

BR124 - da Prog. 71+383.00 a Prog. 72+300.00

Bonifica originale	33.100 (mq)
Bonifica origin. belata 3 m	14.800 (mq)
Bonifica origin. belata 5 m	14.800 (mq)
Bonifica origin. belata 7 m	14.800 (mq)
Scavo Canali	1.400 (mq)
TOTALE	83.700 (mq)

BR134 - da Prog. 72+300.00 a Prog. 72+450.00

Bonifica originale	3.000 (mq)
Bonifica origin. belata 3 m	1.500 (mq)
Bonifica origin. belata 5 m	1.500 (mq)
Bonifica origin. belata 7 m	1.500 (mq)
Scavo Canali	500 (mq)
TOTALE	8.000 (mq)

MU10 - MURO DI RECINZIONE IN SX

MU09 - MURO DI RECINZIONE IN DX

VASCA DISPERDENTE V 04

IN 22 - DN 1500 Km 72+660.31

IN 21 - 2.0 x 1.5 Km 72+797.03

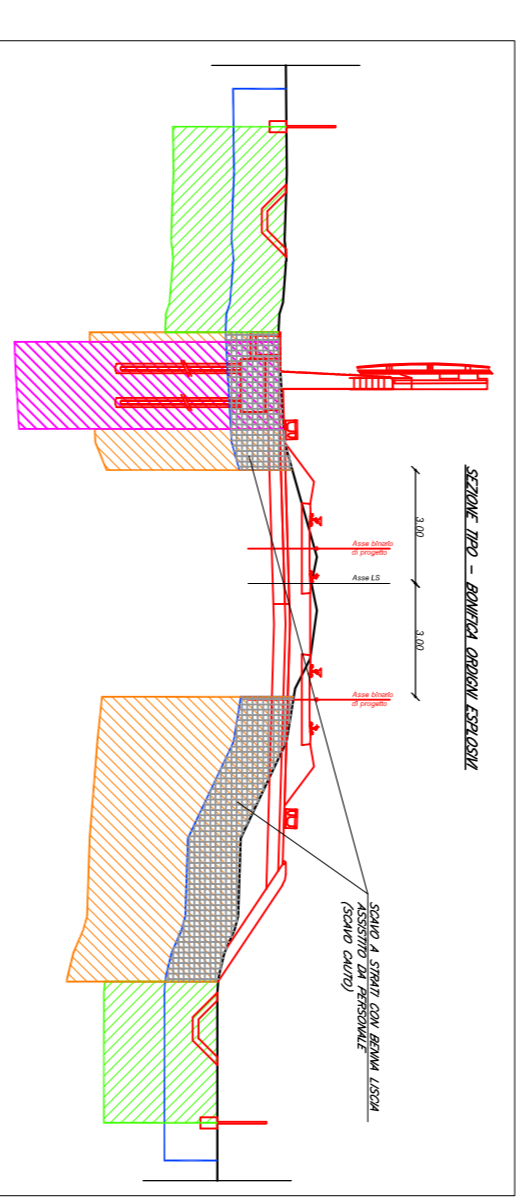
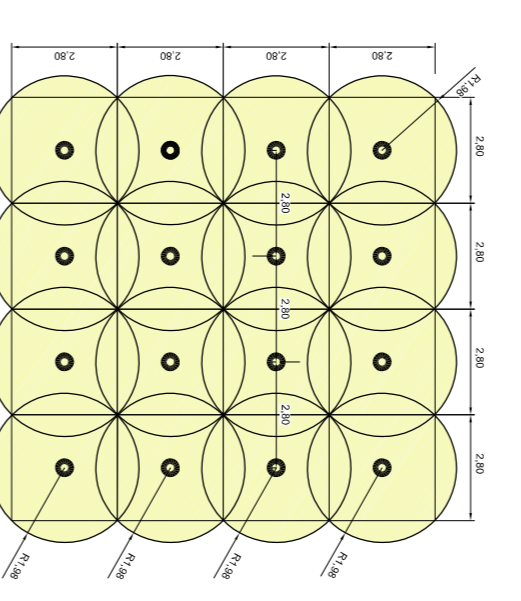
IN 23 - 2.0 x 2.0 Km 72+194.27

H3V (4.00m da pj)

Inizio BA25 km 72+116

Fine BA25 km 72+312

Maglia bonifica profonda



LEGENDA

	AREA BONIFICA ORIGIN. BELLO SUPERFICIE
	BONIFICA ORIGIN. BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIE
	BONIFICA ORIGIN. BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIE
	BONIFICA ORIGIN. BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIE
	BONIFICA ORIGIN. BELLO CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIE

NOTA
Le opere di bonifica del sistema irrigatorio autorizzabile a delle opere nuove minori consentite alle nuove opere autorizzabili sono descritte nel Progetto Definitivo "Raddoppio Linea Codogno - Mantova - Tratta Piadena - Mantova" - Mantova (Provincia di Mantova) - "Mantova Sud" (lotto a dote di base).

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:

CUP: J84H1700030009

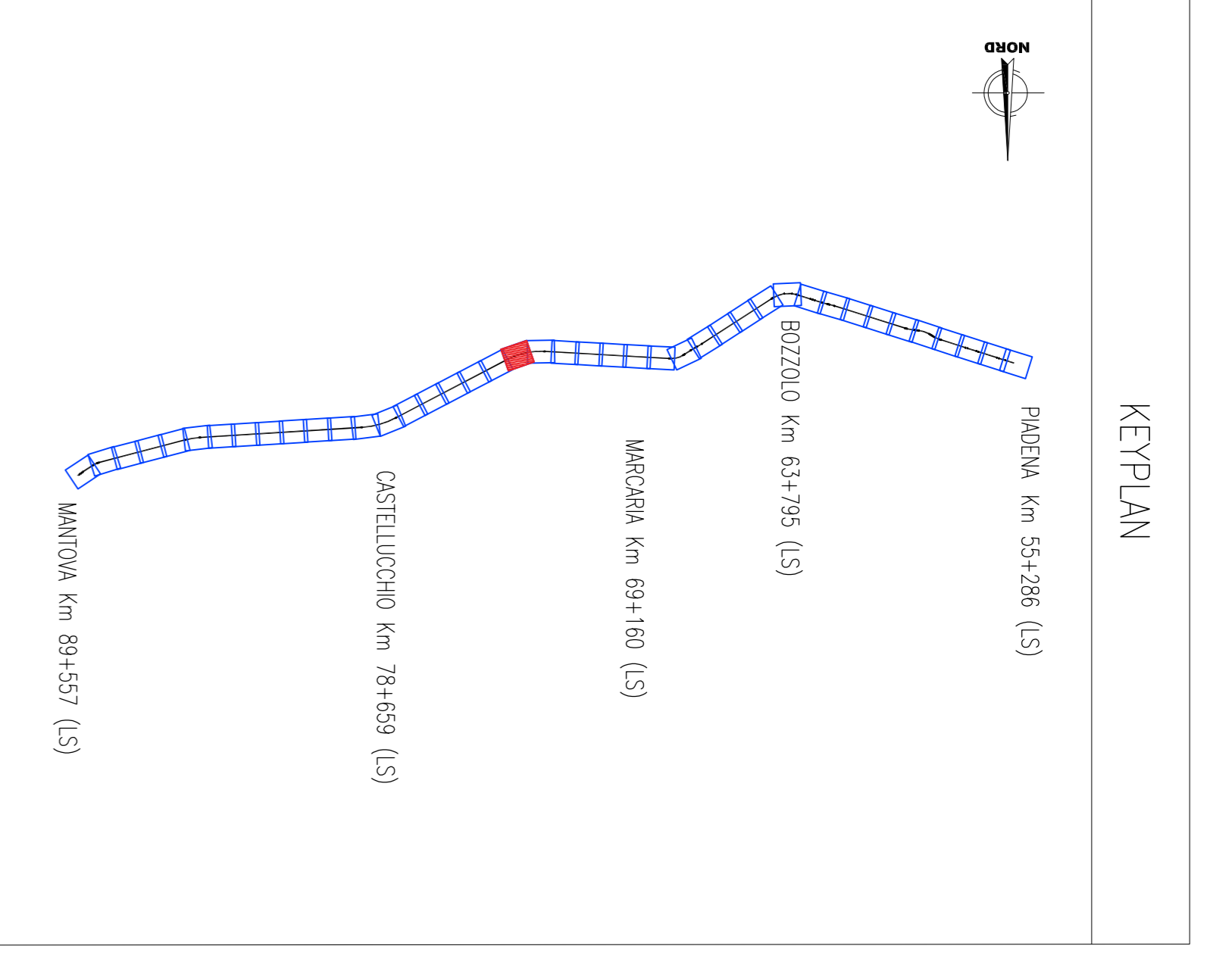
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria BST Tav. 22

SCALE
 1:1000

COMMESSA LOTTO N.481 ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisore
A	Finalizzazione	S. C.	14/01/2017	S. C.	14/01/2017	S. C.	14/01/2017	S. C.
B	Revisione	M. B.	14/01/2017	M. B.	14/01/2017	M. B.	14/01/2017	M. B.

FILE: I:\PROGETTI\INFRASTRUTTURE\0001_242424



KEPLAN