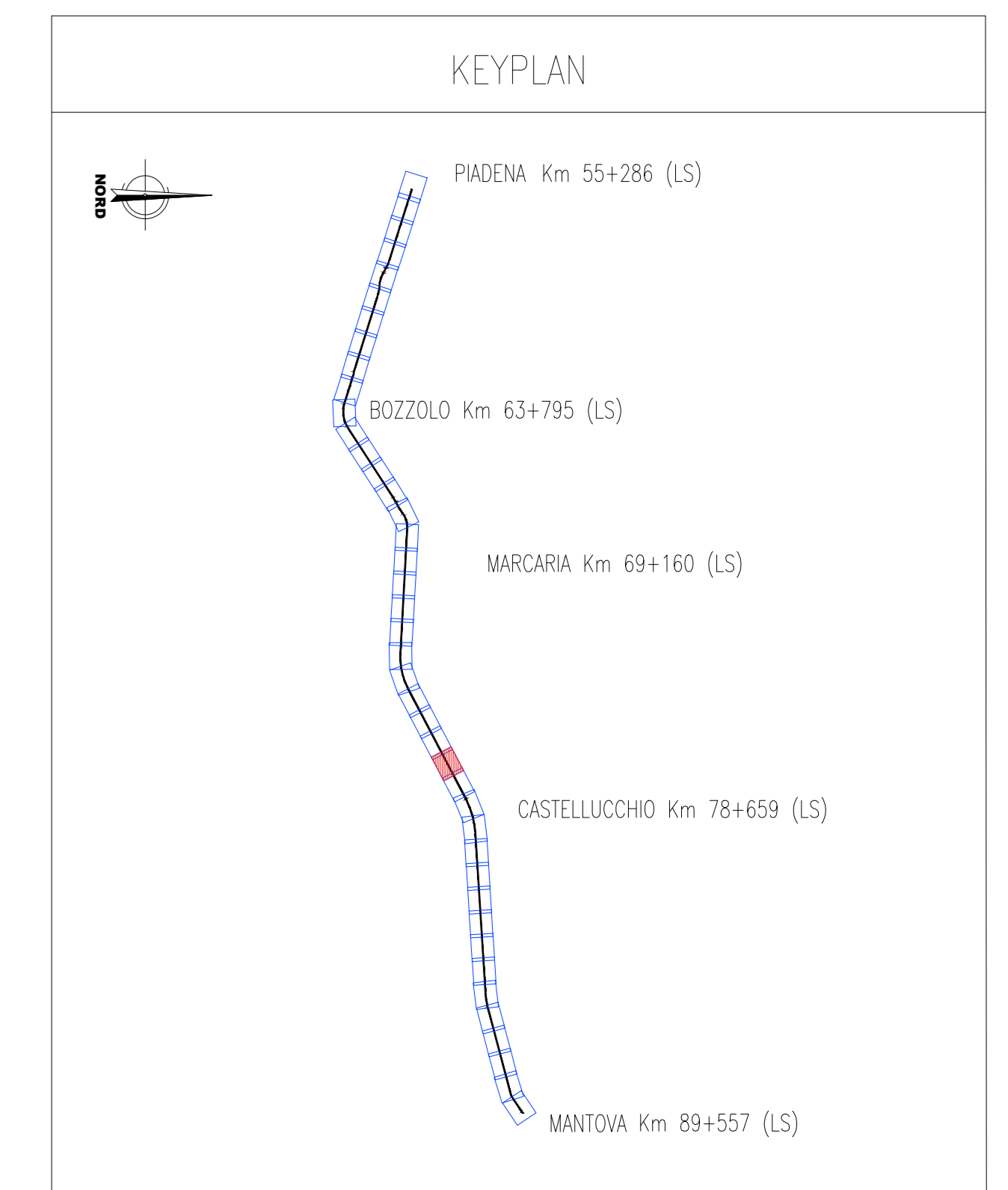


NV29 - Cavalciferovia di progetto
Km 76+184.50 - L= 30+40+55m



● WBS - Livello 7
● WBS - Livello 8

<p>QUOTA DI PROGETTO</p> <p>DIREZIONI</p> <p>DIREZIONE NORD GEOGRAFICO</p> <p>PIAZZOLA INVERSIONE</p> <p>Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale</p> <p>Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale</p>	<p>PO DI SOSTEGNO SU DI SECONDA</p> <p>FOSSE DI GUARDIA IN TERRA E CLS</p> <p>RECINZIONE</p> <p>DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA</p> <p>ACCESSO ALLA LINEA</p>
---	---

NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema transpadana dirotta Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Planimetria di progetto sede - Tav. 26/42

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	C. Cioffi	Aprile 2020	A. Moriggi	Aprile 2020	M. Fucini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	C. Cioffi	Maggio 2020	A. Moriggi	Maggio 2020	M. Fucini	Maggio 2020	