



NOTE
 Le ipotesi di ingegneria del suolo proporzionate, e delle opere volte a migliorarle, sono state fatte considerando come sistema di riferimento il livello di base del mare. Il livello di base del mare è stato assunto pari a quello del livello del mare a livello di base.

COMITENTE: **SRF** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Palmetta BSI Tav. 40

CUP - J84H17000930009

COMPLESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONE/PROG. REV.

Rev.	Disegnata	Relata	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	Autore/Red. Data
A	03	03	26	P7	BB0000	040	B	
B								

SCALA: 1:1000

FILE: MANIPOLAZIONE/PROG/000/000/000.dwg