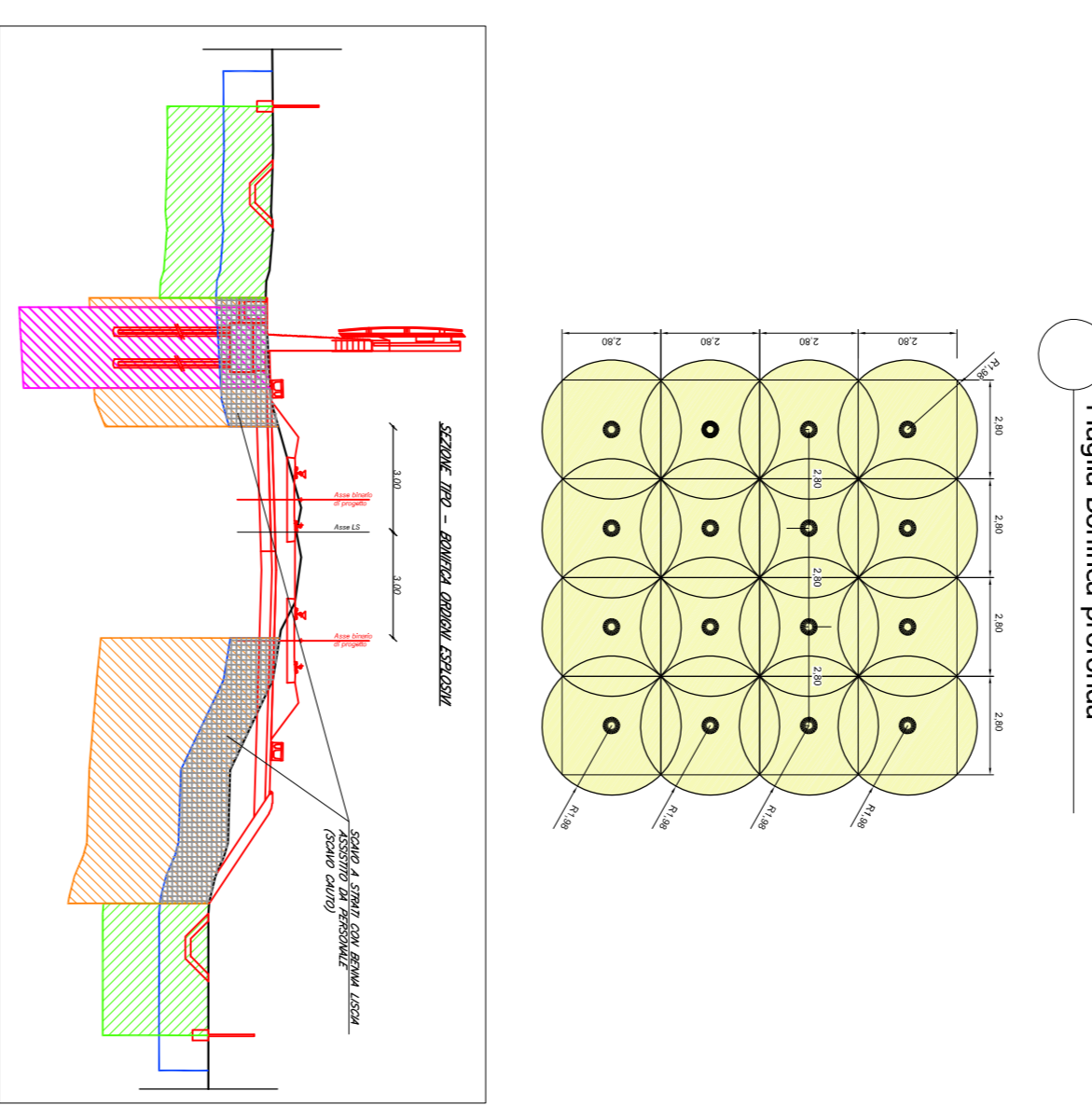
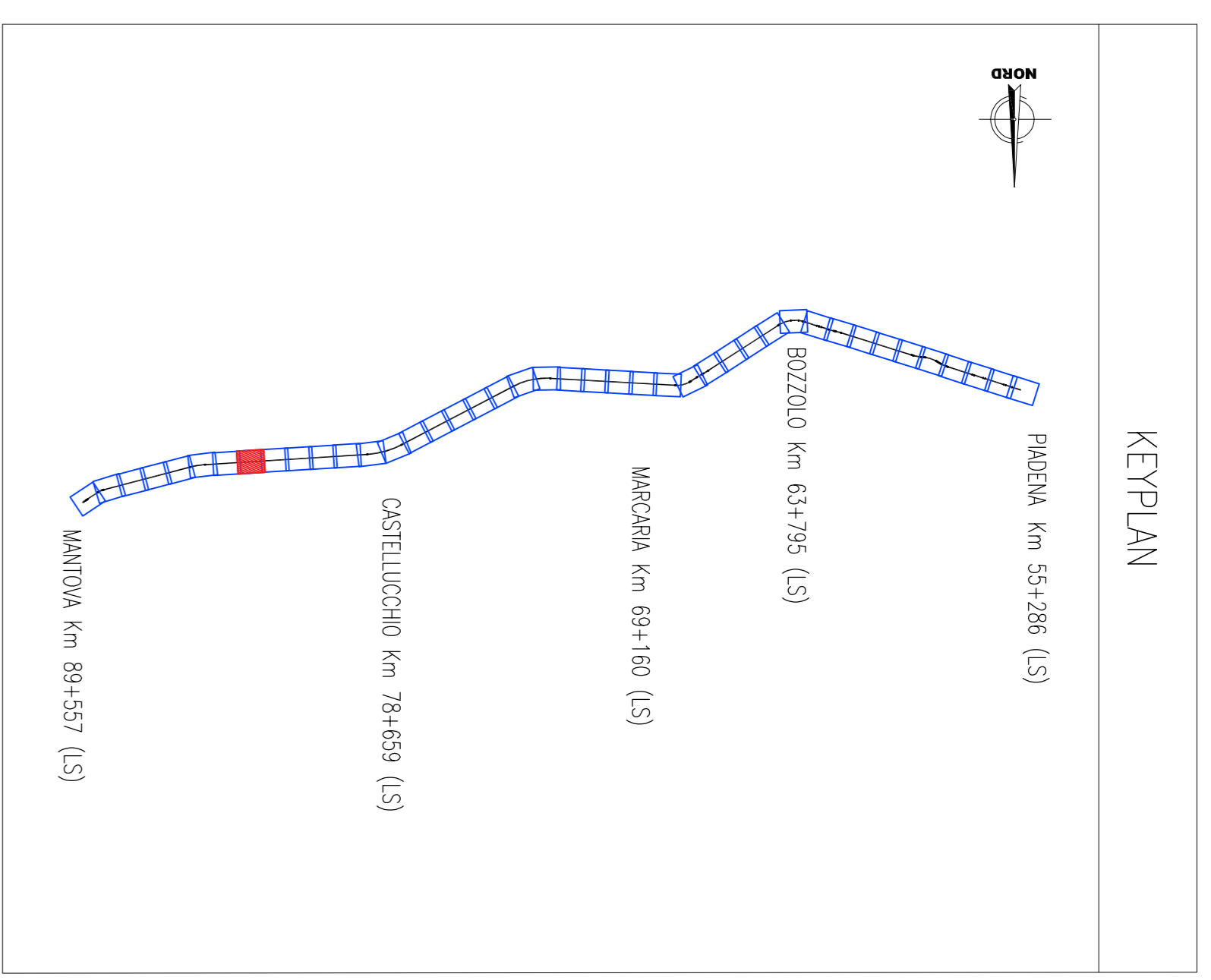


BB13A - di Proj. 02/2010 a Proj. 02/2010

Bonifica originaria	17.201 (100%)
Bonifica originaria 5 m	2.042 (12%)
Bonifica originaria 7 m	9.000 (52%)
Stato Campo	

BB37A - Finito a doppia via

Bonifica originaria	
Bonifica originaria 5 m	
Bonifica originaria 7 m	
Stato Campo	



NOTE:
 Le opere di ingegneria dell'ordine principale autorizzate e delle opere sono in corso di esecuzione. Le opere di ingegneria secondarie sono in fase di progettazione. Le opere di ingegneria di dettaglio sono in fase di progettazione. Le opere di ingegneria di dettaglio sono in fase di progettazione. Le opere di ingegneria di dettaglio sono in fase di progettazione.

COMMITTEE: **SRP** (Società per Azioni) - **ITALFERRA** (Società per Azioni)

PROGETTAZIONE: **SRP** (Società per Azioni) - **ITALFERRA** (Società per Azioni)

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria IST Tav. 35

SCALE: 1:1000

CUP: J84H1700093009

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	S. C.	M. C.	14/03/2010	M. C.	14/03/2010	M. C.
B	Emissione definitiva	S. C.	M. C.	14/03/2010	M. C.	14/03/2010	M. C.

CONFERENZA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROCED. REV.

MM25 03 D 26 P7 BB00000 035 B

FILE: MAN25021700093009_035.dwg