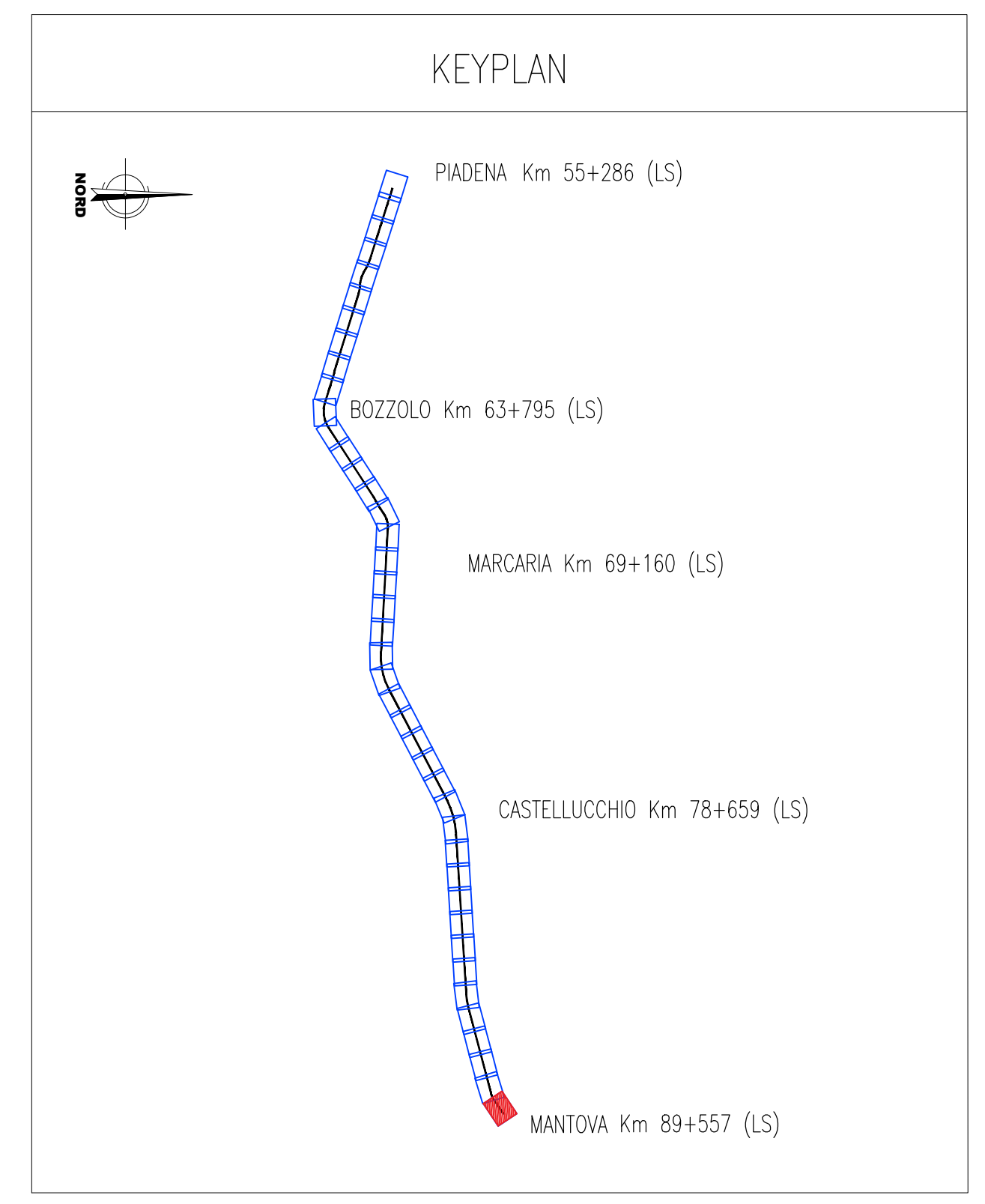


ASSE F.V. STAZIONE DI MANTOVA  
 Km 89+557 Linea Codogno-Cremona-Mantova-Monselice (PK LS)  
 Km 61+082 Linea Modena-Verona



WBS - Livello 7  
 WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO D'OPERA
DIREZIONI	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI ABOLITI DALLA LINEA FERROVIARIA
LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA
Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	
Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

NOTE:

- Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a dato di base.
- Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le ricostruzioni dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 Planimetria di progetto Tav. 42

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	042	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Costa	Aprile 2020	A. Marzani	Aprile 2020	M. Battaglin	Aprile 2020	
B	Revisione sterna	G. Costa	Maggio 2020	A. Marzani	Maggio 2020	M. Battaglin	Maggio 2020	
C	Revisione sterna	G. Costa	Giugno 2020	A. Marzani	Giugno 2020	M. Battaglin	Giugno 2020	