



LEGENDA

- AREA BONIFICA ANTONIO BELLO SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGINARIA BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE
- BONIFICA ANTONIO BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE
- BONIFICA ANTONIO BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE
- BONIFICA ANTONIO BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE

NOTE: Le ipotesi di risparmio del soffitto principale autostradale e delle opere volte minori correlate alle nuove tratte autostradali sono determinate dal Progetto definitivo. L'autostrada prevede l'intersezione della Mantova sulla fonda o lato di base

COMITENTE: **SRP** **SISTEMI RAILWAY ITALIANI**

PROGETTISTE: **ITALFERRA** **GRUPPO INGEGNERIA ITALIANA**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
 TRATTA PIADENA - MANTOVA  
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 Palmanova BST Tav. 20

CUP: J84H170083009

SCALA: 1:1000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPODOC. OPERAZIONE/GRUPPO PROJ. REV.

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Impianto base	03	03	D	26	P7	BB0000
B	Impianto base	03	03	D	26	P7	BB0000

IN CARICAMENTO