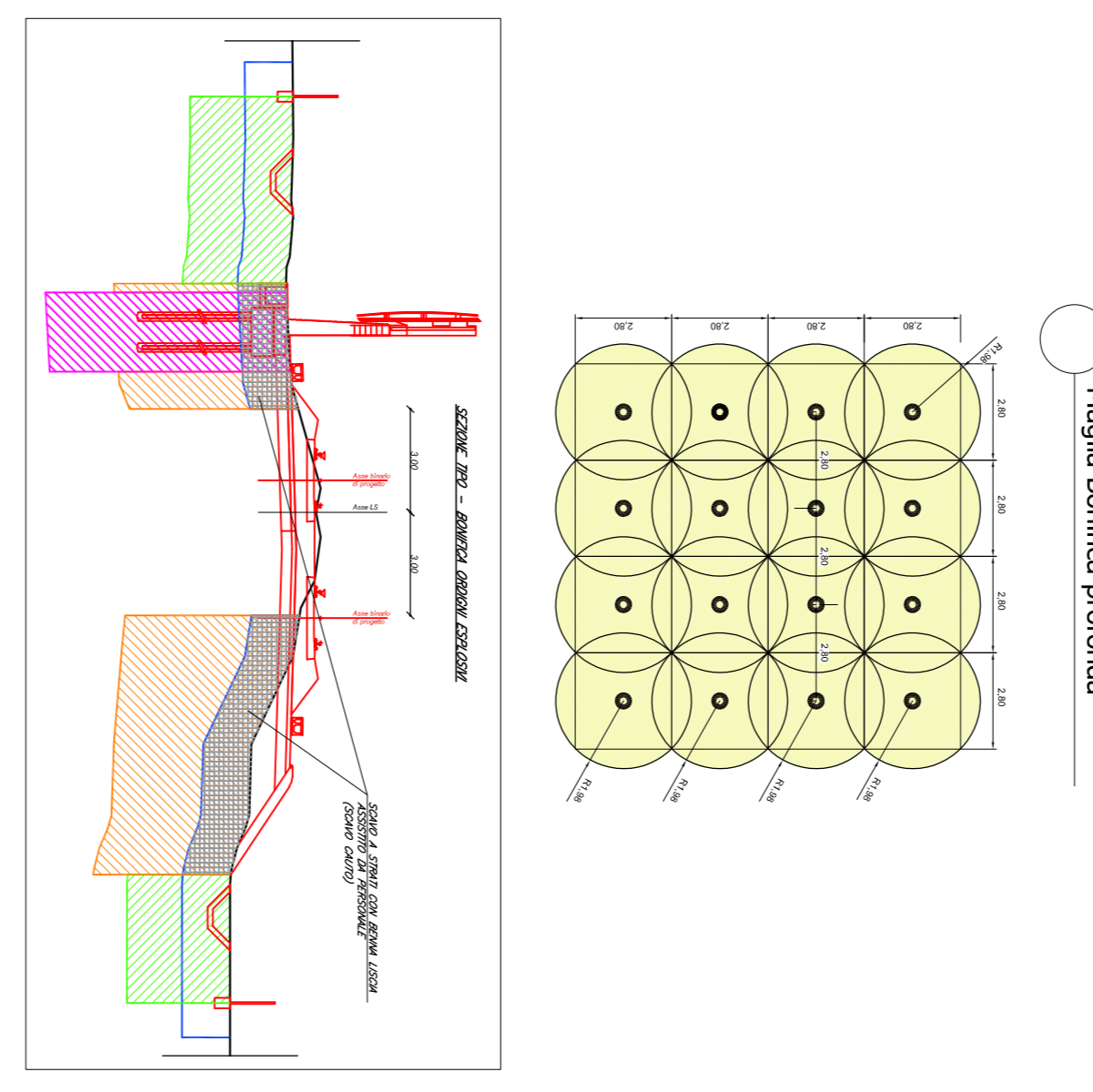
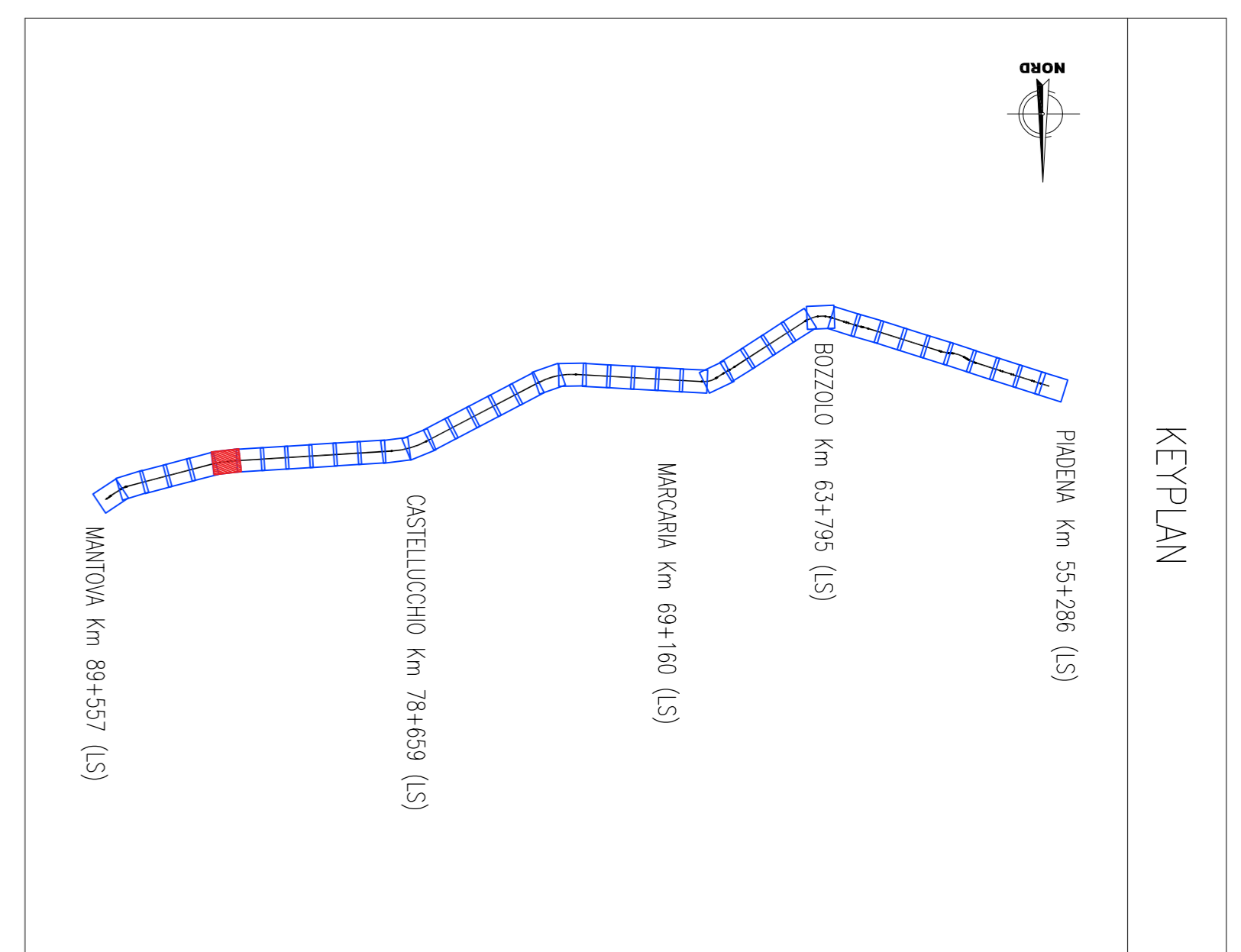


BB19A - da Prog. 84+000.00 a Prog. 84+150.00

Superficie	33.500 (mq)
Volume	15.418 (mc)
Volume di terra	1.542 (mc)
Volume di scavo	7.200 (mc)
Costo Netto	7.200 (€)

BB19B - da Prog. 84+100.00 a Prog. 84+150.00

Superficie	70.000 (mq)
Volume	11.750 (mc)
Volume di terra	7.200 (mc)
Volume di scavo	7.200 (mc)
Costo Netto	7.200 (€)



AREA BONIFICA ORDINA BELLICI SUPERSTICALE

BONIFICA ORDINA BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A SUPERSTICALE	2,80 x 4,20 m, AREA BONIFICA
BONIFICA ORDINA BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5,00 m ALTEZZA	2,80 x 5,60 m, AREA BONIFICA
BONIFICA ORDINA BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7,00 m ALTEZZA	2,80 x 7,00 m, AREA BONIFICA
BONIFICA ORDINA BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A SUPERSTICALE	2,80 x 2,80 m, AREA BONIFICA

NOTE:
Le opere di bonifica sono realizzate in base alle indicazioni contenute nel progetto esecutivo. Le opere di bonifica sono realizzate in base alle indicazioni contenute nel progetto esecutivo. Le opere di bonifica sono realizzate in base alle indicazioni contenute nel progetto esecutivo.

COMITENTE: **SRF** **RAIL SYSTEMS** **GRUPPO IRI**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO IRI**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria BST Tav. 37

SCALE: 1:1000

CUP: J8441700093009

Rev.	Descrizione	Relatore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Modifiche	...	...	...	...	...	...	...	...

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 B00000 037 B

PROG. AUT. 10/03/2010 10/03/2010