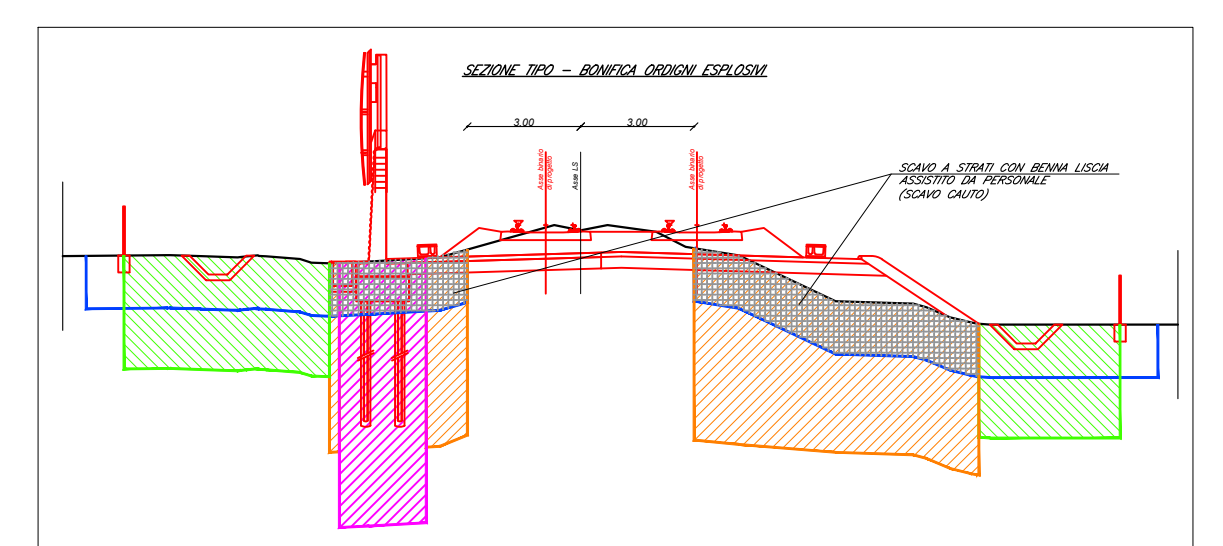
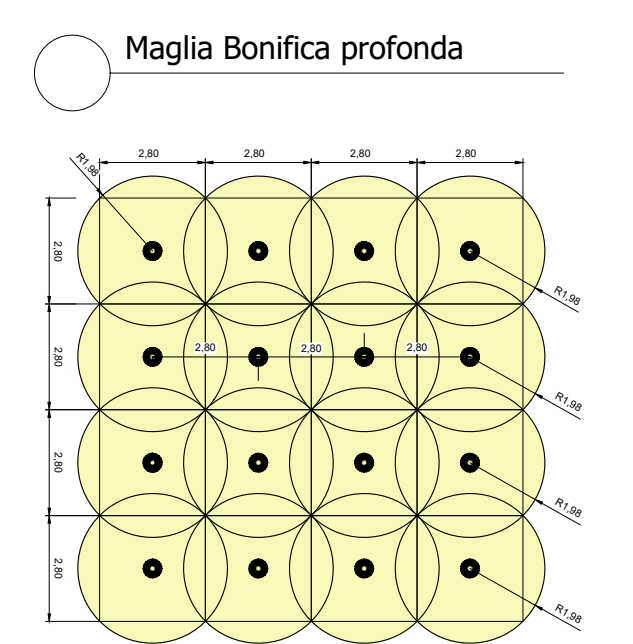
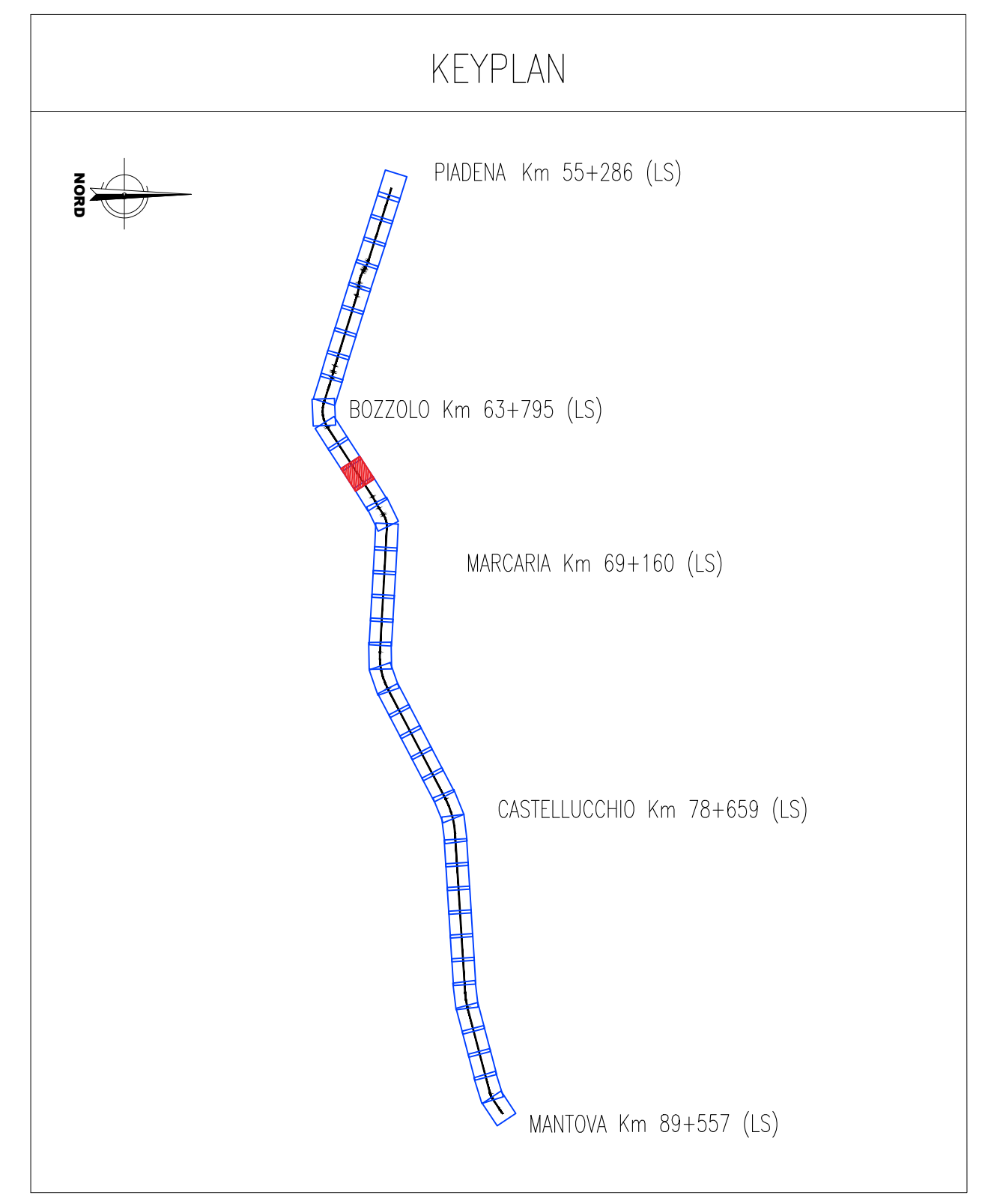


BB08A - da Progr. 64+000.00 a Progr. 65+050.00

Bonifica origini superficiali	33 052 (mq)
Bonifica origini bellici 3 m	13 699 (mq)
Bonifica origini bellici 5 m	15 432 (mq)
Bonifica origini bellici 7 m	790 (mq)
Scavo Cauto	6 300 (mq)

BB25A - Cavalciferrovia IV25 e relative viabilità

Bonifica origini superficiali	43 627 (mq)
Bonifica origini bellici 3 m	38 561 (mq)
Bonifica origini bellici 5 m	0 (mq)
Bonifica origini bellici 7 m	772 (mq)
Scavo Cauto	1 673 (mq)



LEGENDA

- AREA BONIFICA ORIGINI BELLICI SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7,00 m, MAGLIA 2,80 x 2,80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE

NOTA:
 Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttiva Cremona - Mantova tratto Cremona - Mantova sud" fornito a data di base

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria BST Tav. 13

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 BB0000 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NM503D26P7BB000001-42A.dwg n. Elab.