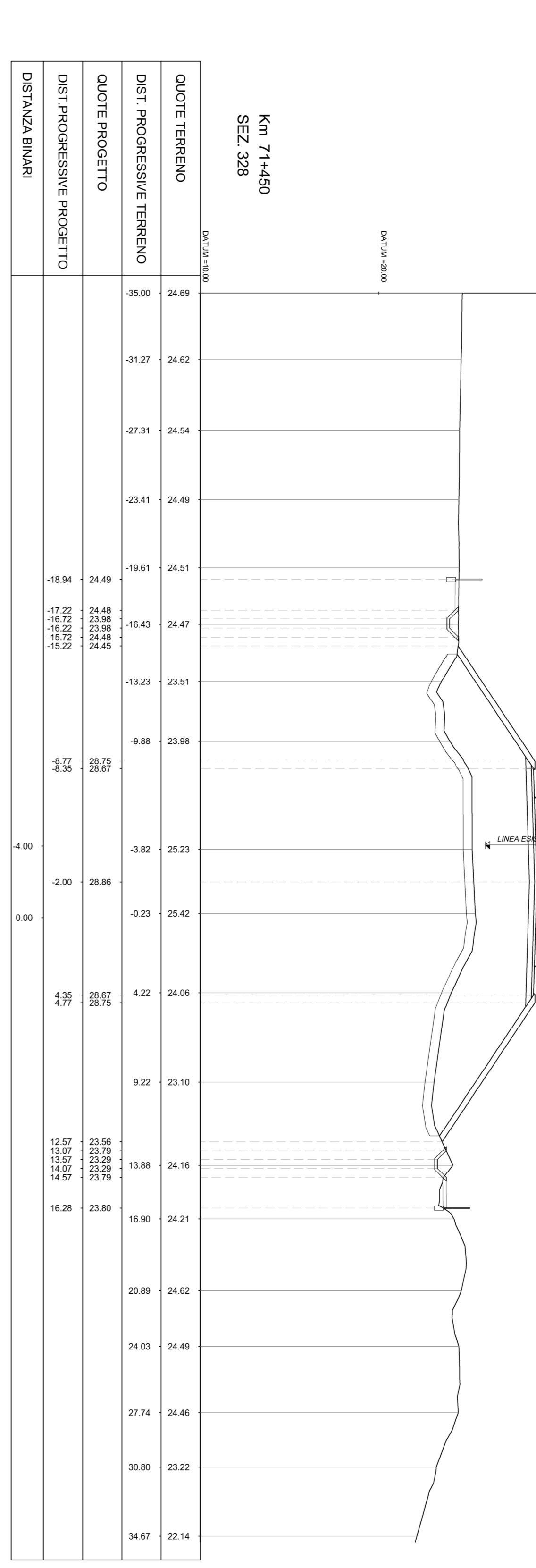
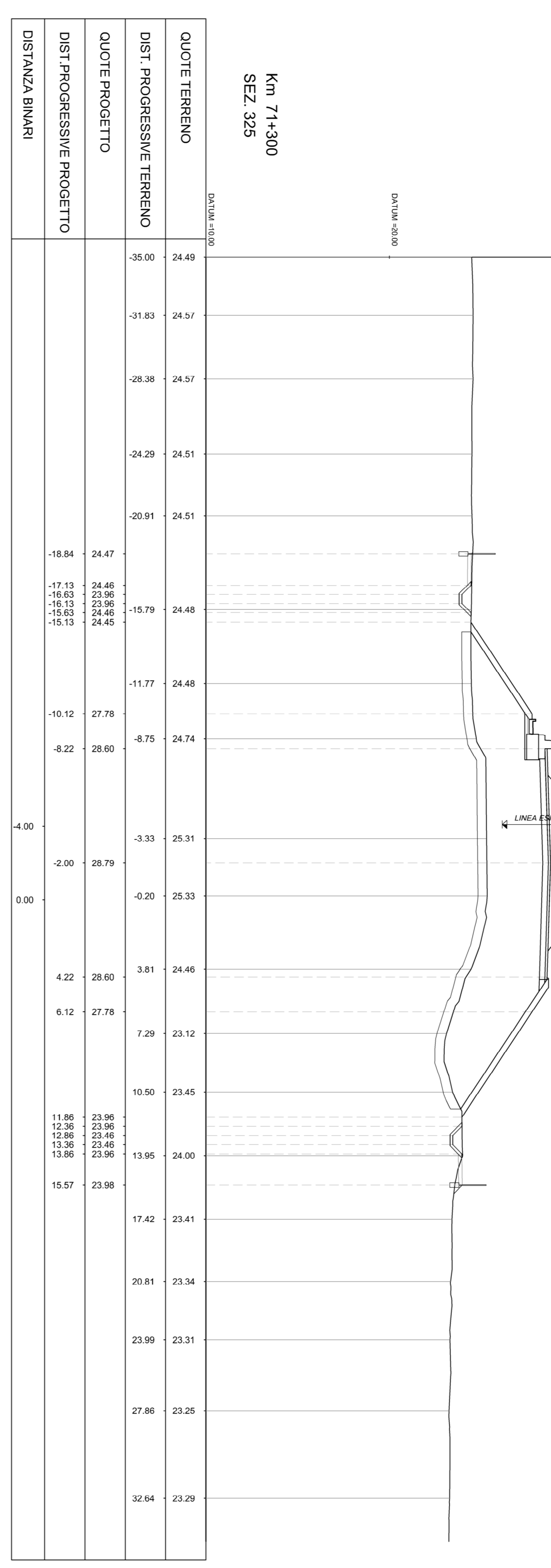
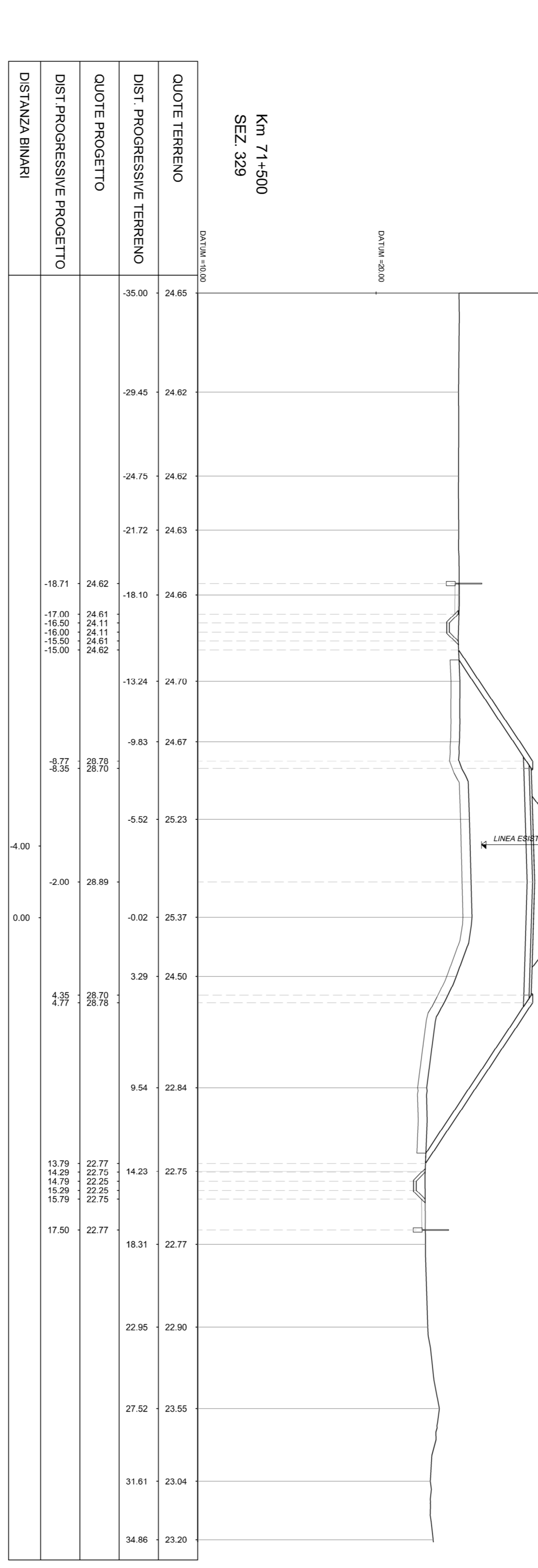
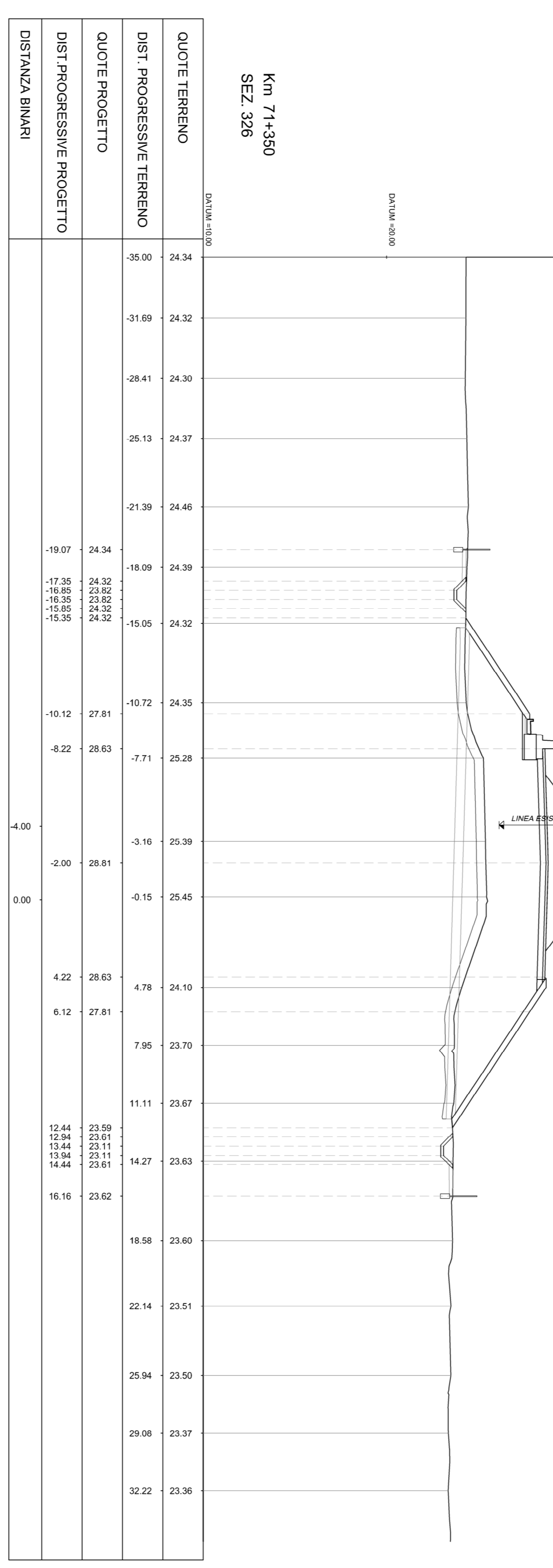


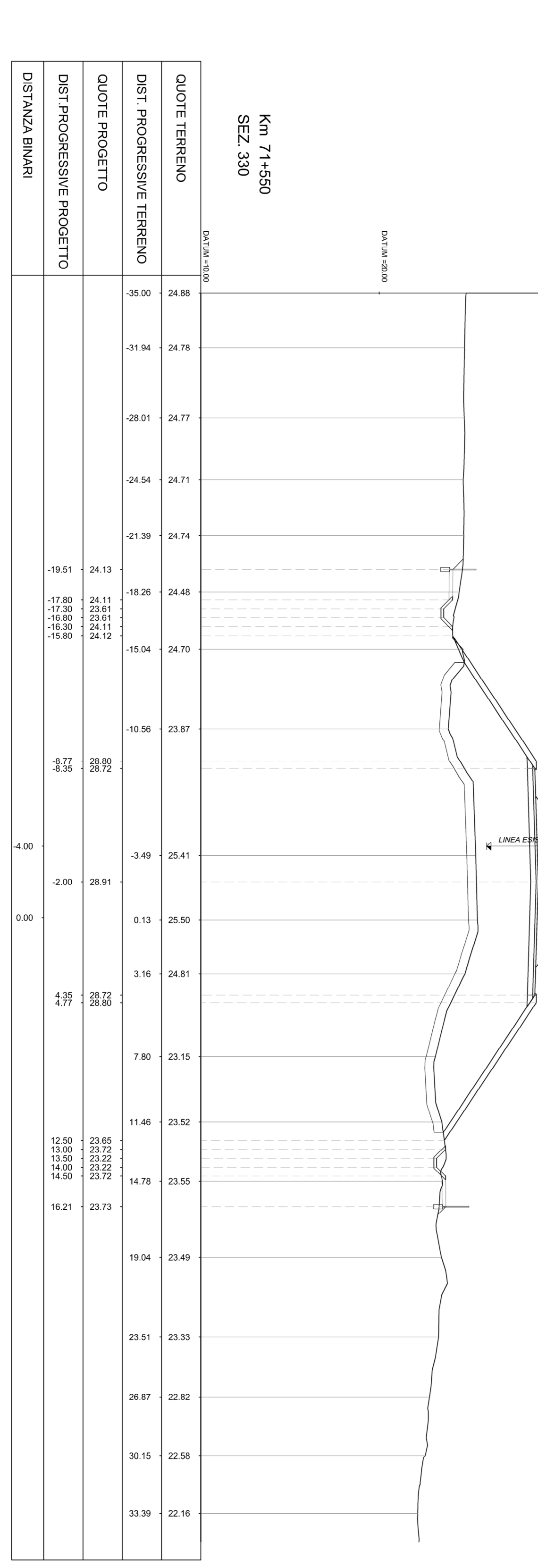
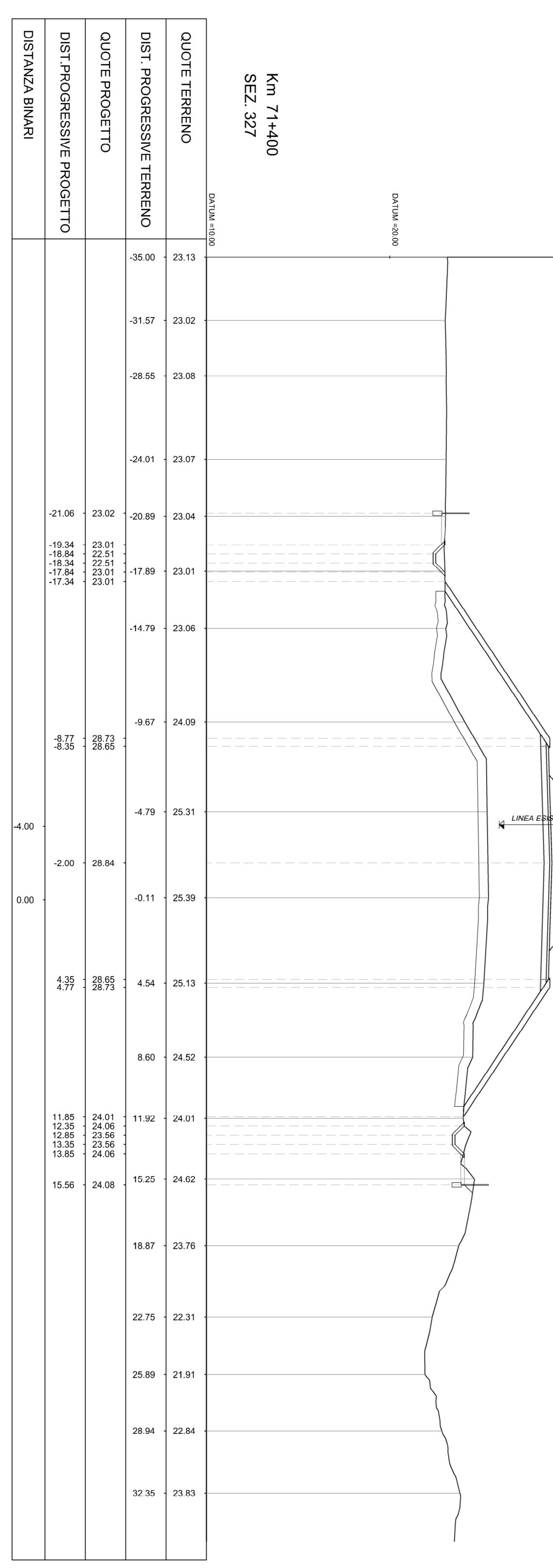
AREA	1.000
Superficie Totale	1.000
Superficie Edificabile	1.000
Superficie Verde	1.000
Superficie Impermeabile	1.000
Superficie Permeabile	1.000
Superficie Asfaltata	1.000
Superficie Cementata	1.000
Superficie in Cotto	1.000
Superficie in Pietra	1.000
Superficie in Marmo	1.000
Superficie in Legno	1.000
Superficie in Acciaio	1.000
Superficie in Rame	1.000
Superficie in Oro	1.000
Superficie in Argento	1.000
Superficie in Platino	1.000
Superficie in Nichel	1.000
Superficie in Cobalto	1.000
Superficie in Zinco	1.000
Superficie in Rame	1.000
Superficie in Ferro	1.000
Superficie in Alluminio	1.000
Superficie in Stagno	1.000
Superficie in Piombo	1.000
Superficie in Bismuto	1.000
Superficie in Selenio	1.000
Superficie in Tellurio	1.000
Superficie in Iodio	1.000
Superficie in Bromo	1.000
Superficie in Fluoro	1.000
Superficie in Cloro	1.000
Superficie in Zolfo	1.000
Superficie in Ossigeno	1.000
Superficie in Azoto	1.000
Superficie in Carbonio	1.000
Superficie in Idrogeno	1.000



AREA	1.000
Superficie Totale	1.000
Superficie Edificabile	1.000
Superficie Verde	1.000
Superficie Impermeabile	1.000
Superficie Permeabile	1.000
Superficie Asfaltata	1.000
Superficie Cementata	1.000
Superficie in Cotto	1.000
Superficie in Pietra	1.000
Superficie in Marmo	1.000
Superficie in Legno	1.000
Superficie in Acciaio	1.000
Superficie in Rame	1.000
Superficie in Ferro	1.000
Superficie in Alluminio	1.000
Superficie in Stagno	1.000
Superficie in Piombo	1.000
Superficie in Bismuto	1.000
Superficie in Selenio	1.000
Superficie in Tellurio	1.000
Superficie in Iodio	1.000
Superficie in Bromo	1.000
Superficie in Fluoro	1.000
Superficie in Cloro	1.000
Superficie in Zolfo	1.000
Superficie in Ossigeno	1.000
Superficie in Azoto	1.000
Superficie in Carbonio	1.000
Superficie in Idrogeno	1.000



AREA	1.000
Superficie Totale	1.000
Superficie Edificabile	1.000
Superficie Verde	1.000
Superficie Impermeabile	1.000
Superficie Permeabile	1.000
Superficie Asfaltata	1.000
Superficie Cementata	1.000
Superficie in Cotto	1.000
Superficie in Pietra	1.000
Superficie in Marmo	1.000
Superficie in Legno	1.000
Superficie in Acciaio	1.000
Superficie in Rame	1.000
Superficie in Ferro	1.000
Superficie in Alluminio	1.000
Superficie in Stagno	1.000
Superficie in Piombo	1.000
Superficie in Bismuto	1.000
Superficie in Selenio	1.000
Superficie in Tellurio	1.000
Superficie in Iodio	1.000
Superficie in Bromo	1.000
Superficie in Fluoro	1.000
Superficie in Cloro	1.000
Superficie in Zolfo	1.000
Superficie in Ossigeno	1.000
Superficie in Azoto	1.000
Superficie in Carbonio	1.000
Superficie in Idrogeno	1.000



COMMITTEE: _____

PROGETTAZIONE: **SRP** STUDIO DI PROGETTO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CORPO STRADALE FERROWARIO
Sezioni Trasversali - Tav. 56/116

CUP: J84H700930009

SCALE: 1:200

Rev.	Descrizione	Disegnato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Progetto Definitivo	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011
B	Revisione	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011	[Firma]	10/03/2011

SRP STUDIO DI PROGETTO
CORPO STRADALE FERROWARIO

ITALFERR
CORPO STRADALE FERROWARIO