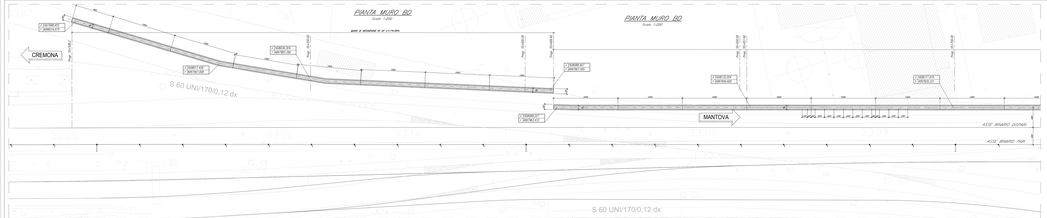

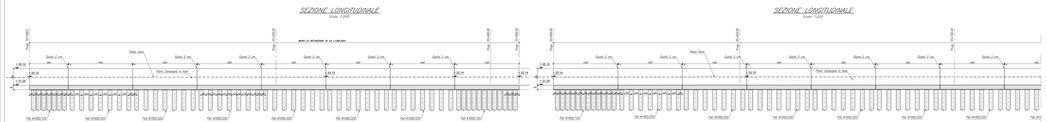

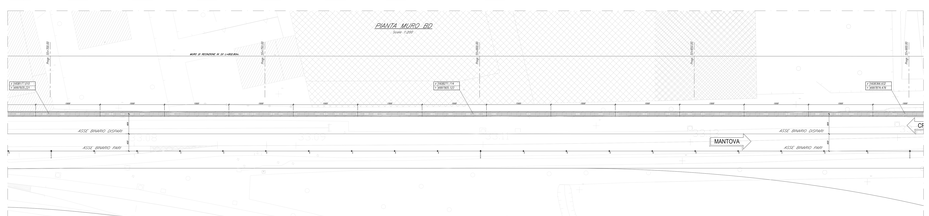

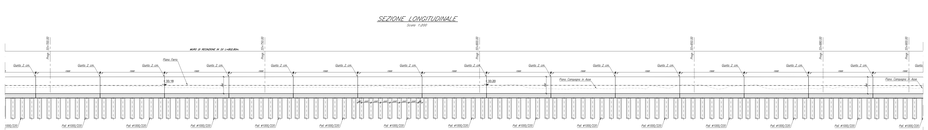

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2X0X00TI0C0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE:
  - INCIDENZA MURO 90kg/mc
  - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
  - INCIDENZA PALO 225kg/mc

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000030009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIACENZA - MANTOVA

IM0 - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

Muro di sostegno IM0/2 BD dal km 50+080,2 al km59+455,4 - Pianta e sezioni Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM2X	00	D	26	RB	MI0X0X00	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Fiore	Giugno 2020	A. Cassani	Giugno 2020	G. Mirabile	Giugno 2020	A. Rispoli Giugno 2020
B	Revisione	G. Fiore	Giugno 2021	A. Cassani	Giugno 2021	G. Mirabile	Giugno 2021	A. Rispoli Giugno 2021

File: IM0X0X00RBA0001001.dwg

n. Elab.: