



WBS - Livello 7
WBS - Livello 8

| | | |
|--|---|---|
| CR-MN | QUOTA DI PROGETTO | PROFILO DI SOSTEGNO SU DI RECINZIONE |
| DIREZIONE | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS |
| PIAZZOLA INVERSIONE | RECONIZIONE | DEMOLIZIONI OPERE SOSTANTIVAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA |
| LIMITE COMUNALE | Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale | ACCESSO ALLA LINEA |
| Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale | | |

NOTE:

- Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazioni piazzoli di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto elettrico Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Planimetria di progetto sede - Tav. 25/42

SCALA:
1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NM25 | 03 | D | 26 | P7 | CS0000 | 025 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Autore |
|------|------------------------|-----------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------|--------|
| A | Elaborazione Esecutiva | C. Cioffi | Aprile 2020 | A. Morsini | Aprile 2020 | M. Bertolini | Aprile 2020 | | |
| B | Revisione interna | C. Cioffi | Maggio 2020 | A. Morsini | Maggio 2020 | M. Bertolini | Maggio 2020 | | |