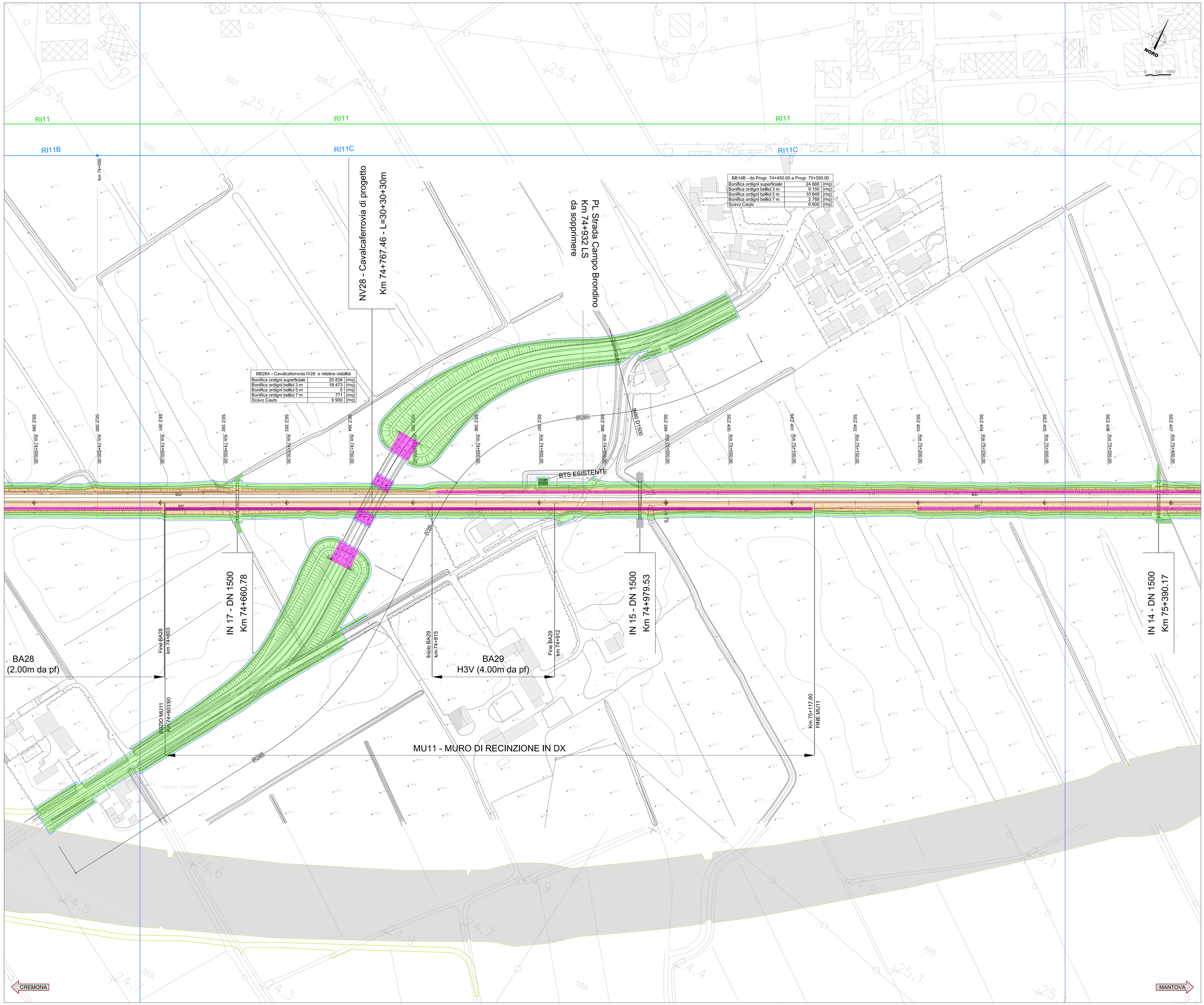
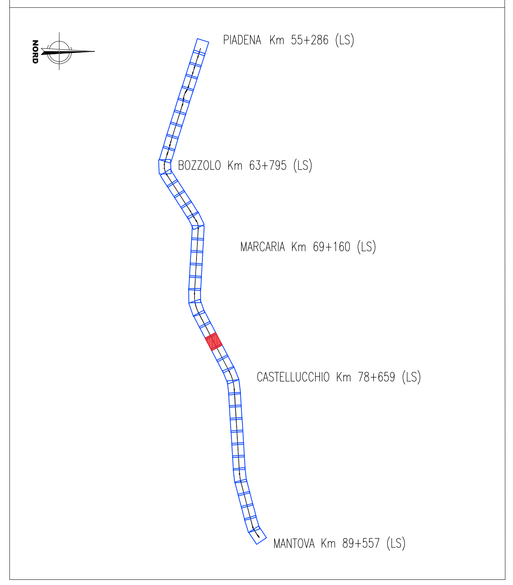
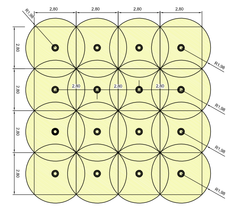
PLANIMETRIA – Scala 1:1000

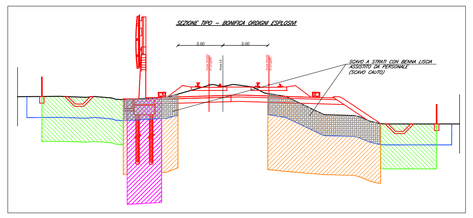


KEYPLAN



Maglia Bonifica profonda





LEGENDA

	AREA BONIFICA ORDIGNI BELLICI SUPERFICIALE
	BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE
	BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE
	BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE

NOTA:

Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradalecome sono desumibile da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona – Mantova tratta Cremona – Mantova sud" fornito a dato di base

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria BST Tav. 25

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	BB0000	025	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Coppa	Aprile 2020	A.Malcangi	Aprile 2020	M. Bertinglieri	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Coppa	Maggio 2020	A.Malcangi	Maggio 2020	M. Bertinglieri	Maggio 2020	

File: NM2503D26P7BB0000001-42B.dwg

n. Elab.: