



- WBS - Livello 7
- WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO		PO DI SOSTEGNO LU DI RECINZIONE	
CR-MN	DIREZIONI	PO DI SOSTEGNO	LU DI RECINZIONE
↑	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	POSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS	
↓	PIAZZOLA INVERSIONE	RECINZIONE	
---	LIMITE COMUNALE	DEMOLOZIONI OPERE SOSTITUITE IMPATTI DALLA LINEA FERROVIARIA	
---	Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	ACCESSO ALLA LINEA	
---	Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale		

NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzoli di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto elettrico Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riuciture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO  
 Planimetria di progetto sede - Tav. 1/42

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	C. Cioffi	Aprile 2020	A. Minerva	Aprile 2020	M. Bertagnolli	Aprile 2020	Aprile 2020
B	Revisione interna	C. Cioffi	Maggio 2020	A. Minerva	Maggio 2020	M. Bertagnolli	Maggio 2020	Maggio 2020