

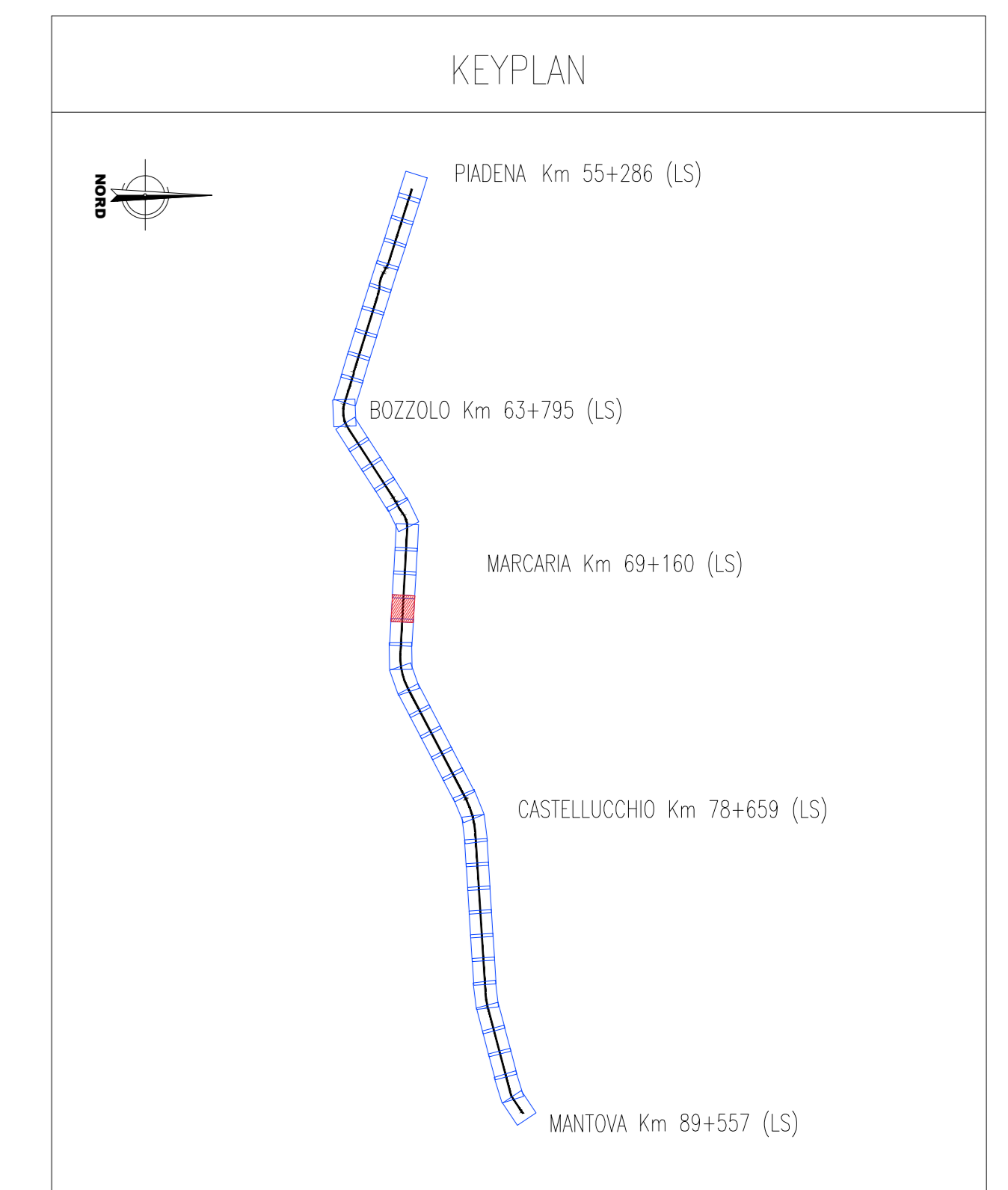


NV27 - Cavalciferrovia di progetto
Km 69+646.06 - L=30+40+30m

IN 25 - 2.0 x 1.5
Km 70+085.32

INIZIO MU08
Km 70+156.00

MU08 - M



◀ P.M. - 281.50	QUOTA DI PROGETTO	▬ PO DI SOSTEGNO SU 20 SECCAZIONE
◀ CR-MN	DIREZIONI	▬ FOSCO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
◀	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	▬ RECONIZIONE
◀	PIAZZOLA INVERSIONE	▬ DEMOLIZIONI OPERE SOSTANTIVAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
▬	LIMITE COMUNALE	▬ ACCESSO ALLA LINEA
▬	Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	
▬	Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto distretto Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede - Tav. 19/42

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	019	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	C. Cioffi	Aprile 2020	A. Morsani	Aprile 2020	M. Fucini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	C. Cioffi	Maggio 2020	A. Morsani	Maggio 2020	M. Fucini	Maggio 2020	