



NOTA:
 nel tratto di rilevato tra le pk 66+400 a pk 67+128 e le pk 67+438 a pk 67+700 deve essere previsto un intervento di bonifica del piano di posa del rilevato ferroviario pari a 1,50m, oltre lo scotico, come previsto nella "Relazione di stabilità dei rilevati ferroviari" a cui si rimanda per i dettagli.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Sezioni trasversali - Tav. 42/116

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 W9 CS0000 042 A

Rev.	Descrizione	Rilevato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cagni	Aprile 2020	C. Cagni	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	

File: NM2503D2W9CS000042A n. Etab.: 1