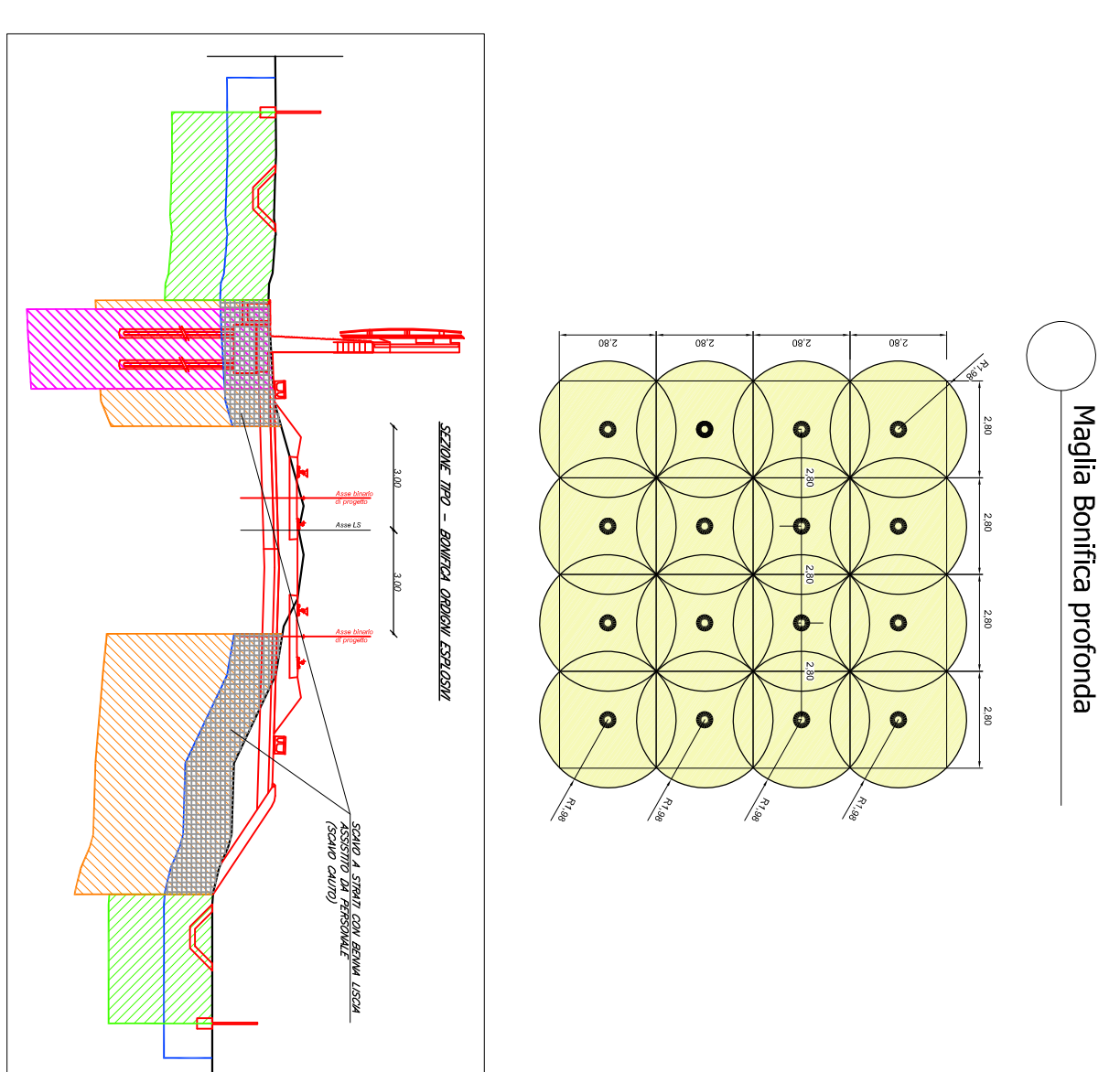
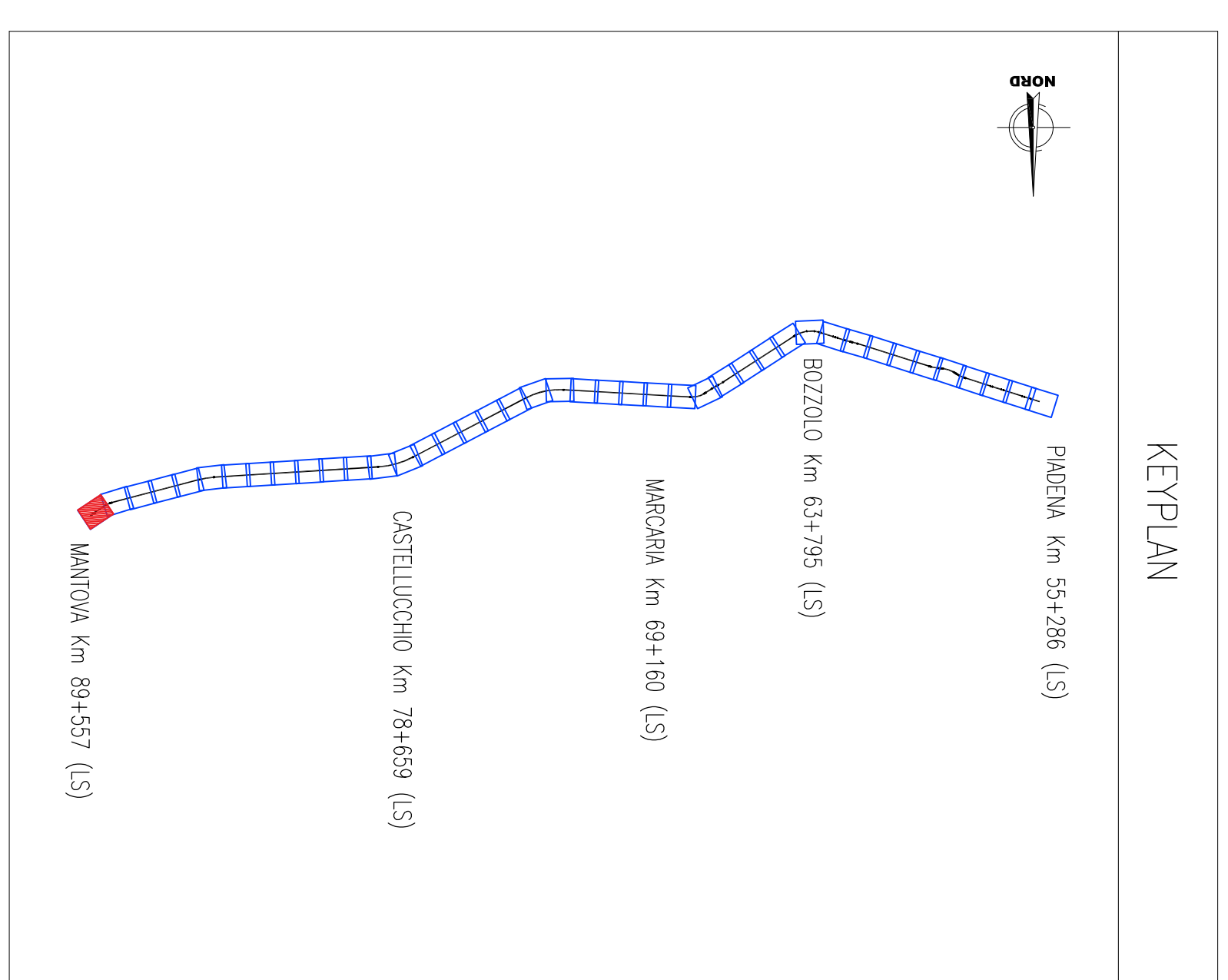
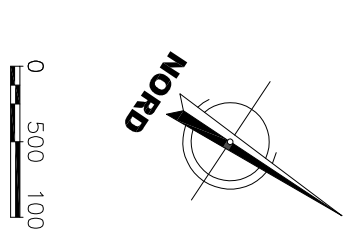


ASSE F.V. STAZIONE DI MANTOVA
 Km 89+557 Linea Codogno-Cremona-Mantova-Monselice(PK LS)
 Km 61+082 Linea Modena-Verona

MU22 - MURO DI RECINZIONE IN SX



LEGENDA

- AREA BONIFICA ORDINATA BELLO SUPERFICIALE
 - BONIFICA ORDINATA BELLO CON PERFORAZIONI FINO A 100 M. MARCHIA 480 X 240 M. FRECCIA BONIFICA SUPERFICIALE
 - BONIFICA ORDINATA BELLO CON PERFORAZIONI FINO A 100 M. MARCHIA 480 X 240 M. FRECCIA BONIFICA SUPERFICIALE
 - BONIFICA ORDINATA BELLO CON PERFORAZIONI FINO A 100 M. MARCHIA 480 X 240 M. FRECCIA BONIFICA SUPERFICIALE
- NOTE:**
 Le opere di bonifica del sistema idraulico autorizzandosi a delle quote sono intese come opere di manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema idraulico. L'istituzione di nuove dighe, dighe di manutenzione ordinaria e straordinaria, dighe di manutenzione straordinaria e dighe di base.

COMITENTE:
RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
 S.p.A. - VIA S. VINCENZO 1 - 00187 ROMA

PROGETTISTI:
ITALFER
 S.p.A. - VIA S. VINCENZO 1 - 00187 ROMA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria BST Tav. 42

SCALE: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/INIZIA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Stato	Verifica	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Progetto Definitivo	03	20	P7	B00000	01/2	B
B	Progetto Definitivo	03	20	P7	B00000	01/2	B

PER: MANUTENZIONE/INFRASTRUTTURE FERROVIARIE