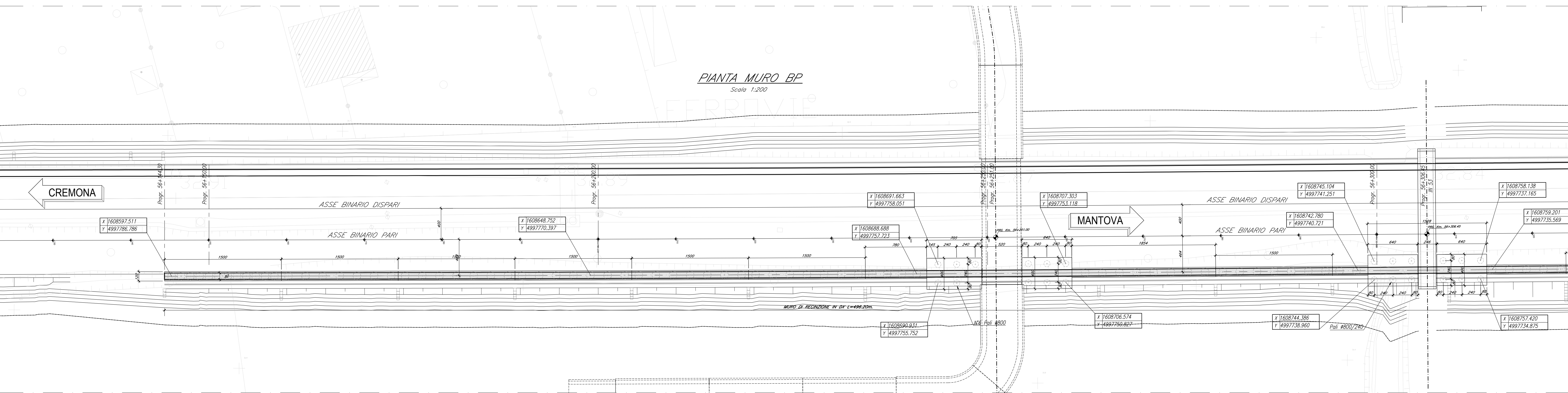
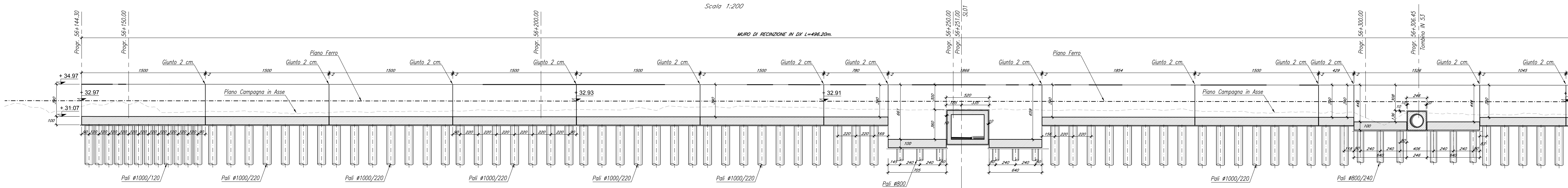


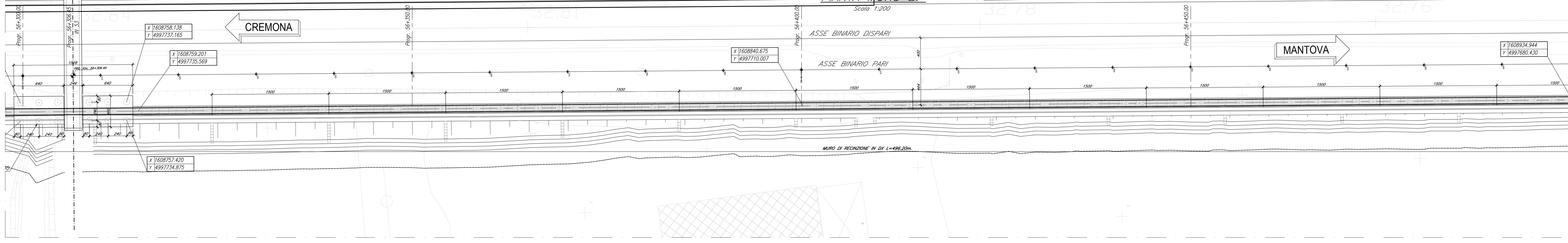
PIANTA MURO BP  
Scala 1:200



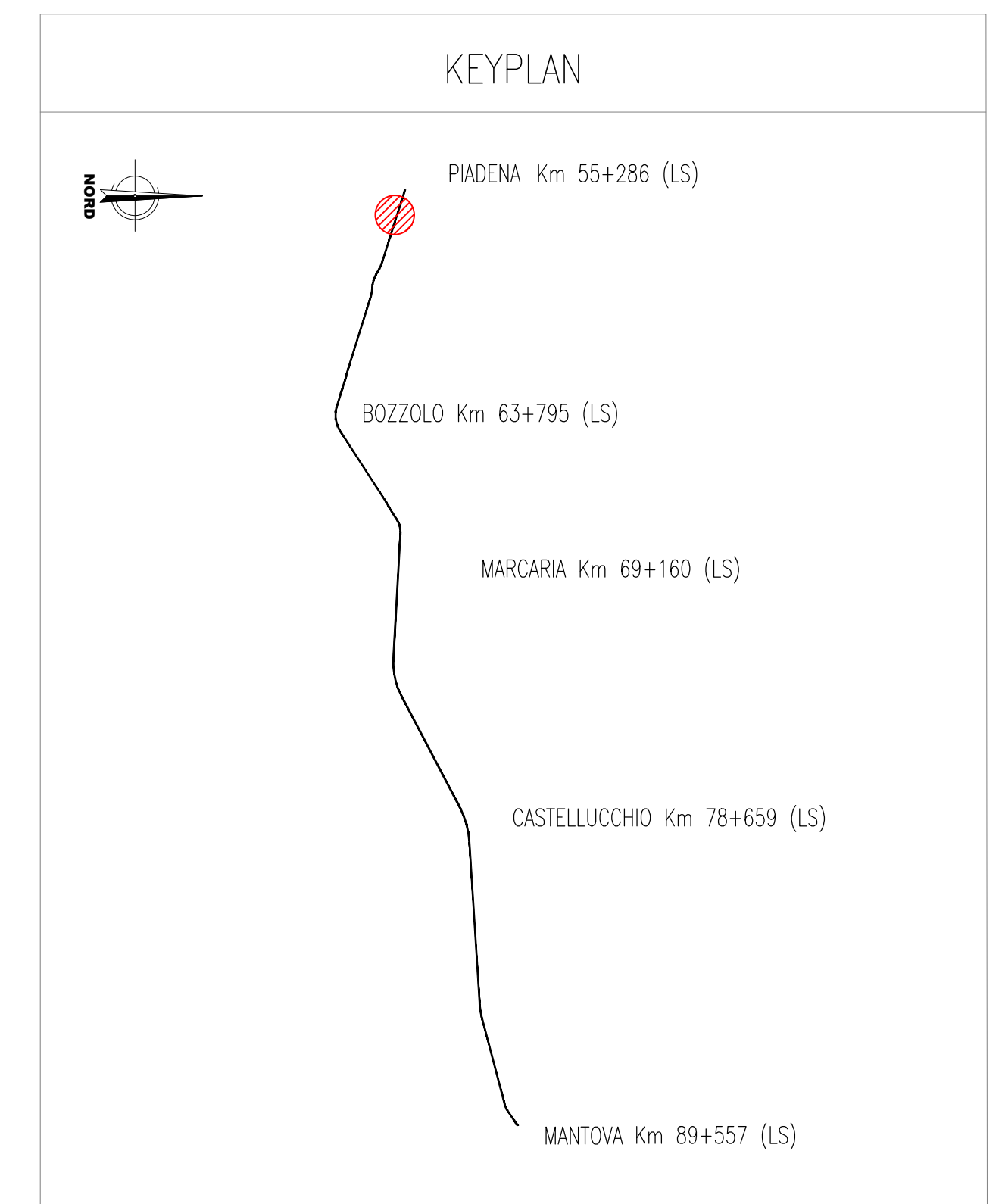
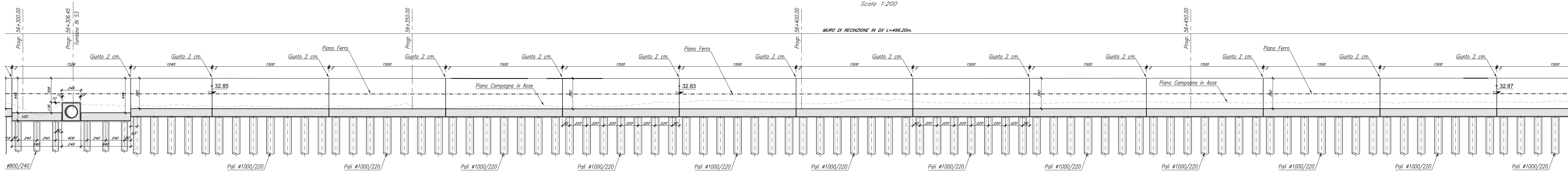
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



PIANTA MURO BP  
Scala 1:200

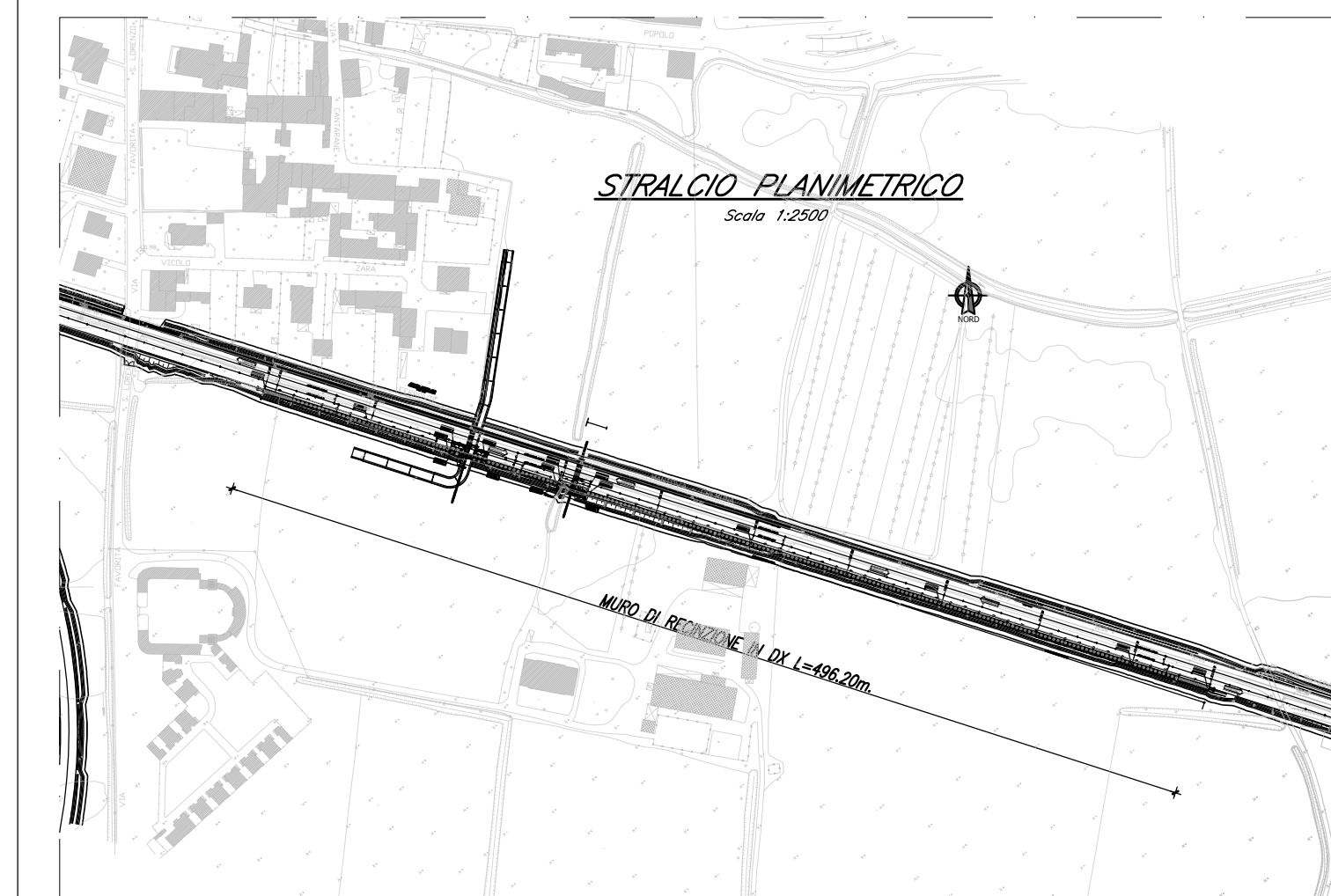


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- INCIDENZA MURO 90kg/mc
  - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
  - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE**

Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km 56+640,5 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estensione Esecutiva	E. Cossu	Aprile 2020	P. Scarpone	Aprile 2020	M. Scarpone	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA PROGR REV

NM25 03 D 26 B9 MU0305 001 B

File: NM2503026B9MU0305001B n. Elab.: