



BB14C - da Prog. 75+500.00 a Prog. 77+000.00

Area di progetto	317.42 (m ²)
Area di progetto netta	151.44 (m ²)
Area di progetto lorda	166.98 (m ²)
Superficie di progetto	6.50 (m ²)
Superficie di progetto netta	6.50 (m ²)

BB29A - Cavalcaferrovia NV29 a sezione N

Area di progetto	317.42 (m ²)
Area di progetto netta	281.72 (m ²)
Area di progetto lorda	288.22 (m ²)
Superficie di progetto	9.70 (m ²)
Superficie di progetto netta	9.70 (m ²)

COMITENTE: **RF** R.F. Infrastrutture Ferroviarie

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria BST Tav. 26

SCALE: 1:1000

CUP: J84H170003009

Rev.	Descrizione	Modulo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Impegno	03	26/07	BB00000	02/6	B			
B	Revisione	04	26/07	BB00000	02/6	B			

LEGENDA

- AREA BONTICA ORDINE BELLO SUPERFICIALE
- BONTICA ORDINE BELLO CON PERFORAZIONI NOD A SUPERFICIALE
- BONTICA ORDINE BELLO CON PERFORAZIONI NOD A SUPERFICIALE
- BONTICA ORDINE BELLO CON PERFORAZIONI NOD A SUPERFICIALE
- BONTICA ORDINE BELLO CON PERFORAZIONI NOD A SUPERFICIALE

NOTA: Le ipotesi di progetto del sistema principale autostradale e delle opere viarie minori contenute alle nuove tratte autostradali sono schematizzate nel progetto definitivo. Successivamente, l'individuazione delle opere viarie minori e delle opere di base "Mantova sud" fornita a data di base.

