



LEGENDA

- AREA BONIFICA ORIGIN. BIELLO SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGIN. BIELLO CON PERFORAZIONI FINO A 1,00 m, MESH 4.00 x 2.00 m, MESH BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGIN. BIELLO CON PERFORAZIONI FINO A 5,00 m, MESH 4.00 x 2.00 m, MESH BONIFICA SUPERFICIALE
- BONIFICA ORIGIN. BIELLO CON PERFORAZIONI FINO A 10,00 m, MESH 4.00 x 2.00 m, MESH BONIFICA SUPERFICIALE

NOTE:
La planimetria di progetto del sistema principale, antistante e oltre, è stata elaborata in base alle planimetrie di progetto del sistema transitorio, definite in base al sistema transitorio definito. Il sistema transitorio è stato elaborato in base alle planimetrie di progetto del sistema principale, antistante e oltre, e delle planimetrie di progetto del sistema transitorio, definite in base al sistema transitorio definito. Il sistema transitorio è stato elaborato in base alle planimetrie di progetto del sistema principale, antistante e oltre, e delle planimetrie di progetto del sistema transitorio, definite in base al sistema transitorio definito.

COMITENTE:
RPI
RIPARTIZIONE PROVINCIALE
MANTOVA

PROGETTISTA:
ITALFER
S.p.A. - S.p.A. S.p.A.

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria BST Tav. 23

SCALA:
1:1.000

COMARCA: LOTTO FASE: ENT: TRD: DOC: OPERAZIONE: PROGR.: REV:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Progetto Definitivo		14/08/2023		14/08/2023		14/08/2023	
B	Planimetria		14/08/2023		14/08/2023		14/08/2023	

FILE: INDIRIZZO: PRODOTTORE: DATA: IN: EMB: