



LEGENDA

- AREA BONIFICA ORDIGNI BELLICI SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE

NOTA:
Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema trasportostradale Cremona - Mantova tratto Cremona - Mantova sud" fornito a dato di base.

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria BST Tav. 14

SCALA: 1:1000

COMMESSA: NM25 03 D 26 P7 OPERA/DISCIPLINA: BB00000 PROG. REV: 014 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Consuntivo	G. Caporali	Aprile 2023	M. Bertolotti	Aprile 2023	M. Bertolotti	Aprile 2023		

File: NM2503D26P7BB000001-42A.dwg n. Etab.: