

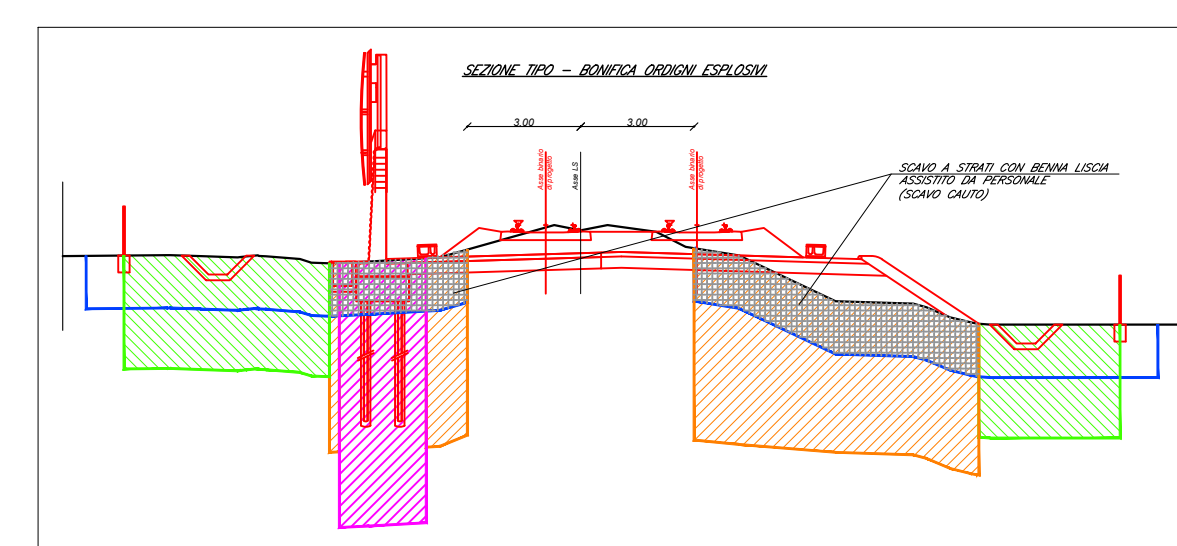
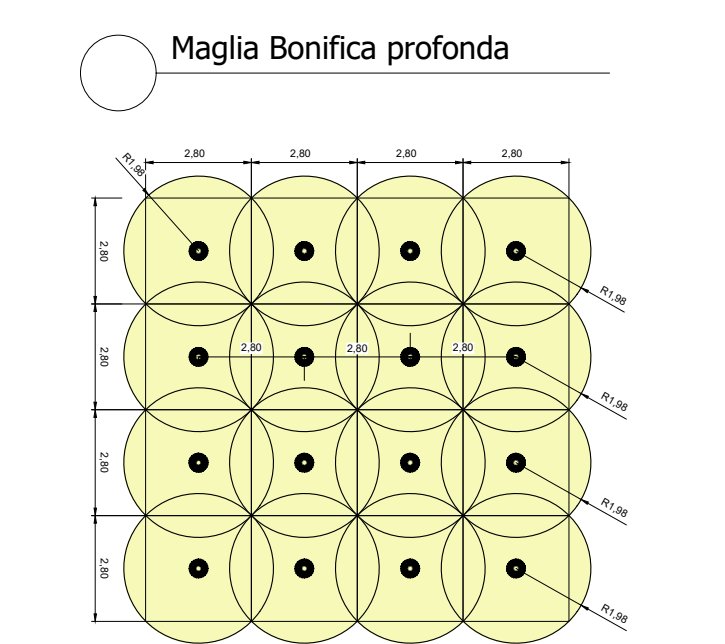
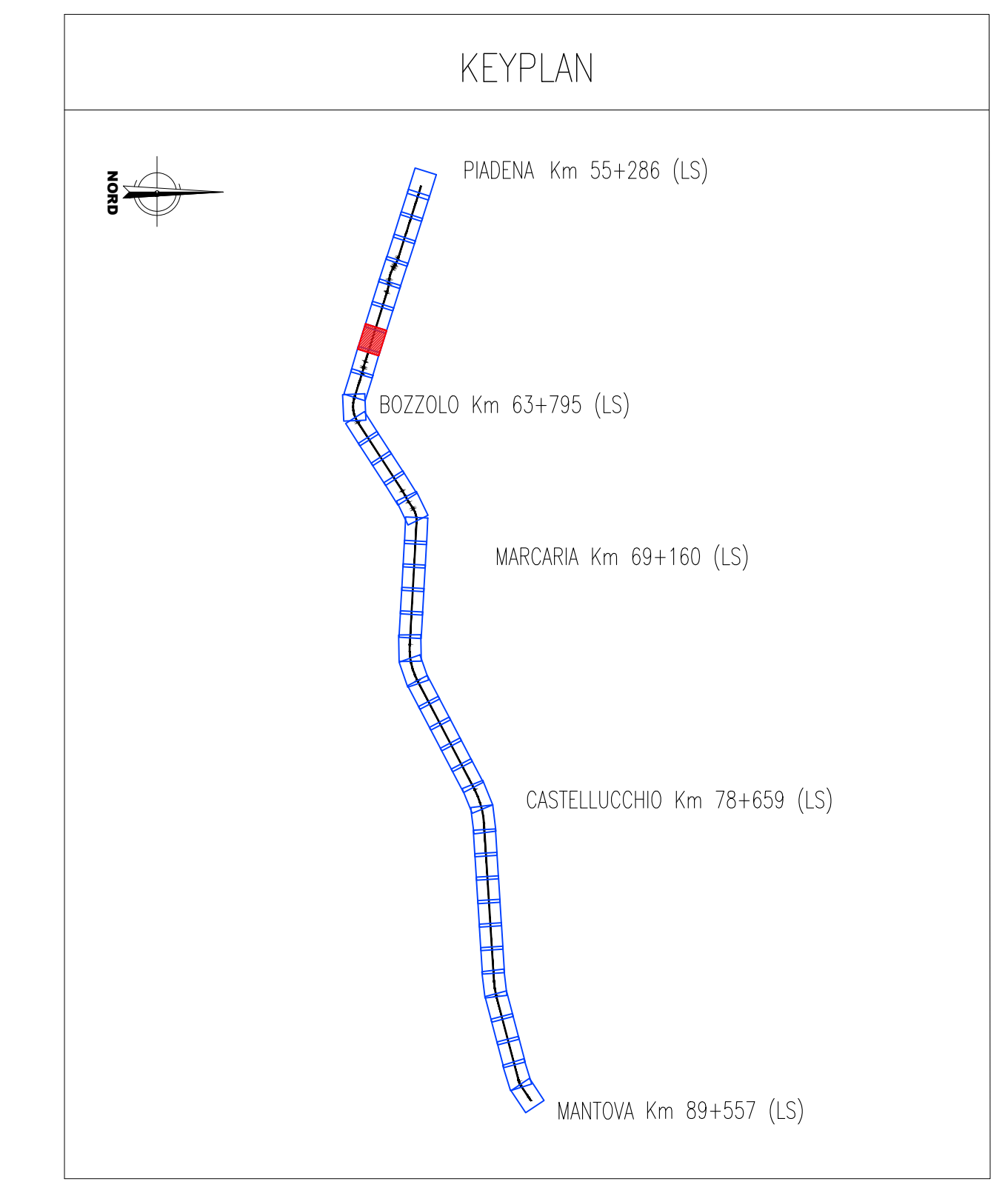


BB05A - da Progr. 57+985.00 a Progr. 60+000.00

Bonifica ordigni superficiale	59 354 (mq)
Bonifica ordigni bellici 3 m	18 809 (mq)
Bonifica ordigni bellici 5 m	35 330 (mq)
Bonifica ordigni bellici 7 m	0 (mq)
Scavo Cautro	6 690 (mq)

BB23A - Cavalcaferrovia NV23 e relative viabilità

Bonifica ordigni superficiale	64 741 (mq)
Bonifica ordigni bellici 3 m	58 512 (mq)
Bonifica ordigni bellici 5 m	0 (mq)
Bonifica ordigni bellici 7 m	886 (mq)
Scavo Cautro	2 227 (mq)



**LEGENDA**

- AREA BONIFICA ORDIGNI BELLCI SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI FINO A 3,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI FINO A 5,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLCI CON PERFORAZIONI FINO A 7,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE

**NOTA:**  
Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratto Cremona - Mantova sud" fornito a data di base

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria BST Tav. 7

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM503028P7B8000001-42A.dwg n. Elab.