



NOTA:  
nel tratto di rilevato tra le pk 66+400 a pk 67+128 e le pk 67+438 a pk 67+700 deve essere previsto un intervento di bonifica del piano di posa del rilevato ferroviario pari a 1,50m, oltre lo scotico, come previsto nella "Relazione di stabilità dei rilevati ferroviari" a cui si rimanda per i dettagli.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

CORPO STRADALE FERROVIARIO  
Sezioni trasversali - Tav. 39/116

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 26 W9 CS0000 039 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]

File: NM2503D2W9CS000003A n. Elab.: