



**LEGENDA**

	AREA BONIFICA D'OPERA BELLICA SUPERFICIALE
	BONIFICA D'OPERA BELLICA CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE
	BONIFICA D'OPERA BELLICA CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE
	BONIFICA D'OPERA BELLICA CON PERFORAZIONI FINO A SUPERFICIALE

*La bonifica di superficie del sottosuolo, autorizzata a titolo oneroso, viene eseguita con il metodo di perforazione con cariche esplosive. Le perforazioni vengono eseguite con cariche esplosive a basso contenuto di azoto, in modo da evitare l'inquinamento delle falde acquifere. Le perforazioni vengono eseguite con cariche esplosive a basso contenuto di azoto, in modo da evitare l'inquinamento delle falde acquifere.*

**COMITENTE:** U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
 Planimetria BST Tav. 36

**PROGETTAZIONE:** **RFI** (R.F. Infrastrutture Ferrovie Italiane) e **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

**CUP:** J84H1700930009

**SCALE:** 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Progetto Definitivo	...	14/03/2017	...	14/03/2017	...	14/03/2017	...
B	Revisione	...	14/03/2017	...	14/03/2017	...	14/03/2017	...

**CONFERMA:** LOTTO FASE ENTE TRACCIATO: OPERANDI/CRONOMETRICA  
**NM25 03 D 26 P7 B B B 0 0 0 0 0 0 0 3 3 6 B**

PRG. INDIRIZIONE/PRODOTTORE/REDAZIONE