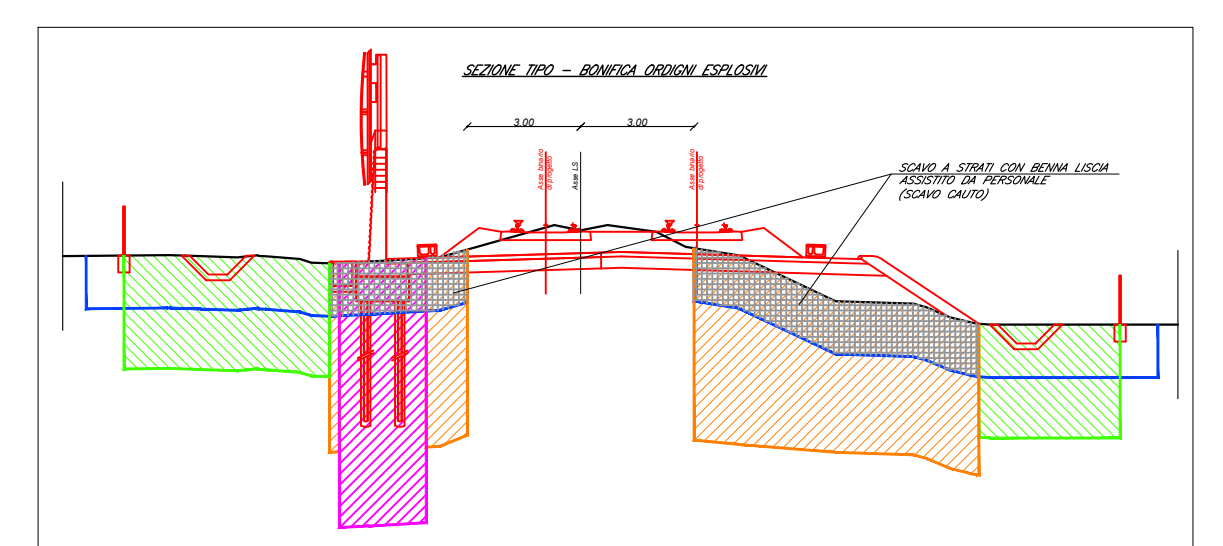
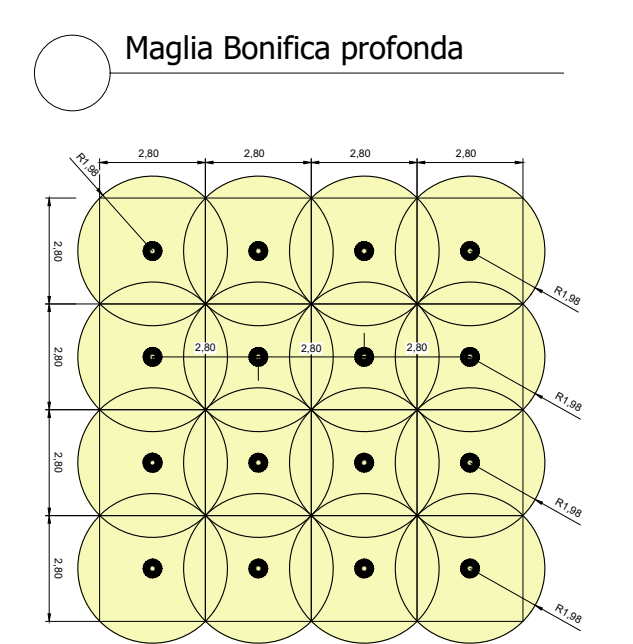
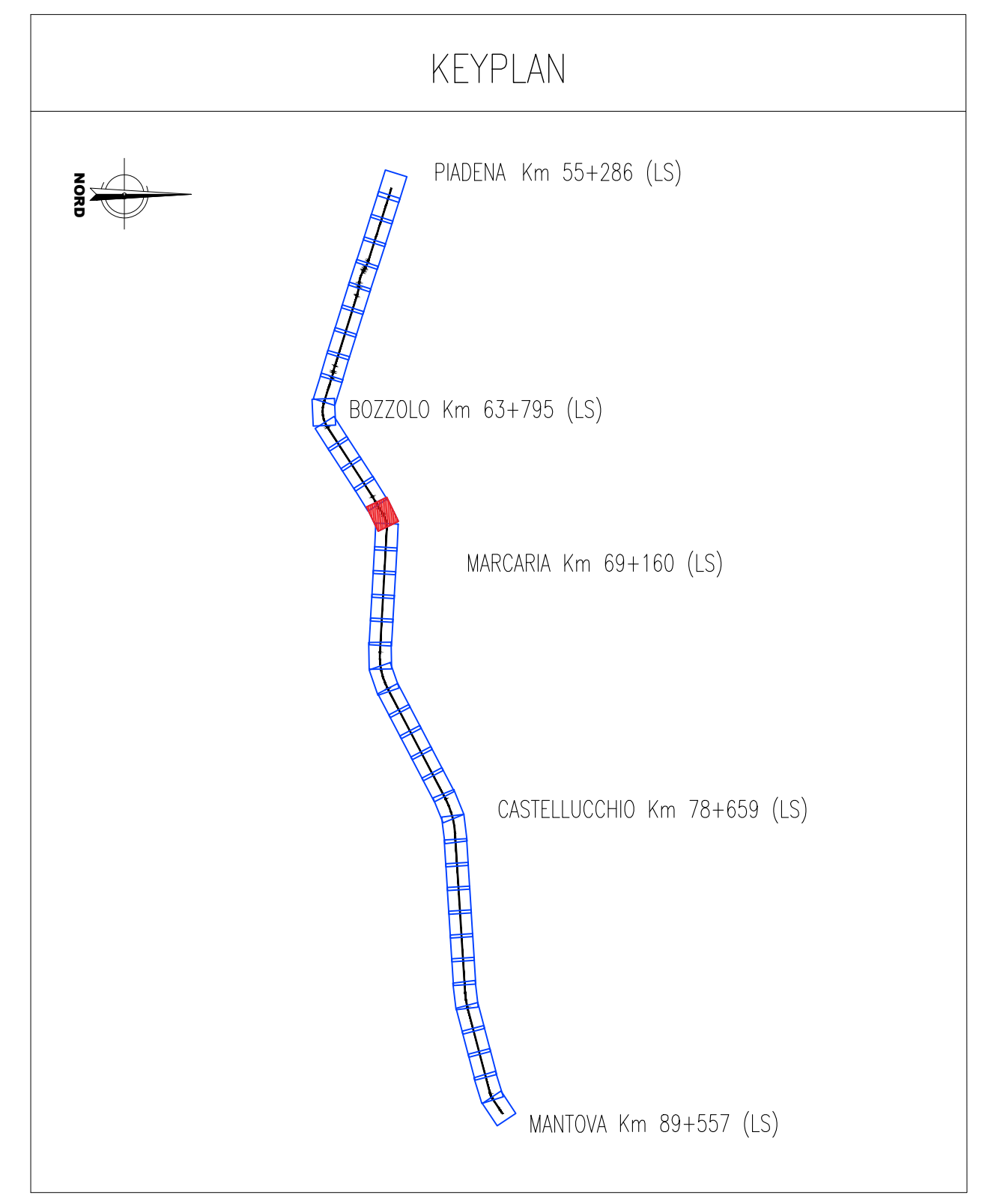




BB088 - da Progr. 65+050.00 a Progr. 67+125.40	
Bonifica origini superficiali	85 148 (mq)
Bonifica origini bellici 3 m	31 269 (mq)
Bonifica origini bellici 5 m	49 617 (mq)
Bonifica origini bellici 7 m	589 (mq)
Scavo Canale	12 270 (mq)



**LEGENDA**

- AREA BONIFICA ORIGNI BELLICI SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVA BONIFICA SUPERFICIALE

**NOTA:**  
Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratto Cremona - Mantova sud" fornita a dato di base

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Planimetria BST Tav. 15

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 26 P7 BB0000 015 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]

File: NM503D2P7BB000001-42A.dwg n. Elab.