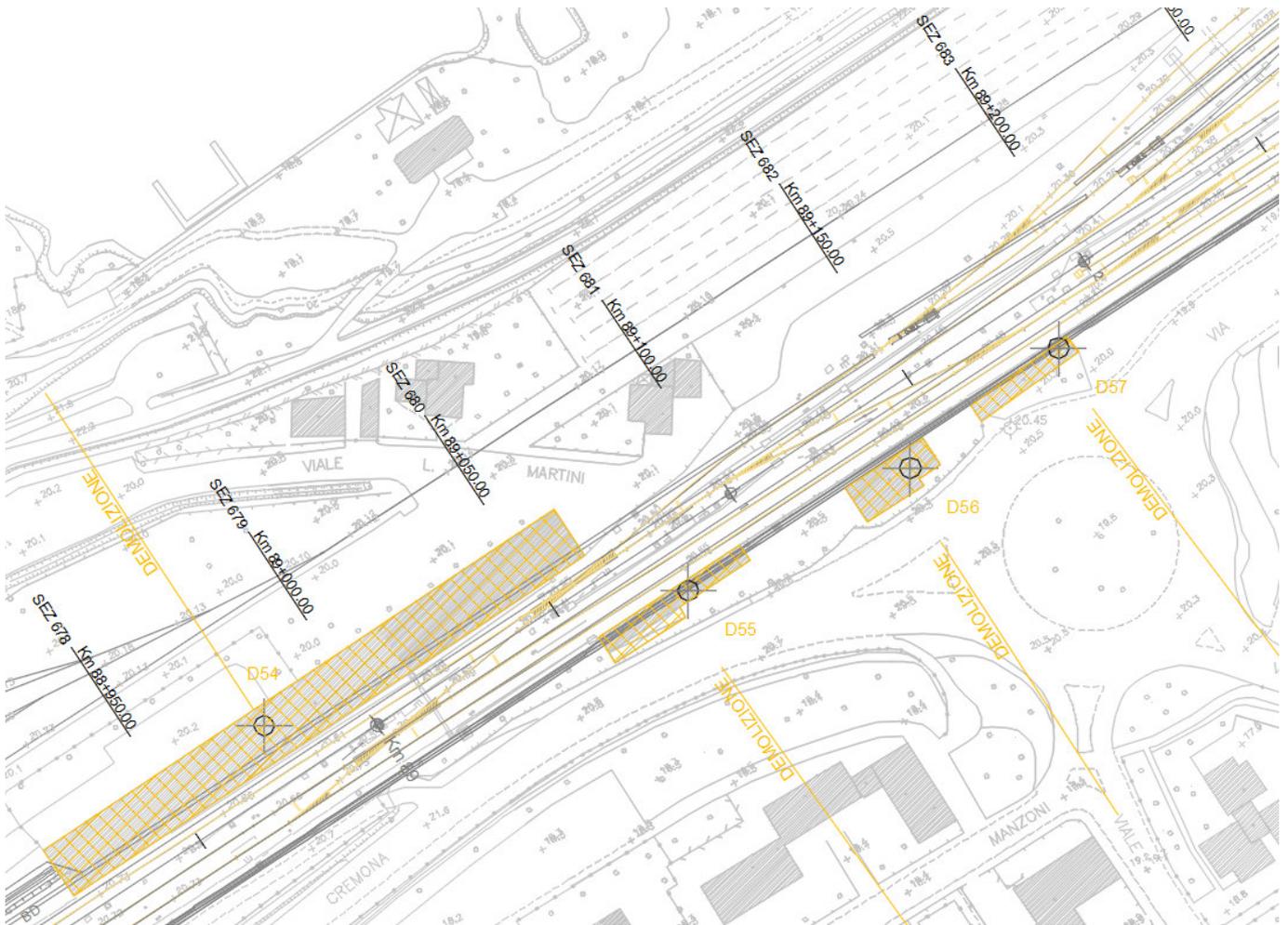


Vista aerea dei fabbricati

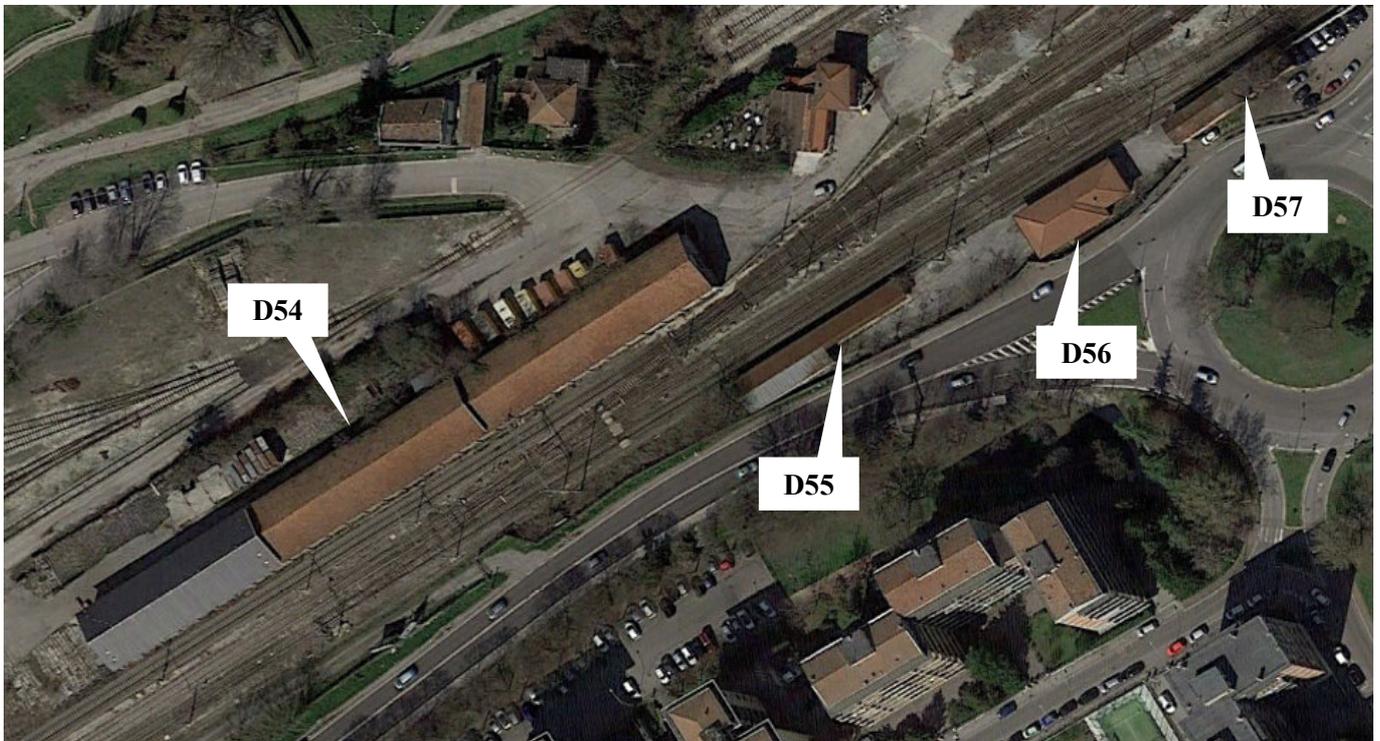
Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	34 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
89+000	D54	magazzino\edificio commerciale	1902	11412
89+100	D55	tettoia FS	234	585
89+130	D56	fabbricato FS	196	784
89+170	D57	fabbricato FS	128	576



Estratto da planimetria di progetto

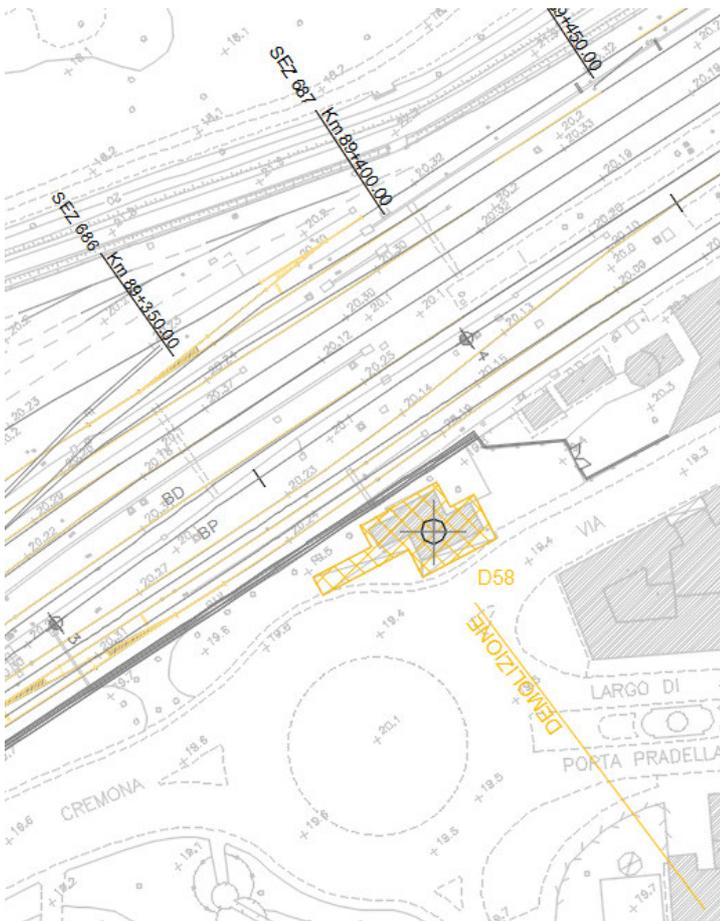


Vista aerea dei fabbricati

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	36 di 43

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
89+370	D58	fabbricato (ex benzinaio)	338	1690



Estratto da planimetria di progetto

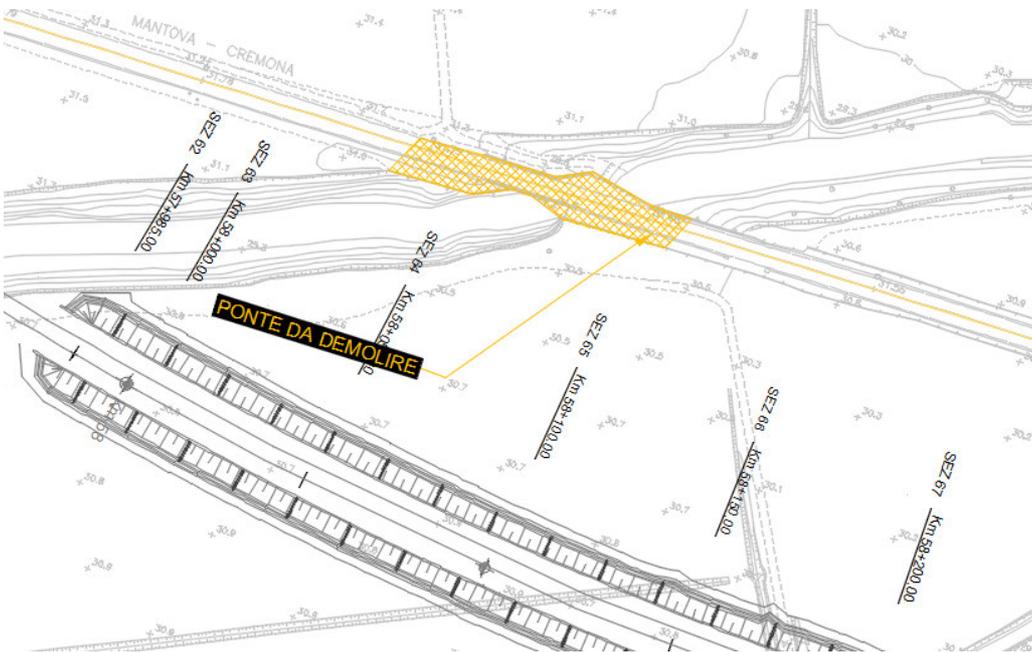


Vista aerea dei fabbricati

3.2 Demolizioni opere d'arte

Pk	Identificativo	Opera
58+050	-	viadotto canale Dugale

Per la demolizione di quest'opera si rimanda ad elaborati specifici.



Estratto da planimetria di progetto



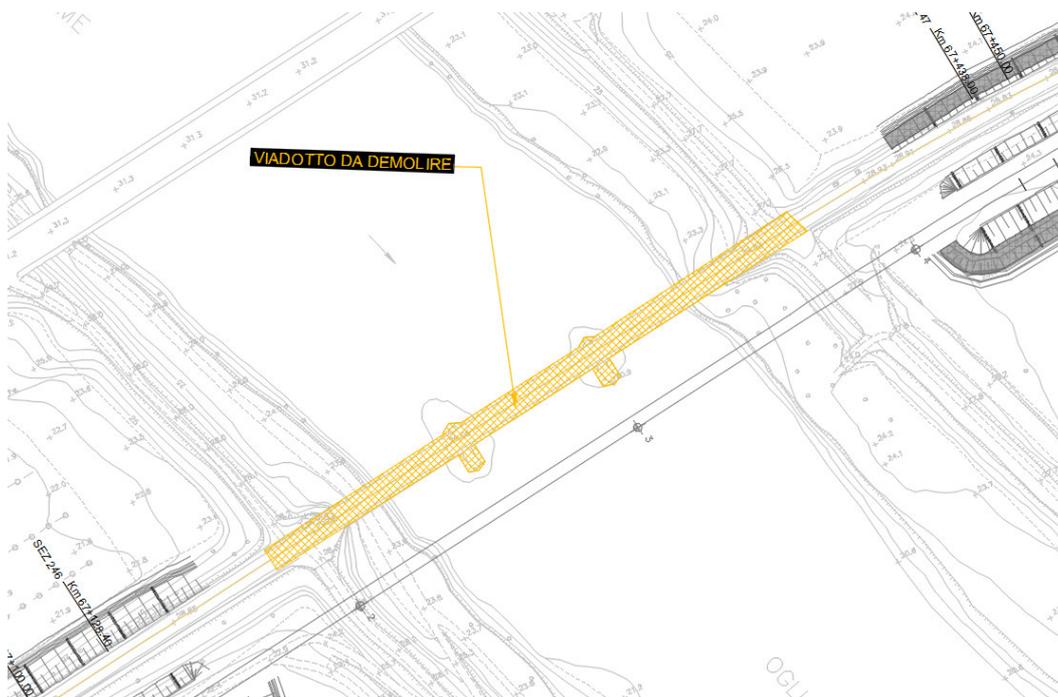
Vista aerea del viadotto

Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	38 di 43

Pk	Identificativo	Opera
67+280	-	viadotto Oglio

Per la demolizione di quest'opera si rimanda ad elaborati specifici.

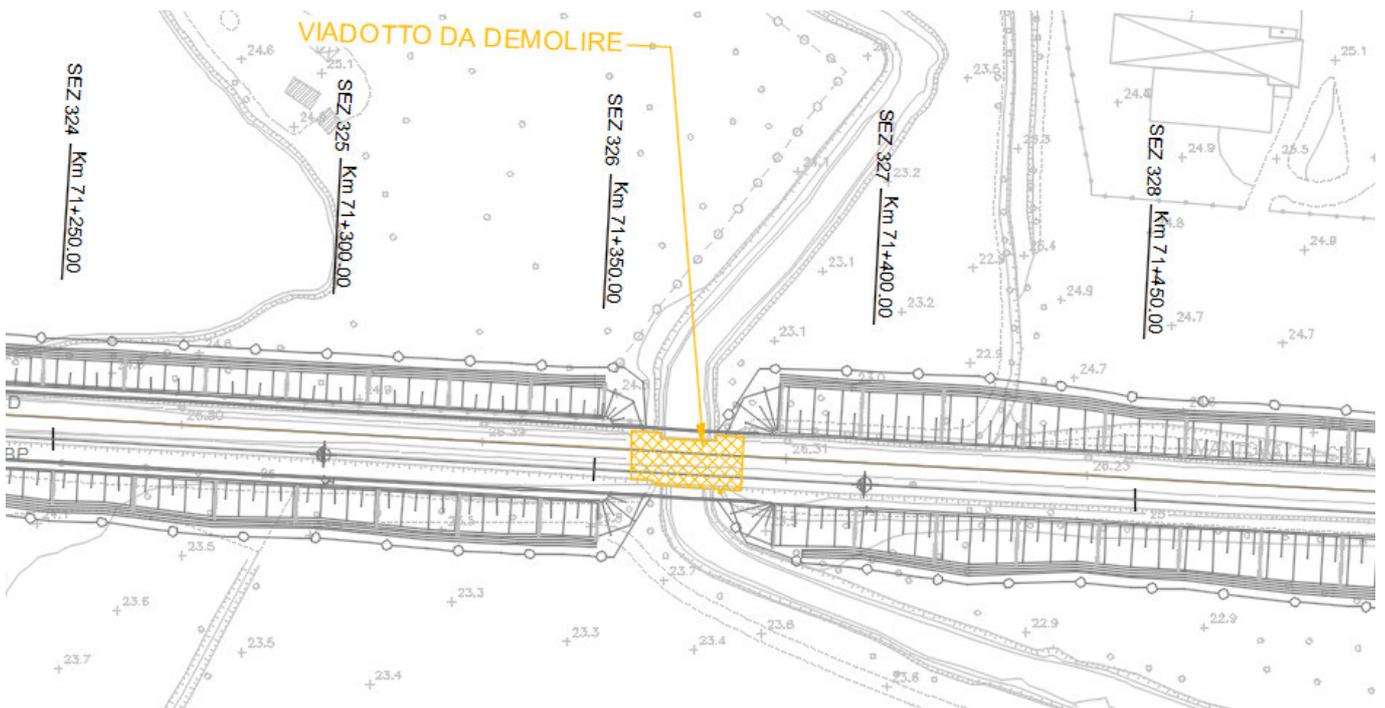


Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea del viadotto

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
71+368	-	viadotto VI03 canale	187	187

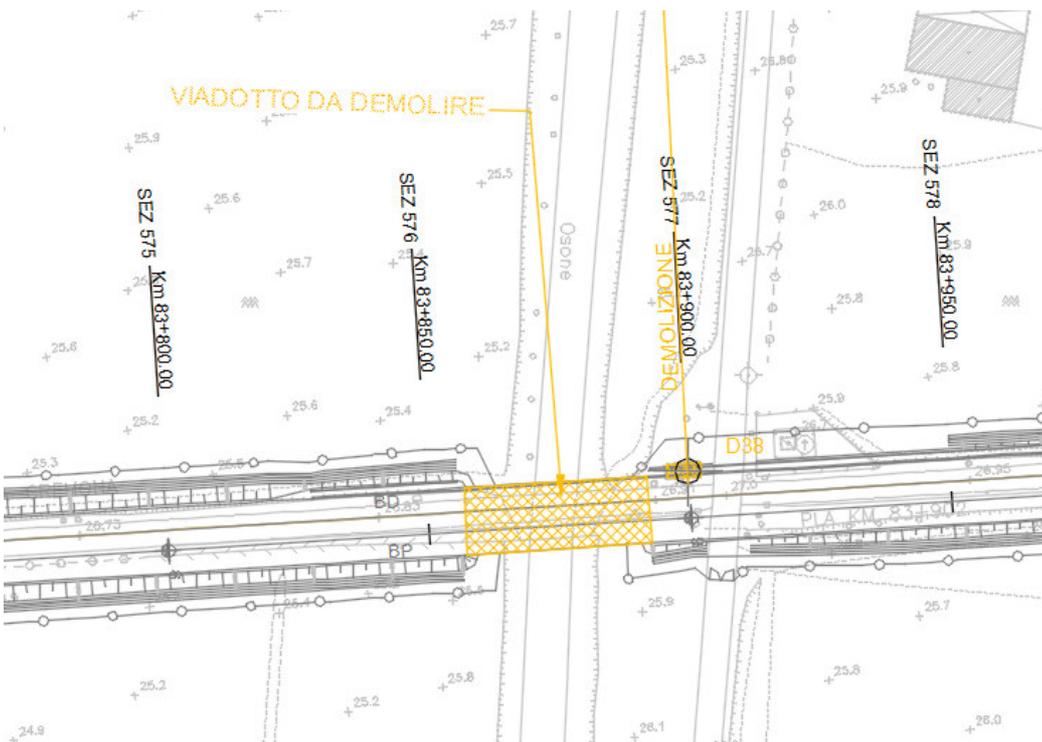


Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea del viadotto

Pk	Identificativo	Opera	Area (m ²)	Volume (m ³)
83+975	-	viadotto VI04 canale	455	455



Estratto da planimetria di progetto



Vista aerea del viadotto

3.3 Demolizione tombini

Lungo la linea ferroviaria attuale oggetto di intervento sono presenti una serie di tombini di attraversamento idraulici in c.a. che dovranno essere abbandonati e sostituiti con opere idrauliche nuove.

I tombini esistenti verranno intasati con calcestruzzo magro e lasciati nel rilevato ferroviario.

La tabella di seguito riportata elenca tali manufatti, li contestualizza e riporta le dimensioni con cui valutare i volumi di calcestruzzo per intasarli.

ID	PK STORICA Km.	Lunghezza Tombino m.	Forma	Ø mm.	a	b	c
IN 1	86+419	22,00	Scatolare		2,00	1,00	2,70
IN 2	85+792	10,00	Arco				0,60
IN 3	85+728	8,70	Arco		1,10	1,30	0,60
IN 4	83+868	15,00	Arco		5,00	3,90	6,00
IN 5	82+867	10,00	Arco		0,70	0,10	0,60
IN 6	81+755	5,00	Scatolare		2,40	2,40	4,00
IN 7	81+449	13,00	Arco		2,00	1,50	2,00
IN 8	81+355	13,00	Arco		1,30	0,45	0,80
IN 9	80+563	?	Arco		0,00	1,00	0,60
IN 10	77+694	7,00	Arco		0,50	1,50	0,60
IN 11	77+448	7,00	Arco		0,60	1,00	0,60
IN 12	76+345	7,00	Arco		0,80	1,60	0,60
IN 13	75+675	7,00	Arco		0,90	1,80	0,80
IN 14	75+391	7,00	Arco		0,50	1,20	0,60
IN 15	74+984	7,00	Arco		1,20	3,00	1,00
IN 16		7,00	Arco		1,00	2,40	0,80
IN 17	74+651	9,00	Arco		0,00	0,80	0,60
IN 18	74+359	7,00	Arco		0,45	1,50	0,60
IN 19	74+335	7,00	Arco		0,50	0,90	0,60
IN 20	73+948	11,50	Circolare	750		1,70	
IN 21	72+805	8,30	Arco		0,20	1,40	0,60
IN 22	72+659	11,20	Arco		0,40	1,20	0,60
IN 23	72+212	16,50	Arco		2,20	3,00	1,50
IN 24	71+368	9,00	Arco		3,00	2,10	9,00
IN 25	70+066	11,50	Arco		0,60	2,10	0,60
IN 26							
IN 27	69+324	20,00	Scatolare		0,80	0,50	0,60
IN 28	67+649	9,00	Arco		0,80	0,90	1,10

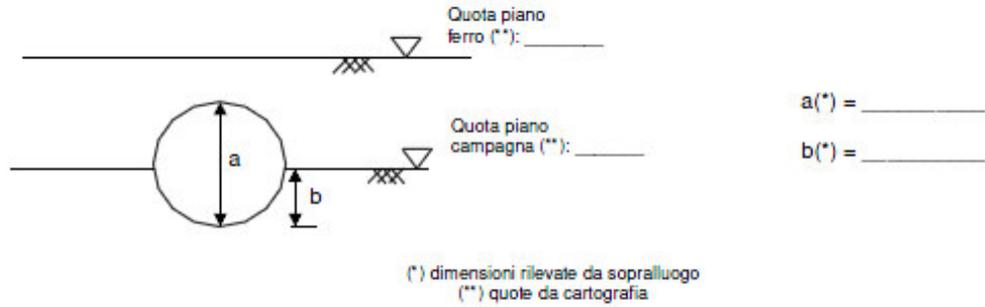
Relazione demolizioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03 D 26	RG	OC 00 00 001	A	42 di 43

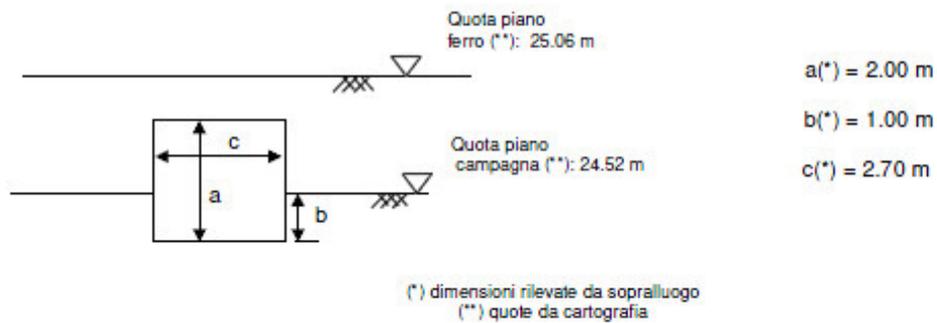
IN							
IN 29		135,00					
IN 30	66+757	9,00	Arco		1,70	1,70	1,50
IN 31	66+660	9,00	Arco		1,00	-	1,00
IN 32	65+870	9,00	Arco		1,00	1,50	1,00
IN 33	65+057	20,00	Arco		0,80	0,32	1,00
IN 34	64+846	19,00	Arco		1,00	0,70	0,60
IN 35	64+497	19,00	Arco		1,80	1,30	1,50
IN 36	64+185	23,00	Scitolare		0,80	1,30	1,30
IN 37	62+900	?	Scitolare		0,30	i	0,80
IN 38	61+947	14,00	Arco		1,30	2,10	1,00
IN 39	60+950	10,00	Arco		-	-	-
IN 40	60+610	21,50	Arco		2,10	1,20	2,40*
IN 41	60+282	10,00			-	-	-
IN 42	60+117	12,00	Arco		-	-	-
IN 43	59+461	10,00	Scitolare		0,60	0,90	0,70
IN 44	58+734	15,00	Scitolare		0,70	0,80	0,60
IN 45	58+628	12,00	Arco		i	1,30	0,60
IN 46	58+279	13,00	Arco		0,70	1,40	0,60
IN 47	58+098	8,00+13,00	Scitolare		5,50	6,20	8,00*
IN 48	57+918	9,00	Arco		0,60	1,10	0,50
IN 49	57+712	12,00	Circolare	800-400		1,45	
IN 50	57+533	10,00	Arco		0,60	1,40	1,00
IN 51	57+299	8,00	Arco		0,30	1,00	0,60
IN 52	57+141	9,00	Arco		0,80	1,20	0,60
IN 53	56+313	10,00	Arco		1,70	1,20	1,35

Forma e dimensioni:

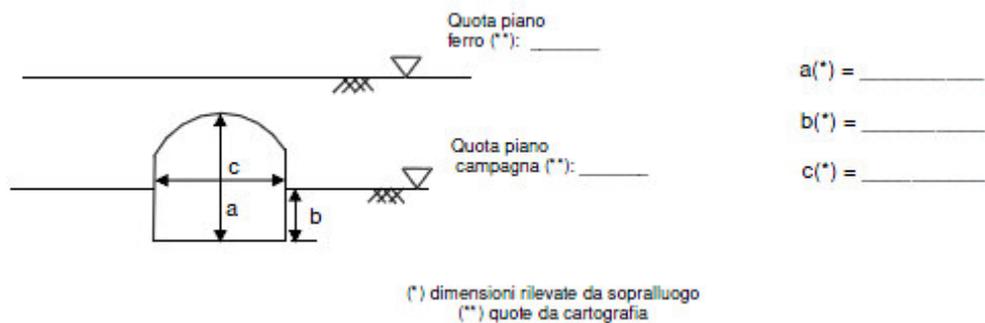
Circolare



Scatolare



Arco



Legenda dimensioni tombini