



WBS - Livello 7
WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO S' DI RECINZIONE
DIREZIONI	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE DESTINATE A RITIRATI DALLA LINEA FERROVIARIA
LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA
Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	
Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

NOTE:

- Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desunte dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a dato di base.
- Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le risculture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- Per i tratti di protezione del rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede - Tav. 4/42

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

