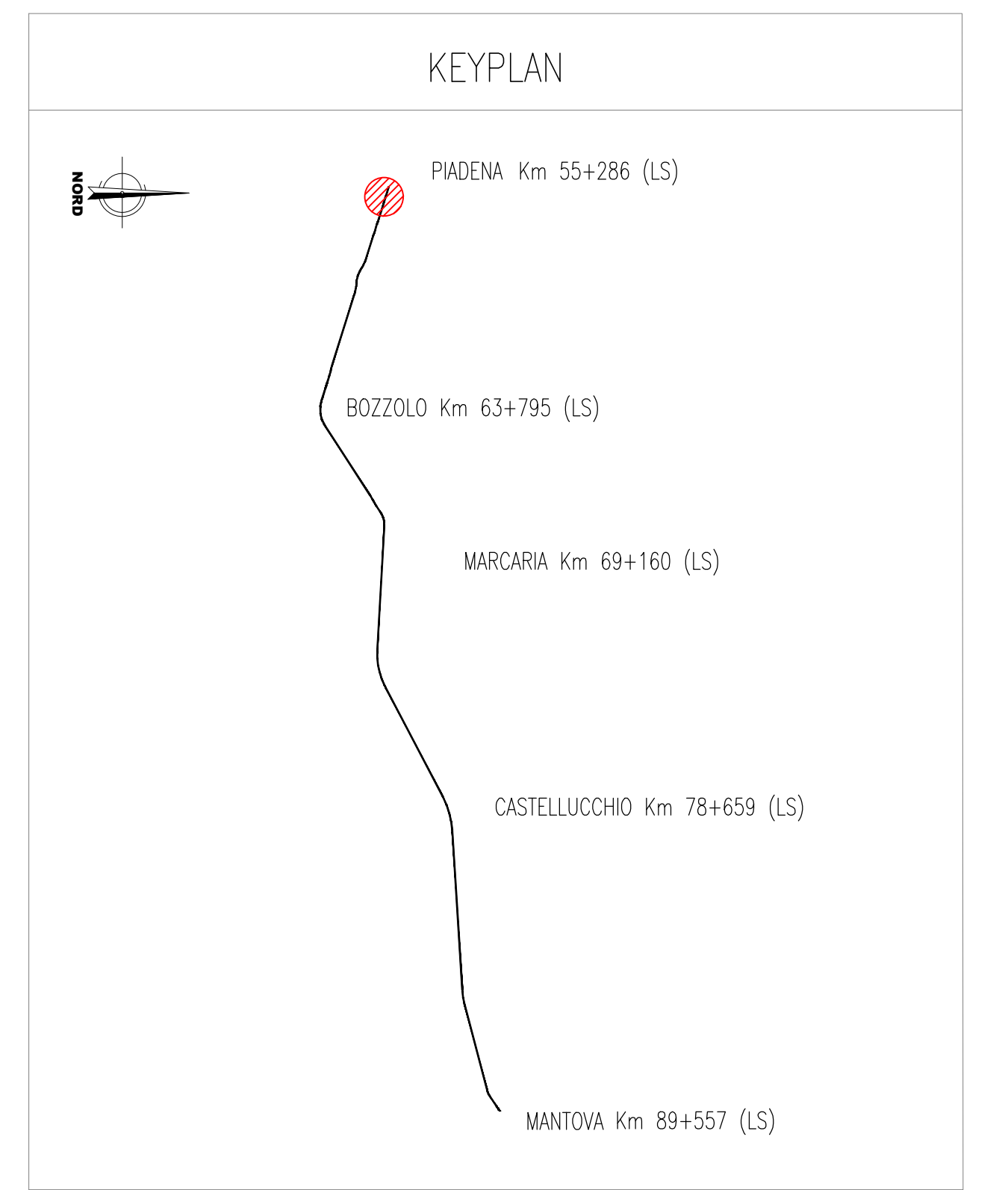
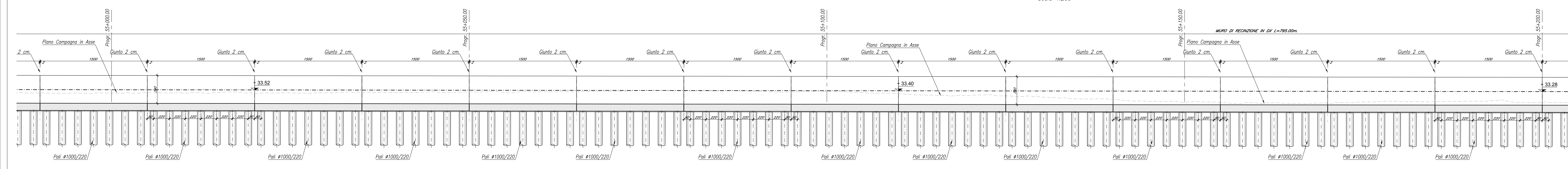
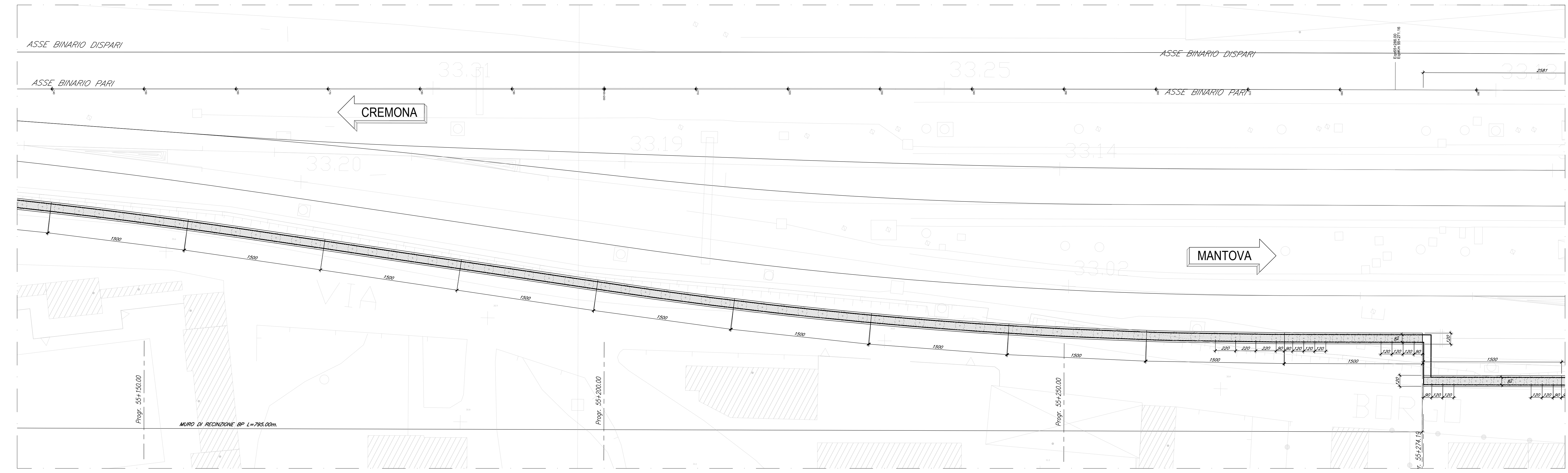
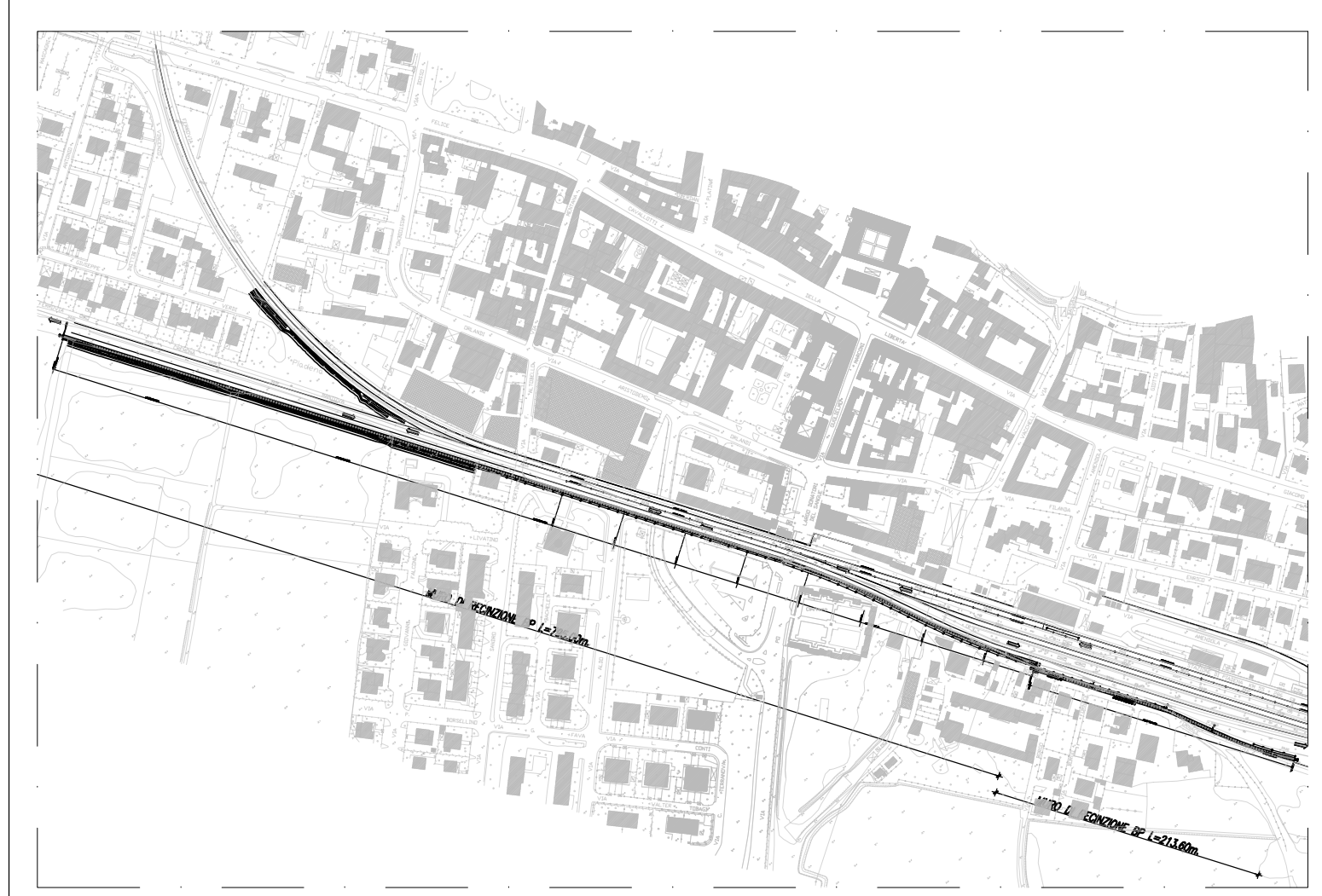


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200

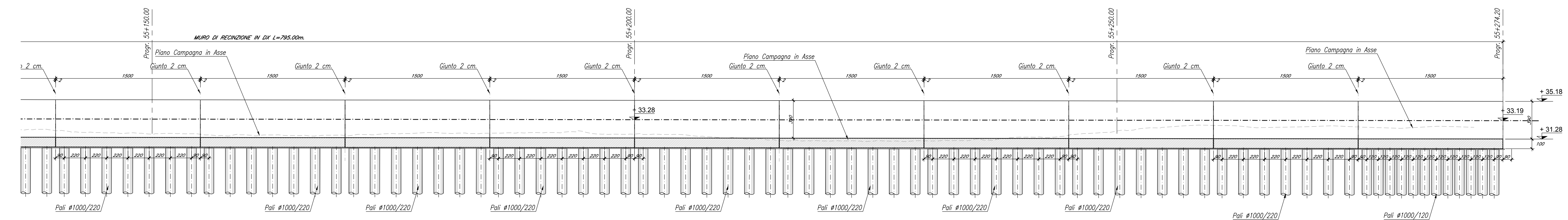


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



SEZIONE LONGITUDINALE



COMMITTENTE: **RFI**
RAIL INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria
 Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+480 al km55+488.10- Planta e sezioni Tav. 2/3

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------------|
| A | Elaborazione Esecutiva | G. Di Stefano | Aprile 2020 | P. Scarpone | Aprile 2020 | M. Bolognani | Aprile 2020 | |
| B | Revisione Interim | [Signature] | Giugno 2020 | P. Scarpone | Giugno 2020 | M. Bolognani | Giugno 2020 | |