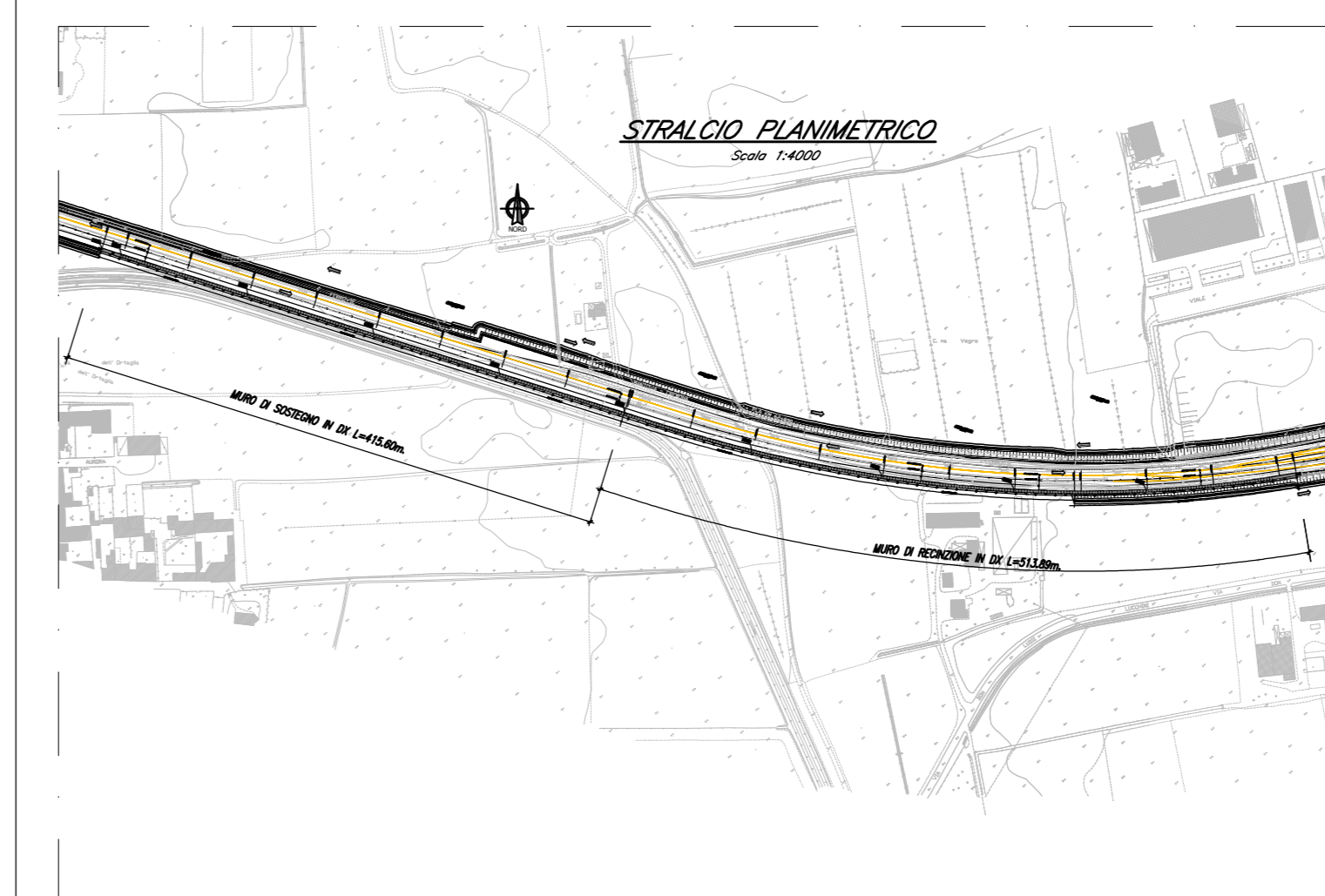
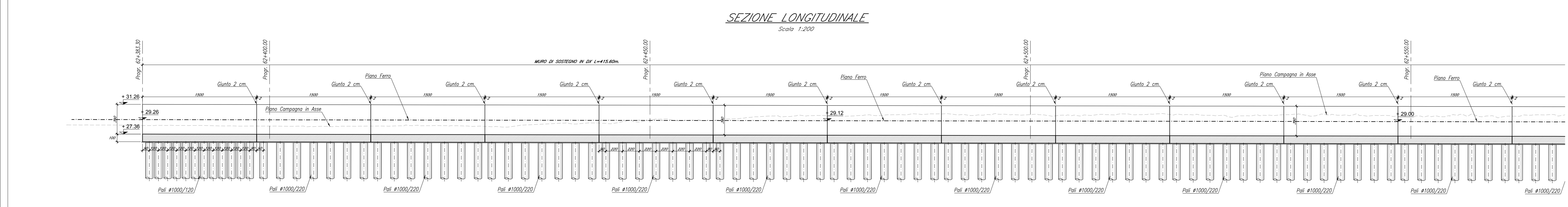
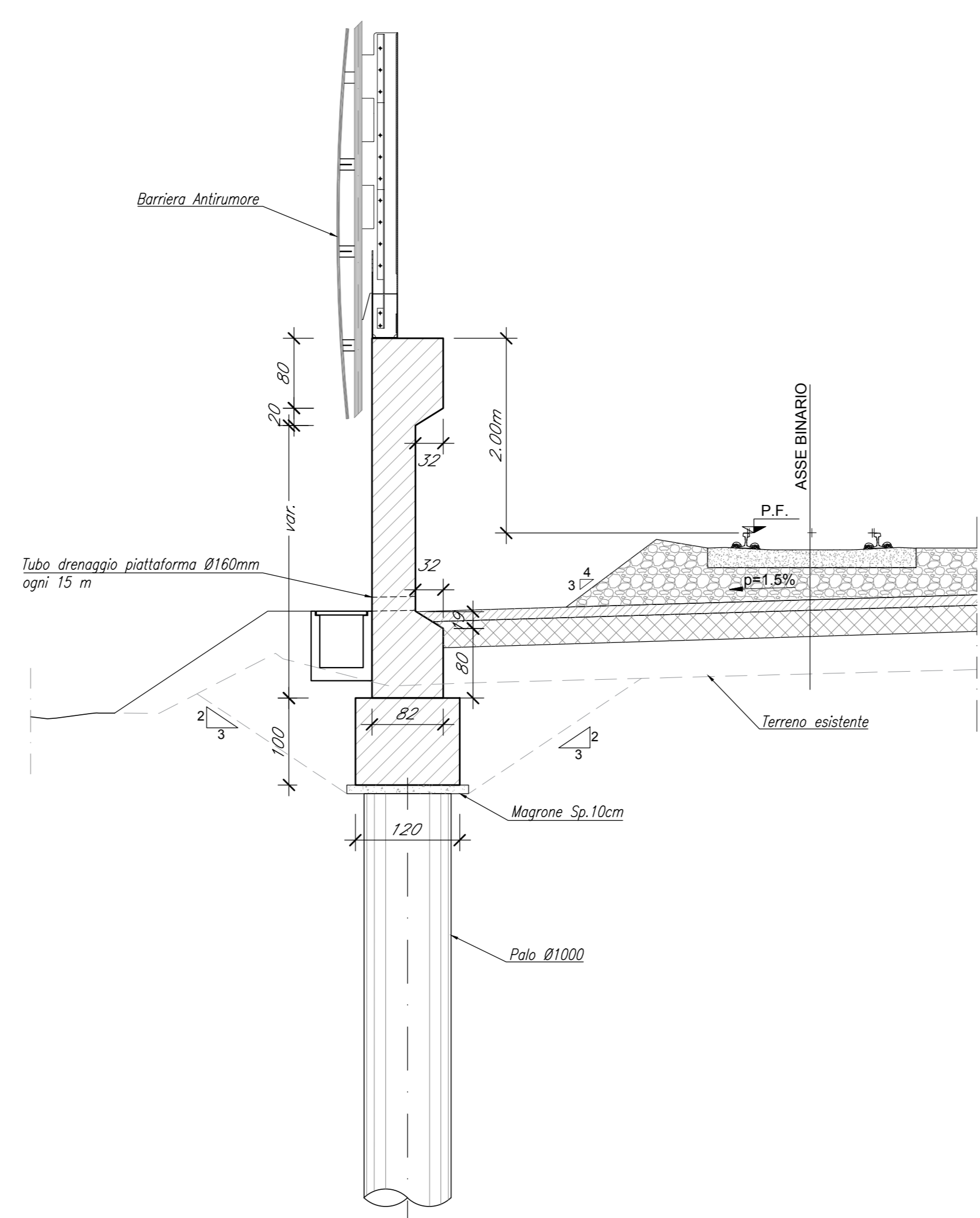


NOTE GENERALI

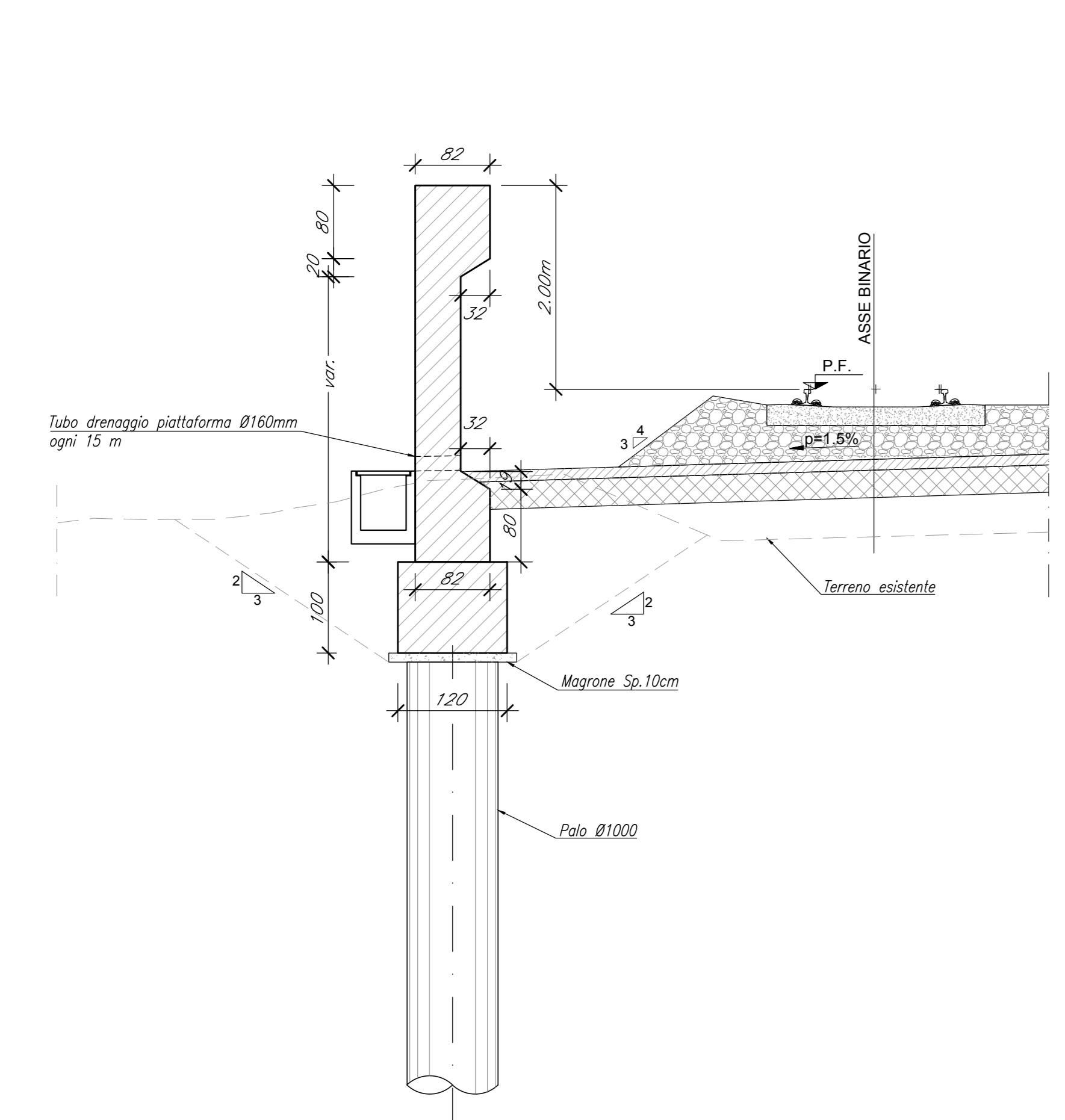
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA
Scala 1:50



SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Muro di recinzioni MU4 BP dai km 62+798,9 al km 63+312,79 e Muro di sostegno dal km 62+383,3 al km 62+798,9 - Pianta e sezioni Tav. 1/5

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	S. Ciani	Aprile 2020	F. Sgarbi	Aprile 2020	M. Battaglia	Aprile 2020	
B	Revisione Minori	S. Ciani	Giugno 2020	F. Sgarbi	Giugno 2020	M. Battaglia	Giugno 2020	

File: NM2503D26TT0000001B In. Elab.: