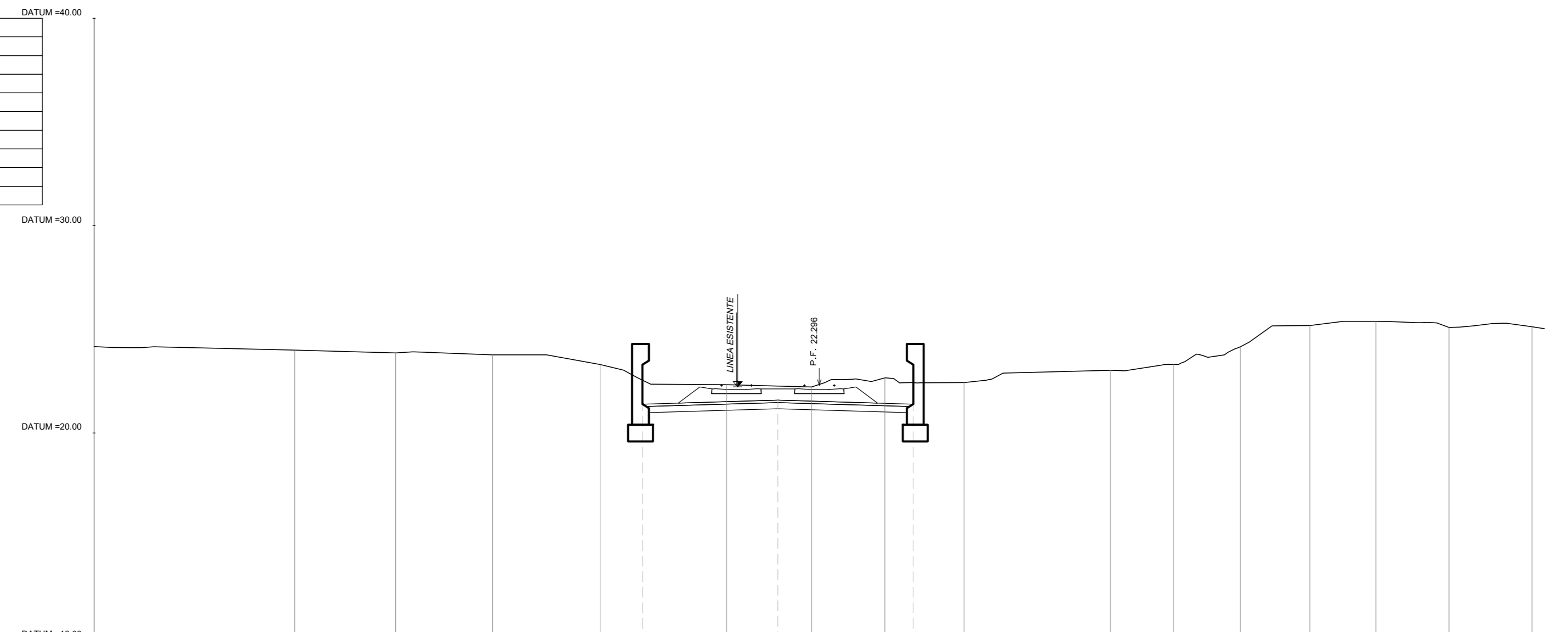
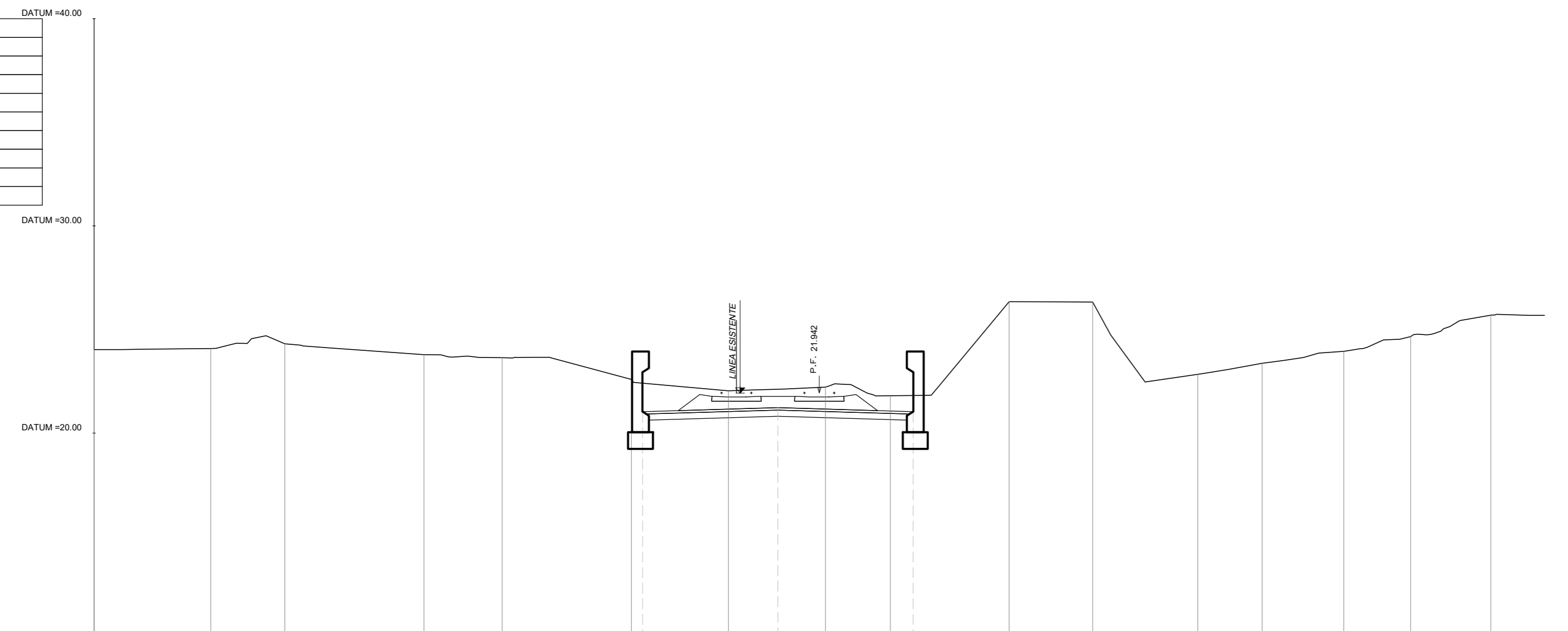


| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 17.04 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 3.59 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



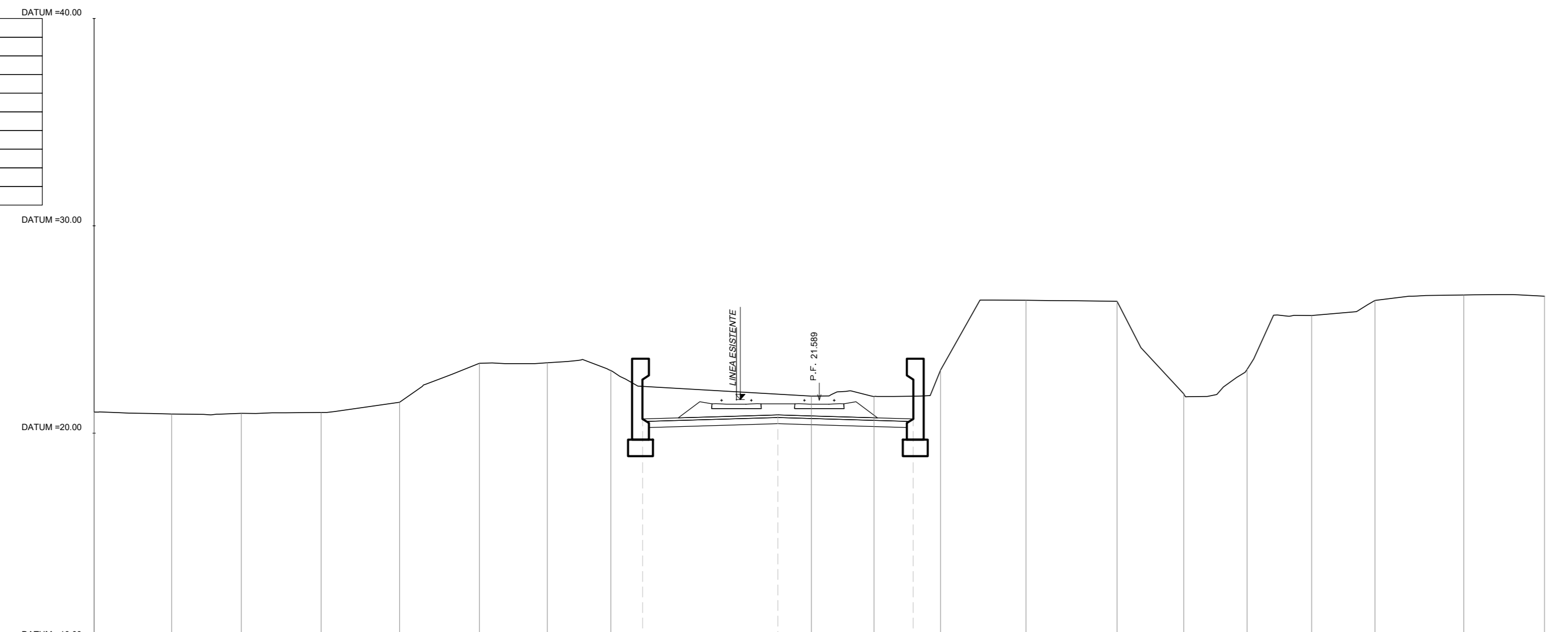
| QUOTE TERRENO | 24.11 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.05 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 18.23 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 5.58 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



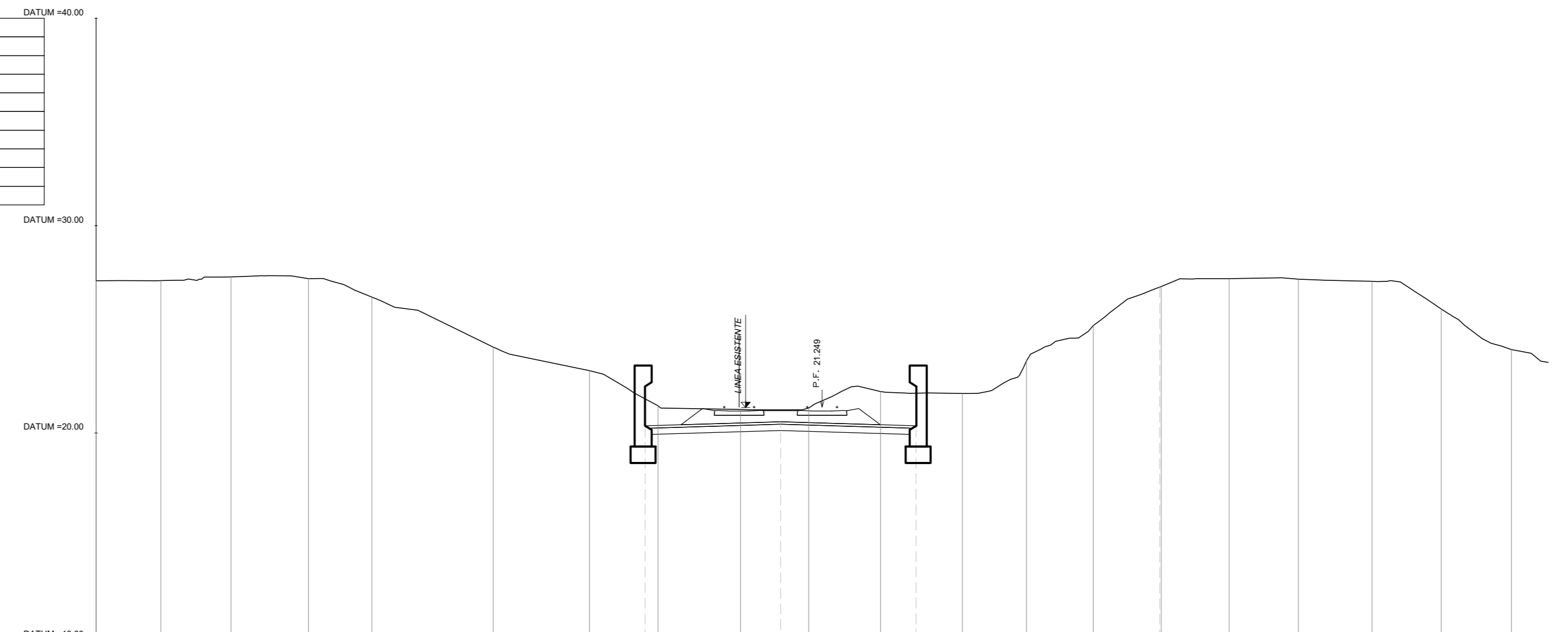
| QUOTE TERRENO | 24.53 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.00 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 20.62 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 10.43 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



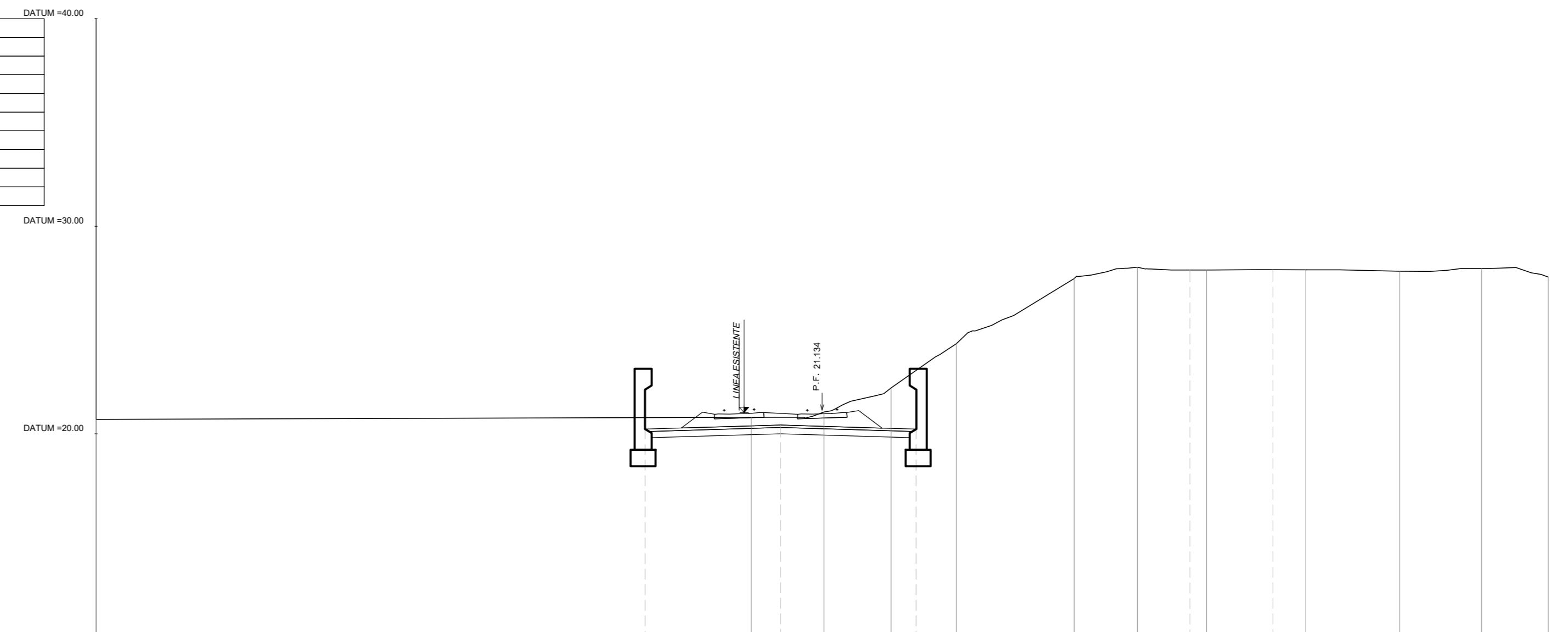
| QUOTE TERRENO | 21.02 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.05 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 26.52 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 0.00 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



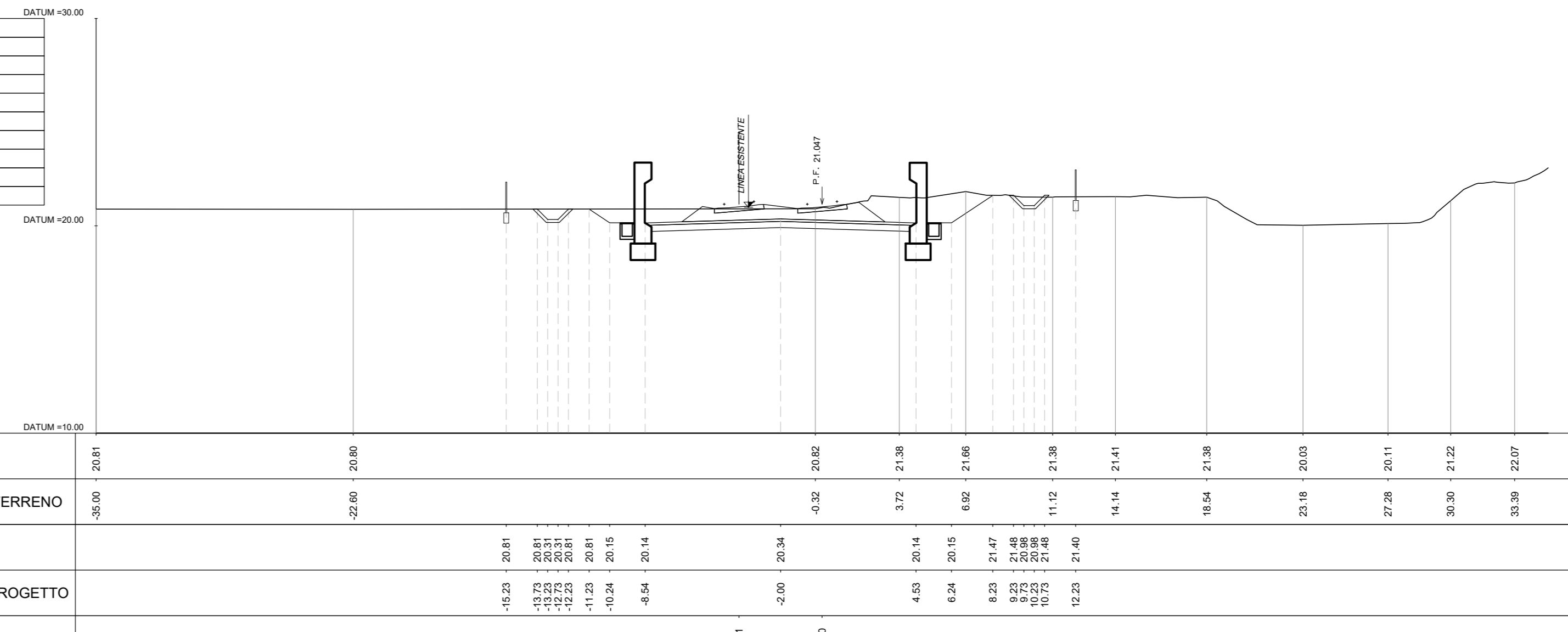
| QUOTE TERRENO | 27.34 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.00 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 53.58 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 0.09 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



| QUOTE TERRENO | 20.79 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.00 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

| AREA | |
|-----------------|----------|
| Scavo | 19.79 mq |
| Rilevato | 0.00 mq |
| SubBallast | 1.55 mq |
| Inertimento | 0.00 mq |
| SuperCompattato | 3.74 mq |
| Stradale | 0.00 mq |
| Scotico | 0.00 mq |
| Scavo fossi | 0.88 mq |
| Anticappellare | 0.00 |



| QUOTE TERRENO | 20.81 |
|----------------------------|--------|
| DIST. PROGRESSIVE TERRENO | -58.00 |
| QUOTE PROGETTO | |
| DIST. PROGRESSIVE PROGETTO | |
| DISTANZA BINARI | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CORPO STRADALE FERROVIARIO
Sezioni trasversali - Tav. 113/116

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25 03 D 26 W9 CS0000 113 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | |

File: NM2503D26W9CS0000113A n. Elab.: