



WBS - Livello 7
WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO S' DI RECINZIONE
DIREZIONE	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE DESTINATE A RITIRARE DALLA LINEA FERROVIARIA
LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA

ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale
ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale

NOTE:
1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
3) I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzoli di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le risculture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
7) Per i tratti di protezione del rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
8) Per le sistemazioni dei piazzoli esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - la WBS si distingue nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - la WBS si distingue nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede - Tav. 15/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]

File: NM503028P7C0000015A n. Elab: