



**LEGENDA**

A82 BOMBA ORIGIN. BELLIO SUPERFICIE

BOMBA ORIGIN. BELLIO 200 PERFORAZIONI PNO A 1.00 m MAGIA 4.80 x 2.80 m PASTA BOMBIKA SUPERFICIE

BOMBA ORIGIN. BELLIO CON PERFORAZIONI PNO A 5.00 m MAGIA 4.80 x 2.80 m PASTA BOMBIKA SUPERFICIE

BOMBA ORIGIN. BELLIO CON PERFORAZIONI PNO A 7.00 m MAGIA 4.80 x 2.80 m PASTA BOMBIKA SUPERFICIE

**NOTE**

Le bobole di ingombro del sistema principale autostradale, e delle opere in corso, sono state eliminate solo dove non interferiscono con il sistema ferroviario esistente. Mantova - Mantova Ferroviaria - Mantova sud (fianco o lato di base)

**COMITENTE:**  
**SRP**  
 SERVIZIO REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTISTA:**  
**ITALFERRA**  
 SERVIZIO REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

**COMMISSIONE LOTTO FASE DATE ENTR. TRG. DOC. OPERAZIONALE PROG. REV.**

NM25	03	D	26	P7	BB0000	030	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Parlamento SS1 Tav. 30

SCALE: 1:1000

IN. ENR.