



NOTA:
 nel tratto di rilevato tra le pk 66+400 a pk 67+128 e le pk 67+438 a pk 67+700 deve essere previsto un intervento di bonifica del piano di posa del rilevato ferroviario pari a 1,50m, oltre lo scotico, come previsto nella "Relazione di stabilità dei rilevati ferroviari" a cui si rimanda per i dettagli.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Sezioni trasversali - Tav. 43/116

SCALA: **1:200**

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| NM25 | 03 | D | 26 | W9 | CS0000 | 043 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | <i>[Signature]</i> | Aprile 2020 | <i>[Signature]</i> | Aprile 2020 | <i>[Signature]</i> | Aprile 2020 | | |

File: NM2503D2W9C5000043A n. Elab.: