



● WBS - Livello 7
 ● WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO D'OPERA
DIREZIONI	FOSSE DI GUARDIA IN TERRA E CLS
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE LIVELLAMENTI IMPIANTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA
Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	
Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

- NOTE:
- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
 - 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
 - 3) I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
 - 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
 - 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desunte dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema trasportando direttrice Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a dato di base.
 - 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
 - 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
 - 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
 - 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Planimetria di progetto sede - Tav. 11/42

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS/0000	011	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Costa	Aprile 2020	A. Marzari	Aprile 2020	M. Battaglin	Aprile 2020	
B	Revisione idraulica	D. Costa	Maggio 2020	A. Marzari	Maggio 2020	M. Battaglin	Maggio 2020	
C	Revisione idraulica	D. Costa	Giugno 2020	A. Marzari	Giugno 2020	M. Battaglin	Giugno 2020	