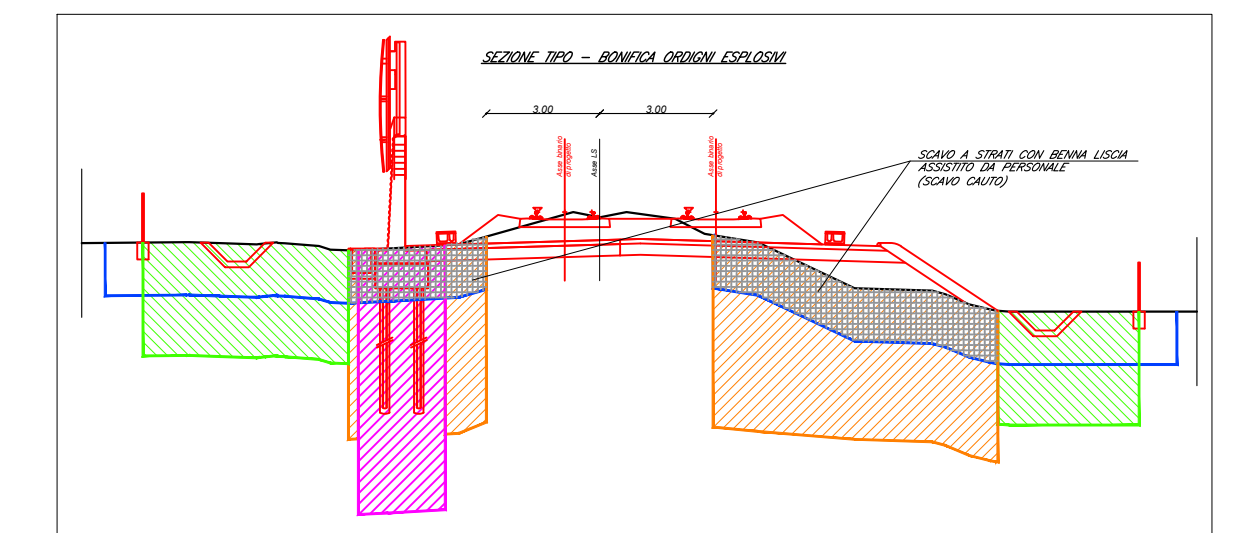
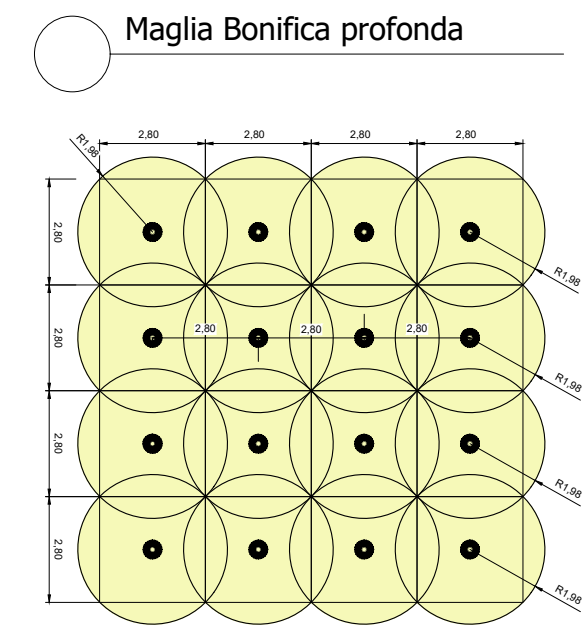
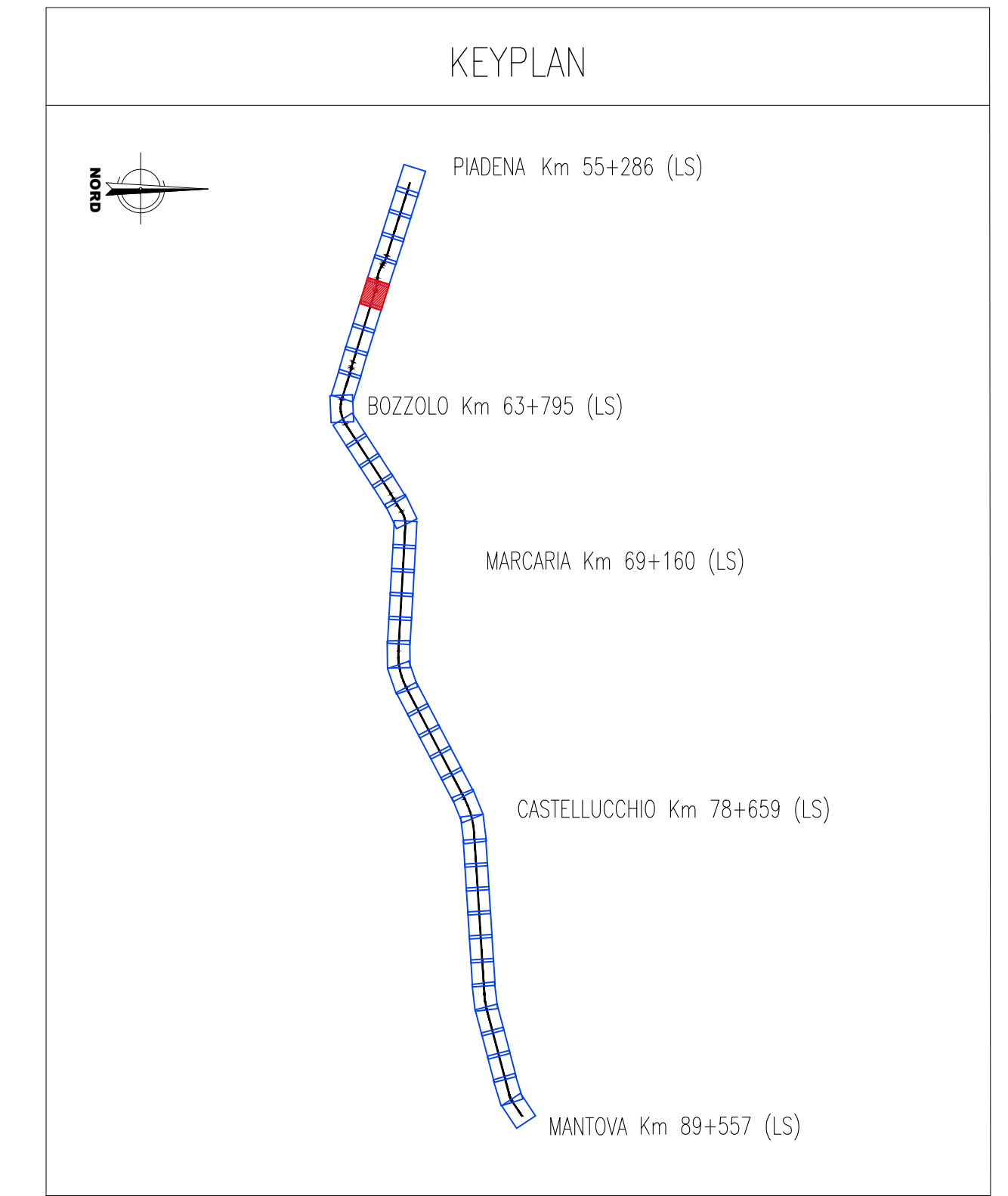


* NOTA: per la BST dell'opera VI01 si rimanda ad elaborato specifico

SBOMA - da Progr. 57+650.00 a Progr. 57+900.00	
Bonifica origini superficiali	7.936 (mq)
Bonifica origini bellici 3 m	1.969 (mq)
Bonifica origini bellici 5 m	5.431 (mq)
Bonifica origini bellici 7 m	0 (mq)
Scavo Canali	790 (mq)



LEGENDA

- AREA BONIFICA ORIGINI BELLICI SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE

NOTA:
Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratto Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA COGNOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria BST Tav. 5

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	B00000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	

File: NM50302P7B0000001-42A.dwg n. Elab.