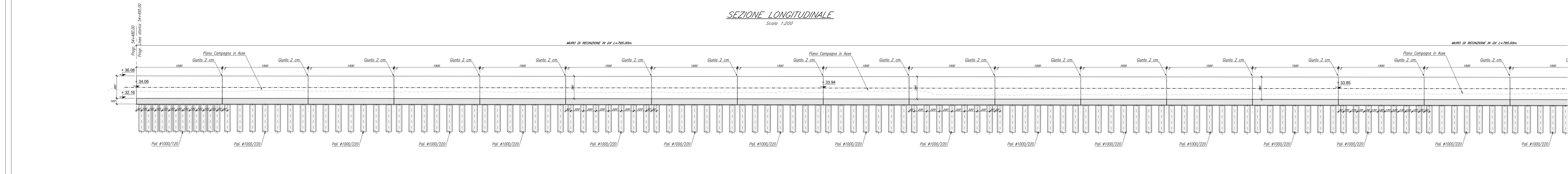
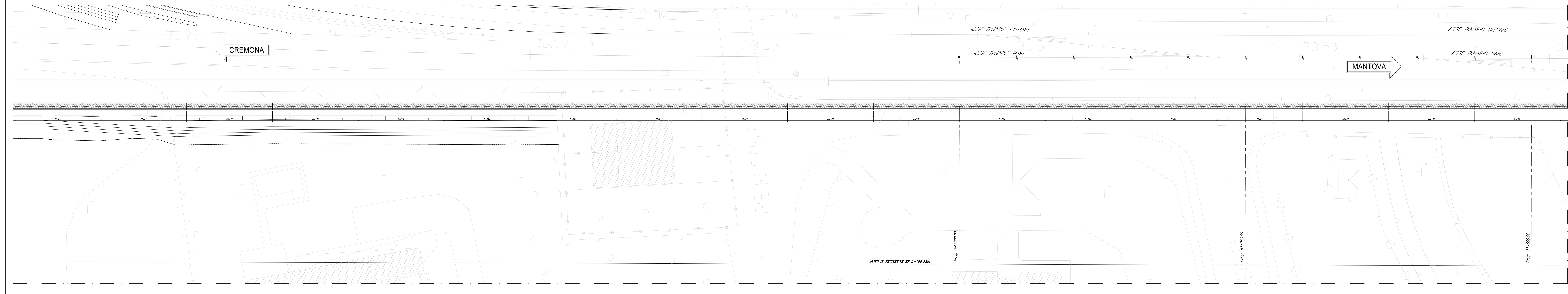
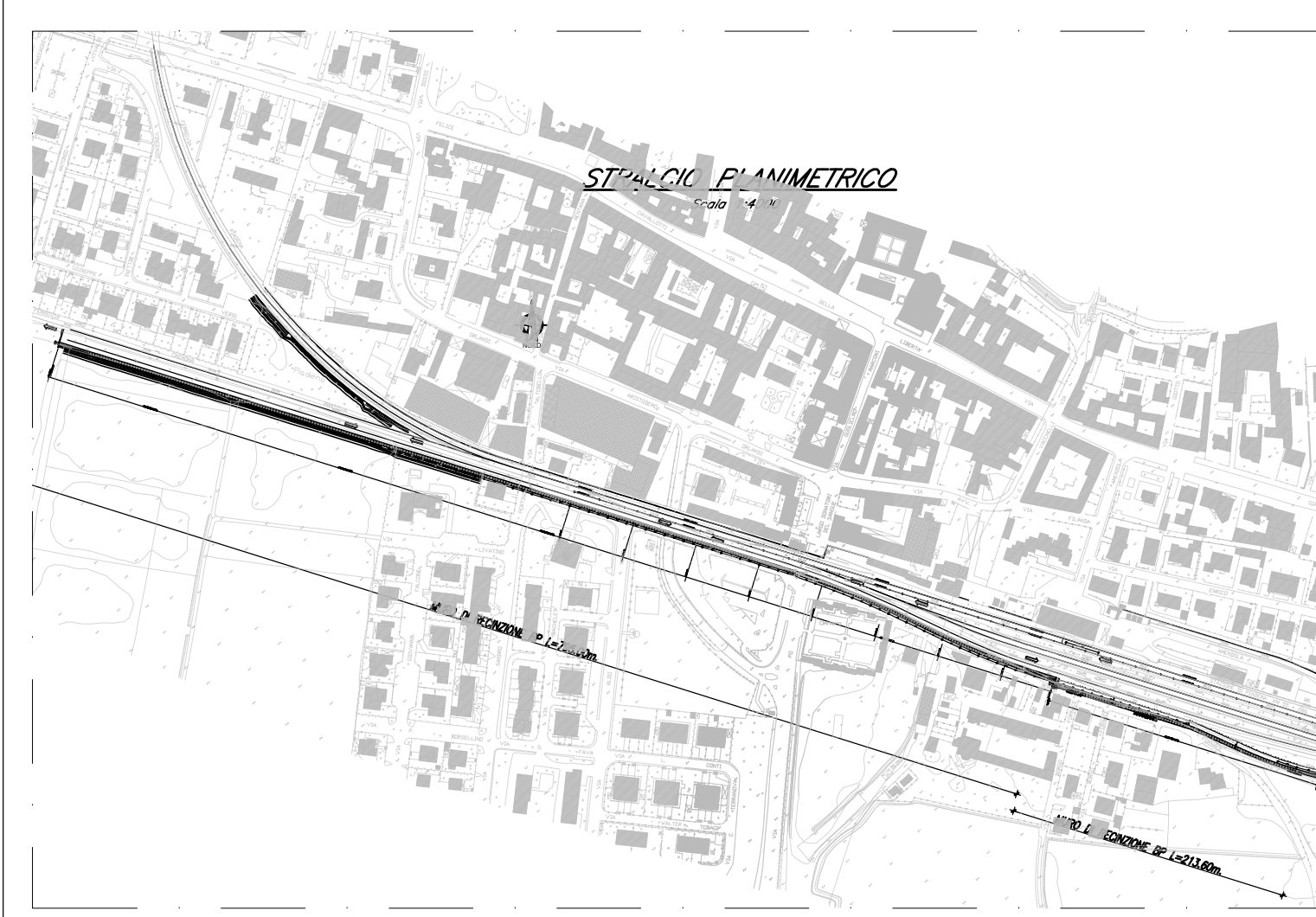


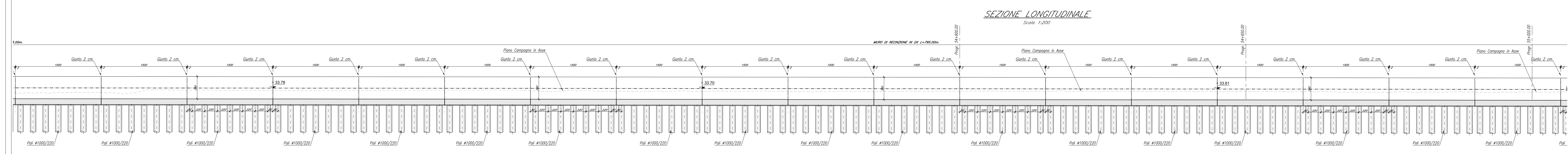
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZA MURO 90kg/mc
 INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 INCIDENZA PALO 225kg/mc



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



COMMITENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria
 Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+480 al km 55+488.10 - Pianta e sezioni Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.
 NM25 03 D 26 B9 MU01015 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegnata Funzione	D. Cristofari	Aprile 2020	P. Mariani	Aprile 2020	M. Bertagnoli	Aprile 2020	
B	Revisione Nuova	C. Pizzini	Giugno 2020	P. Mariani	Giugno 2020	M. Bertagnoli	Giugno 2020	

File: NM250302698A.0100018 In. Esib.