



● WBS - Livello 7
● WBS - Livello 8

CR-MN	DIREZIONI	PO DI SOSTEGNO O DI RECINZIONE
↔	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
↔	PIAZZOLA INVERSIONE	RECINZIONE
---	LIMITE COMUNALE	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
---	Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	ACCESSO ALLA LINEA
---	Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

- NOTE:
- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
 - 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
 - 3) I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
 - 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
 - 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto elettrico Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
 - 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
 - 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
 - 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
 - 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Planimetria di progetto sede - Tav. 33/42

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	033	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	C. Cioffi	Aprile 2020	A. Moriggi	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	C. Cioffi	Maggio 2020	A. Moriggi	Maggio 2020	M. Bertolini	Maggio 2020	

