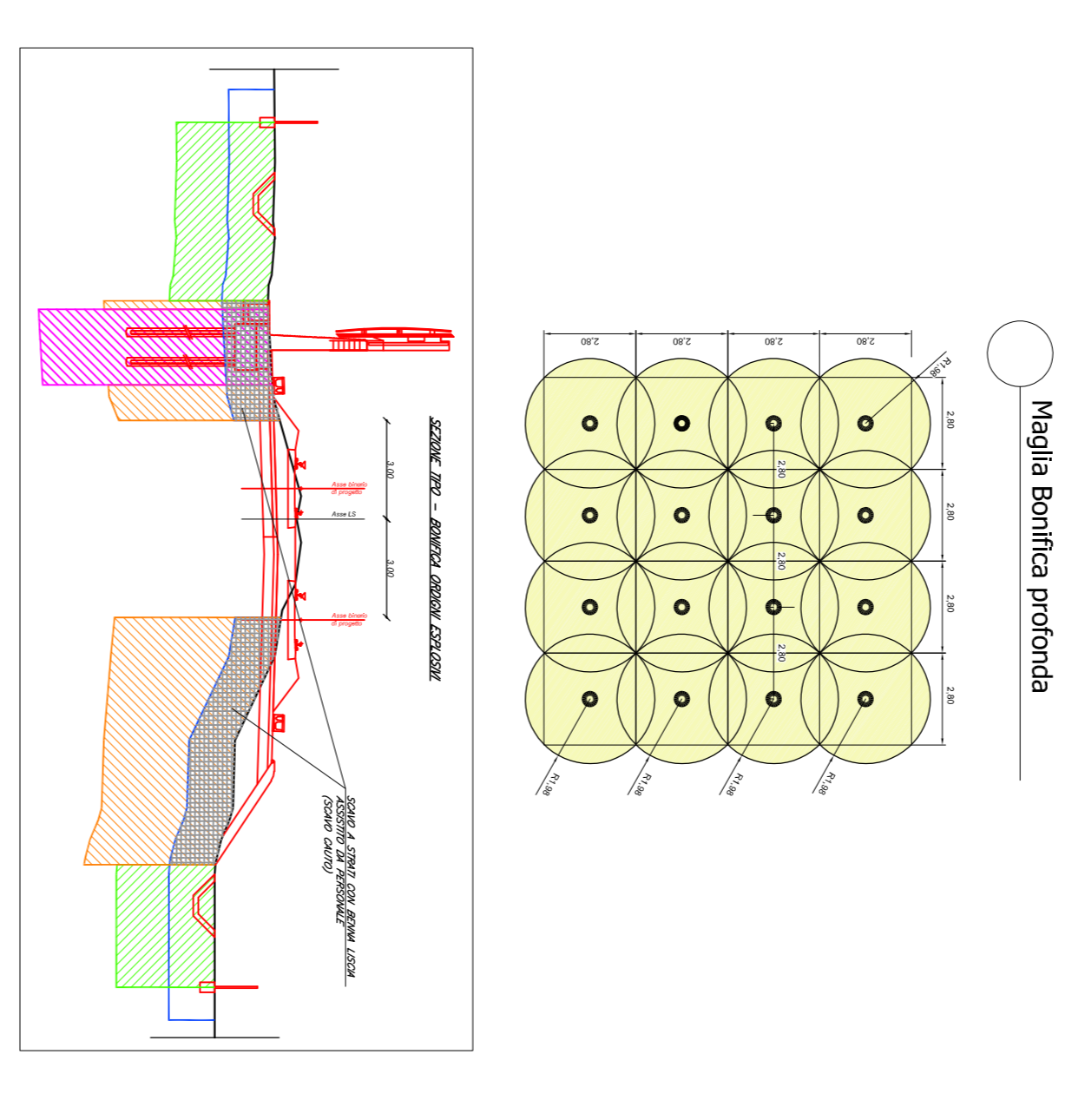
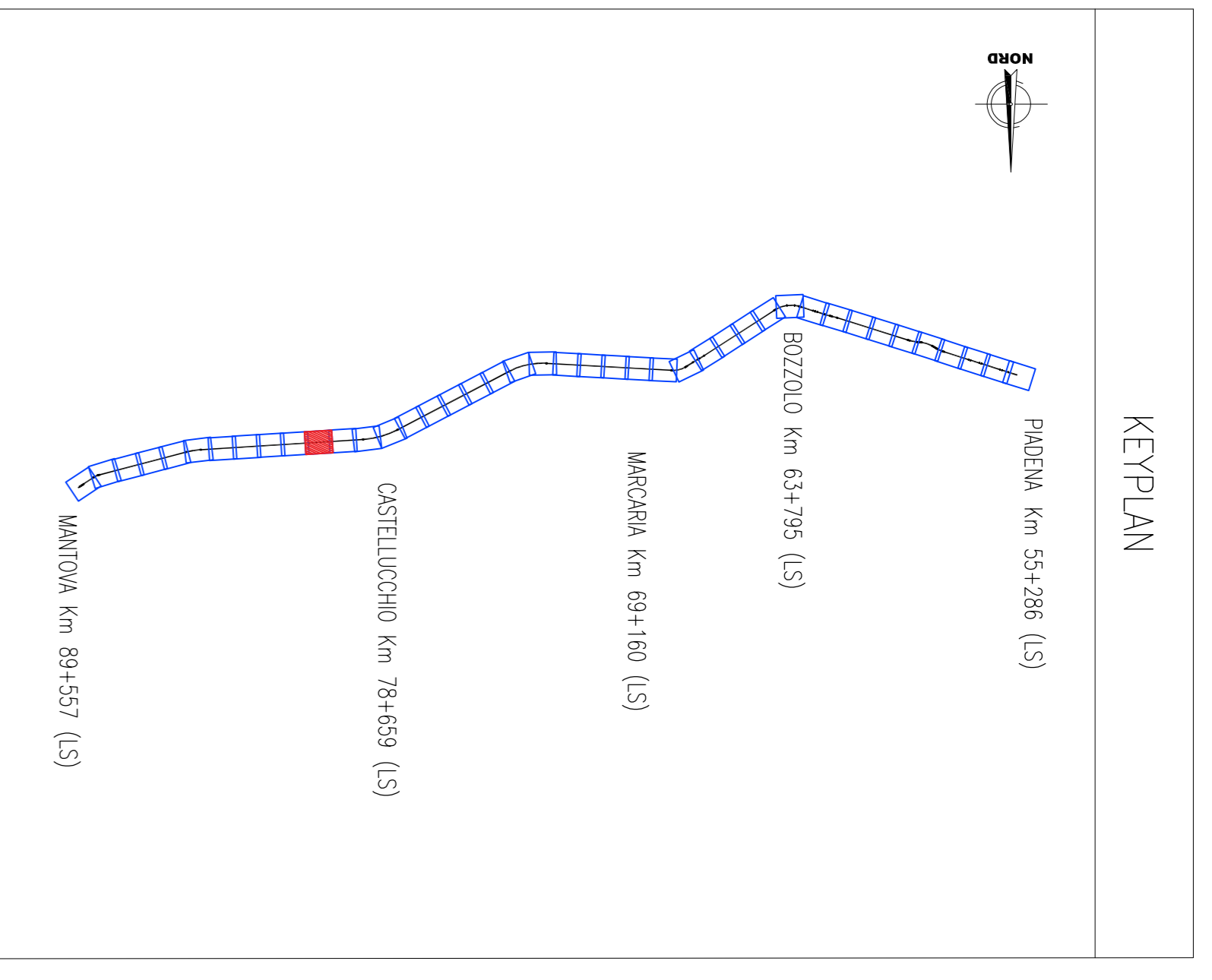
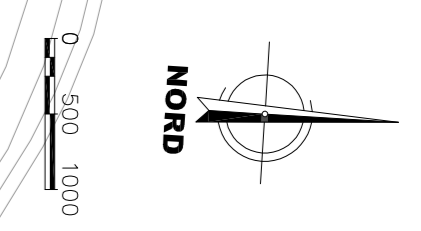




Distanza da inizio progetto		km	81+300,00
Distanza da fine progetto		km	80+519,90
Distanza da inizio cantiere		km	80+528,00
Distanza da fine cantiere		km	81+120,00
Distanza da inizio lavori		km	80+528,00
Distanza da fine lavori		km	81+120,00
Distanza da inizio opere		km	80+528,00
Distanza da fine opere		km	81+120,00
Distanza da inizio collaudi		km	80+528,00
Distanza da fine collaudi		km	81+120,00
Distanza da inizio manutenzione		km	80+528,00
Distanza da fine manutenzione		km	81+120,00
Distanza da inizio esercizio		km	80+528,00
Distanza da fine esercizio		km	81+120,00



NOTE

Le ipotesi di progetto del sistema antiruggine, antiscalfatura e anticorrosione sono determinate dal Progetto Definitivo. Qualora l'adattabilità delle ipotesi di progetto del sistema antiruggine, antiscalfatura e anticorrosione non fosse sufficiente, il progettista dovrà provvedere a modificare il sistema antiruggine, antiscalfatura e anticorrosione nel rispetto delle norme vigenti e dello stato di base.

COMITENTE: **SRFI** SERVIZIO REGIONALE FERROVIARIO

PROGETTISTI: **ITALFERR** SERVIZIO REGIONALE FERROVIARIO

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA COGGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Palinsesto BST Tav. 32

SCALE: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASCE	ENTRATA	TIPO DOC.	ORIGINARIA	PROG.	REV.
NM25	03	D	26	P7	B0000	032	B

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data	Autore
A	Progetto Definitivo	1	14/11/2023	SRFI	14/11/2023	SRFI	14/11/2023	SRFI
B	Intervento	1	14/11/2023	SRFI	14/11/2023	SRFI	14/11/2023	SRFI

Fig. - MODIFICHE/REVISIONI/AGGIORNAMENTI