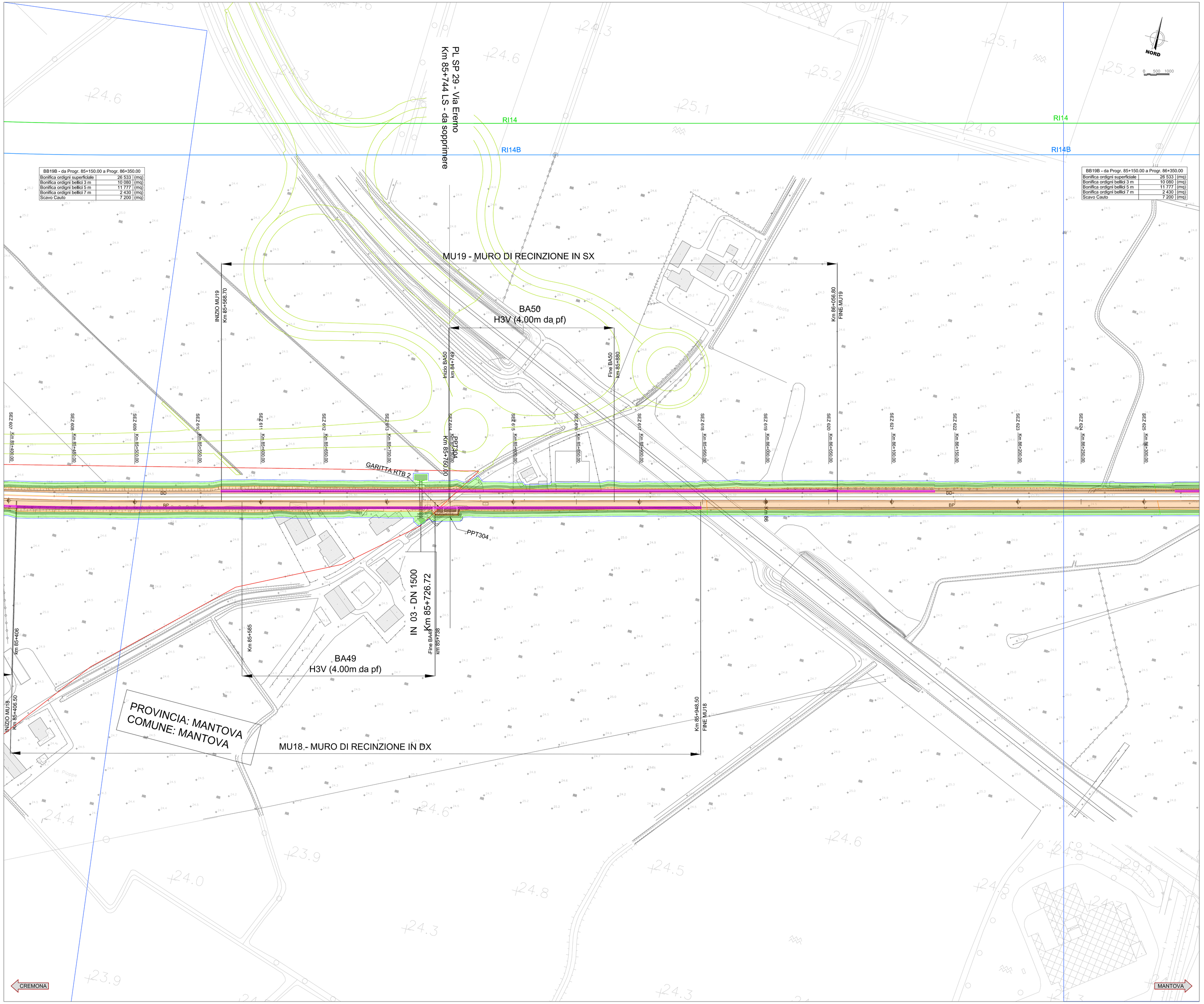
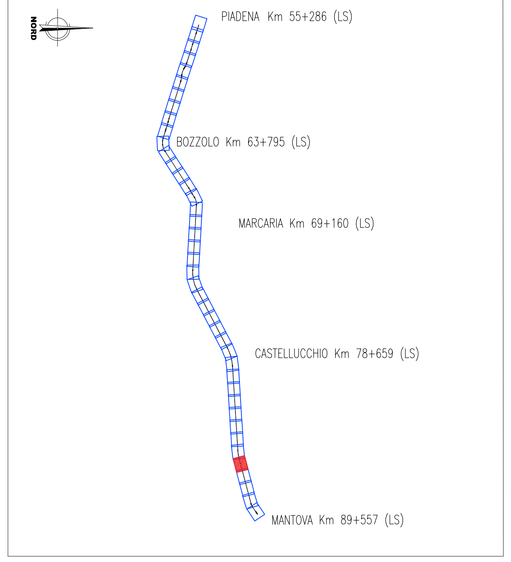
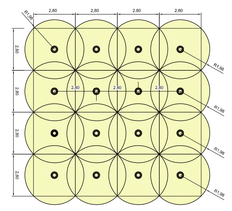
*PLANIMETRIA – Scala 1:1000*

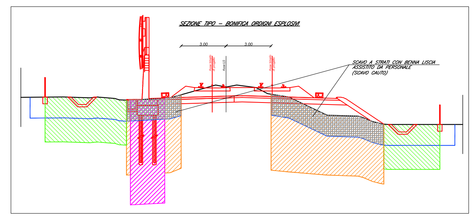



## KEYPLAN




Maglia Bonifica profonda






## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | AREA BONIFICA ORDIGNI BELLICI SUPERFICIALE |
| | BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 3.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE |
| | BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 5.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE |
| | BONIFICA ORDIGNI BELLICI CON PERFORAZIONI FINO A 7.00 m, MAGLIA 2.80 x 2.80 m, PREVIA BONIFICA SUPERFICIALE |

*NOTA:*

*Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradaleCome sono desumibile da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona – Mantova tratta Cremona – Mantova sud" fornito a dato di base*

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J84H17000930009**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
# TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria BST Tav. 38

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM25 | 03 | D | 26 | P7 | BB0000 | 038 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | G. Coppa | Aprile 2020 | A.Mattangl | Aprile 2020 | M. Bottiglieri | Aprile 2020 | |
| B | Revisione Interna | G. Coppa | Maggio 2020 | A.Mattangl | Maggio 2020 | M. Bottiglieri | Maggio 2020 | |

File: NM2503D26P7BB0000001428.dwg n. Elab.: