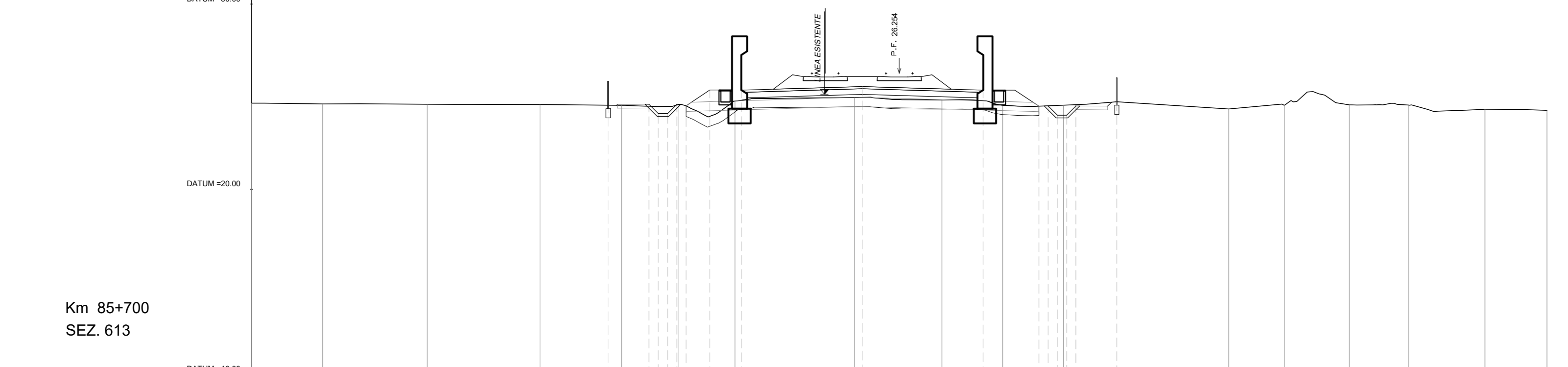
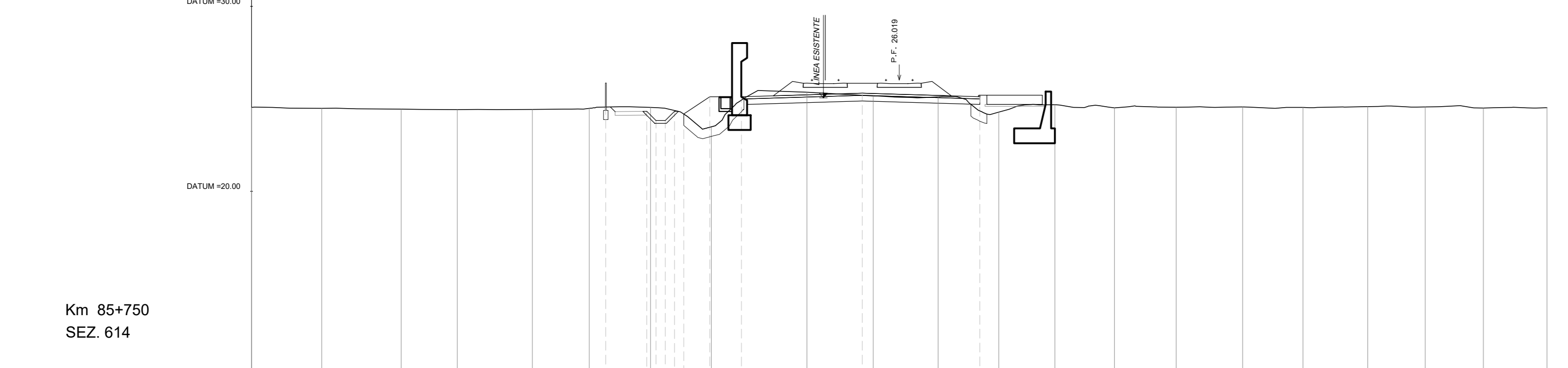


AREA	
Scavo	0.57 mq
Rilevato	6.43 mq
SubBallast	1.25 mq
Inerimento	0.00 mq
SuperCompattato	3.74 mq
Stradale	0.34 mq
Scotico	0.79 mq
Scavo fossi	0.89 mq
Anticappiane	0.39



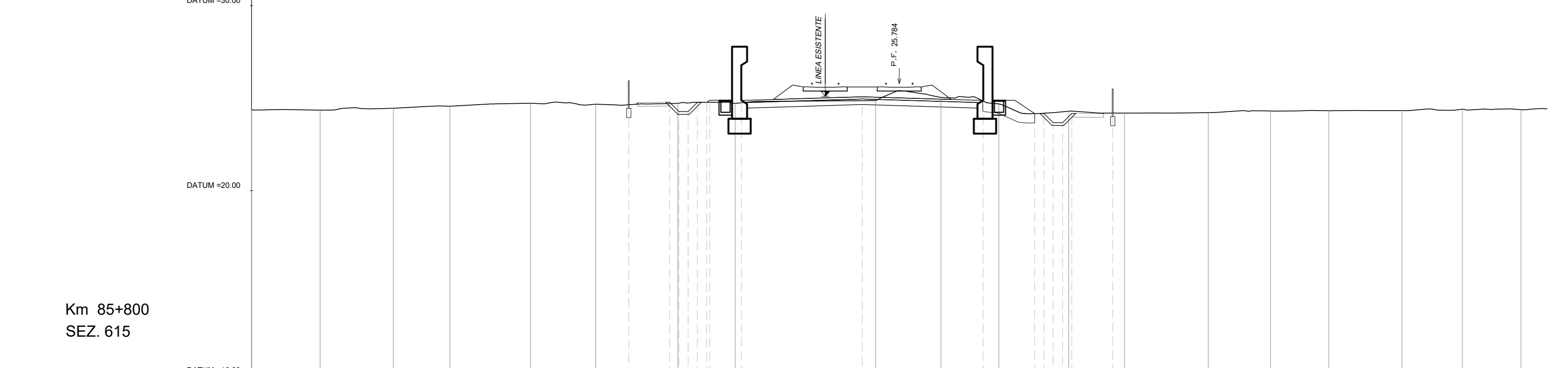
Km 85+700 SEZ. 613	
QUOTE TERRENO	24.95
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.95
QUOTE PROGETTO	24.95
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.95
DISTANZA BINARI	4.00

AREA	
Scavo	5.89 mq
Rilevato	3.47 mq
SubBallast	1.54 mq
Inerimento	0.00 mq
SuperCompattato	3.78 mq
Stradale	0.32 mq
Scotico	2.58 mq
Scavo fossi	1.25 mq
Anticappiane	0.00



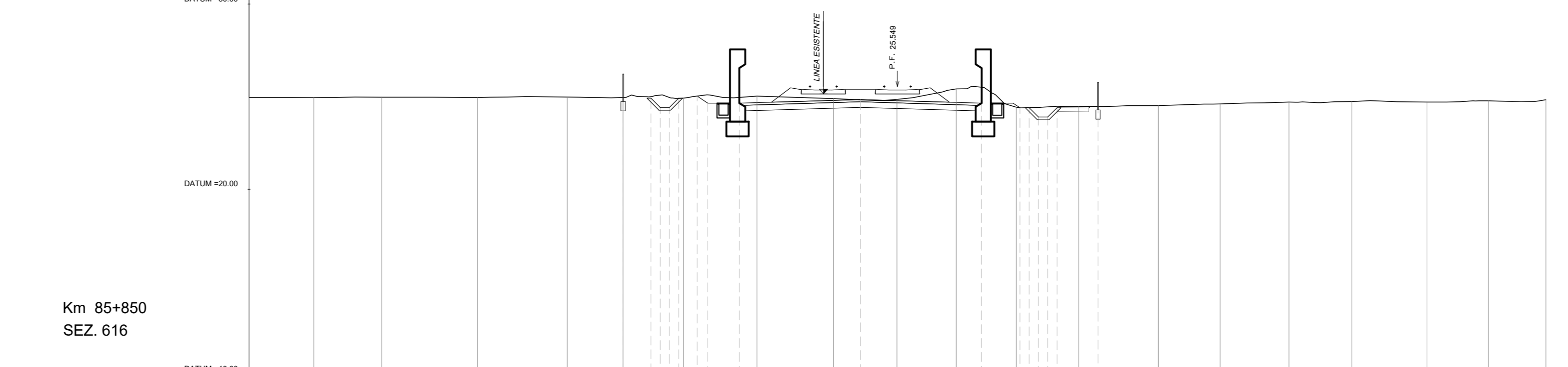
Km 85+750 SEZ. 614	
QUOTE TERRENO	24.76
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.76
QUOTE PROGETTO	24.76
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.76
DISTANZA BINARI	4.00

AREA	
Scavo	5.79 mq
Rilevato	0.78 mq
SubBallast	1.55 mq
Inerimento	0.00 mq
SuperCompattato	3.74 mq
Stradale	0.34 mq
Scotico	1.47 mq
Scavo fossi	1.00 mq
Anticappiane	0.00



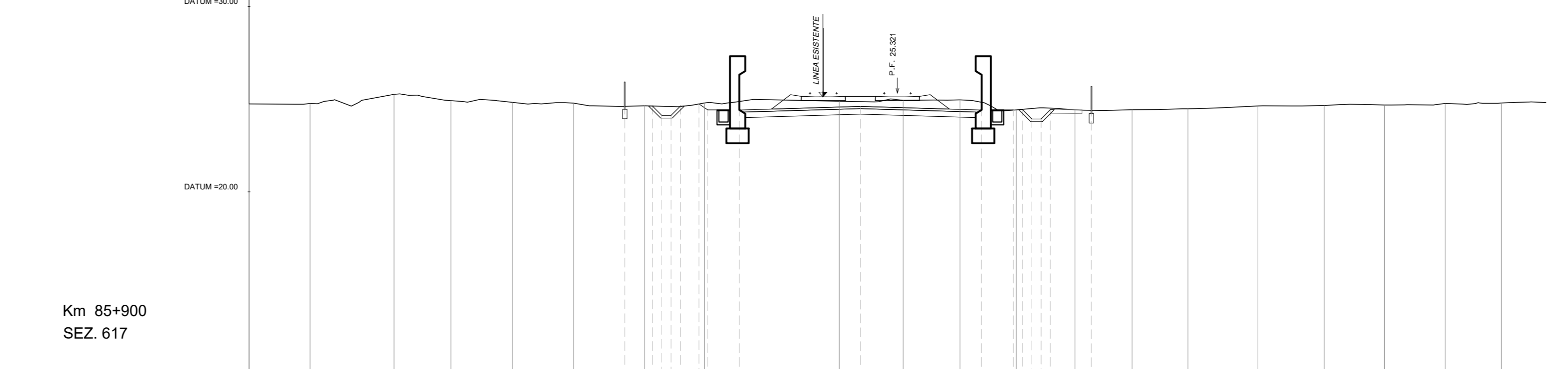
Km 85+800 SEZ. 615	
QUOTE TERRENO	24.17
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.17
QUOTE PROGETTO	24.17
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.17
DISTANZA BINARI	4.00

AREA	
Scavo	10.70 mq
Rilevato	0.00 mq
SubBallast	1.55 mq
Inerimento	0.00 mq
SuperCompattato	3.74 mq
Stradale	0.32 mq
Scotico	0.00 mq
Scavo fossi	1.17 mq
Anticappiane	0.00



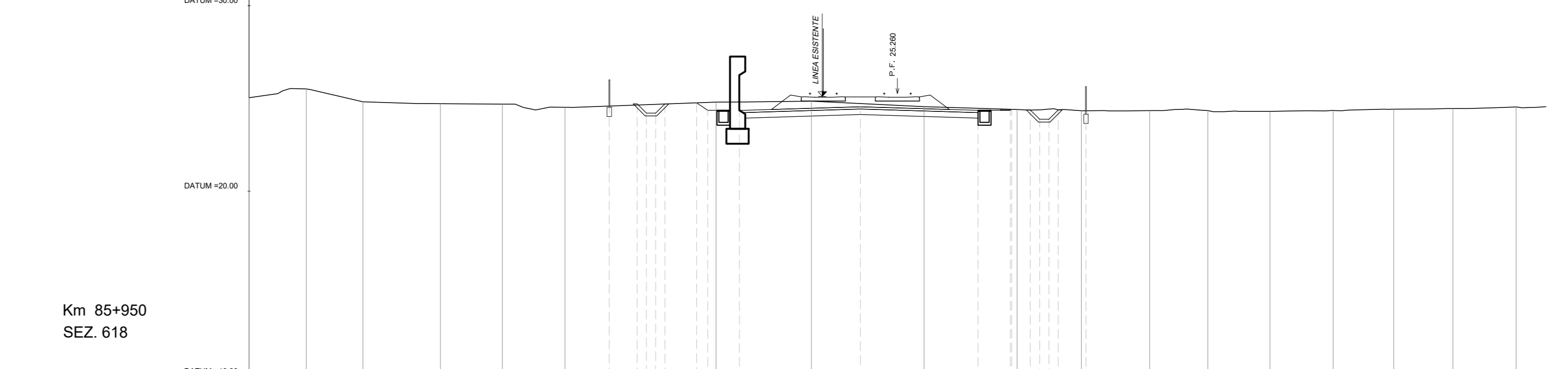
Km 85+850 SEZ. 616	
QUOTE TERRENO	24.96
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.96
QUOTE PROGETTO	24.96
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.96
DISTANZA BINARI	4.00

AREA	
Scavo	12.07 mq
Rilevato	0.00 mq
SubBallast	1.55 mq
Inerimento	0.00 mq
SuperCompattato	3.74 mq
Stradale	0.32 mq
Scotico	0.00 mq
Scavo fossi	1.18 mq
Anticappiane	0.00



Km 85+900 SEZ. 617	
QUOTE TERRENO	24.74
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.74
QUOTE PROGETTO	24.74
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.74
DISTANZA BINARI	4.00

AREA	
Scavo	9.95 mq
Rilevato	0.00 mq
SubBallast	1.53 mq
Inerimento	0.03 mq
SuperCompattato	3.79 mq
Stradale	0.00 mq
Scotico	0.00 mq
Scavo fossi	0.99 mq
Anticappiane	0.00



Km 85+950 SEZ. 618	
QUOTE TERRENO	24.04
DIST. PROGRESSIVE TERRENO	24.04
QUOTE PROGETTO	24.04
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO	24.04
DISTANZA BINARI	4.00

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CORPO STRADALE FERROVIARIO  
Sezioni trasversali - Tav. 104/116

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 W9 CS0000 104 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020

File: NM2503D26W9CS0000104A n. Elab.: