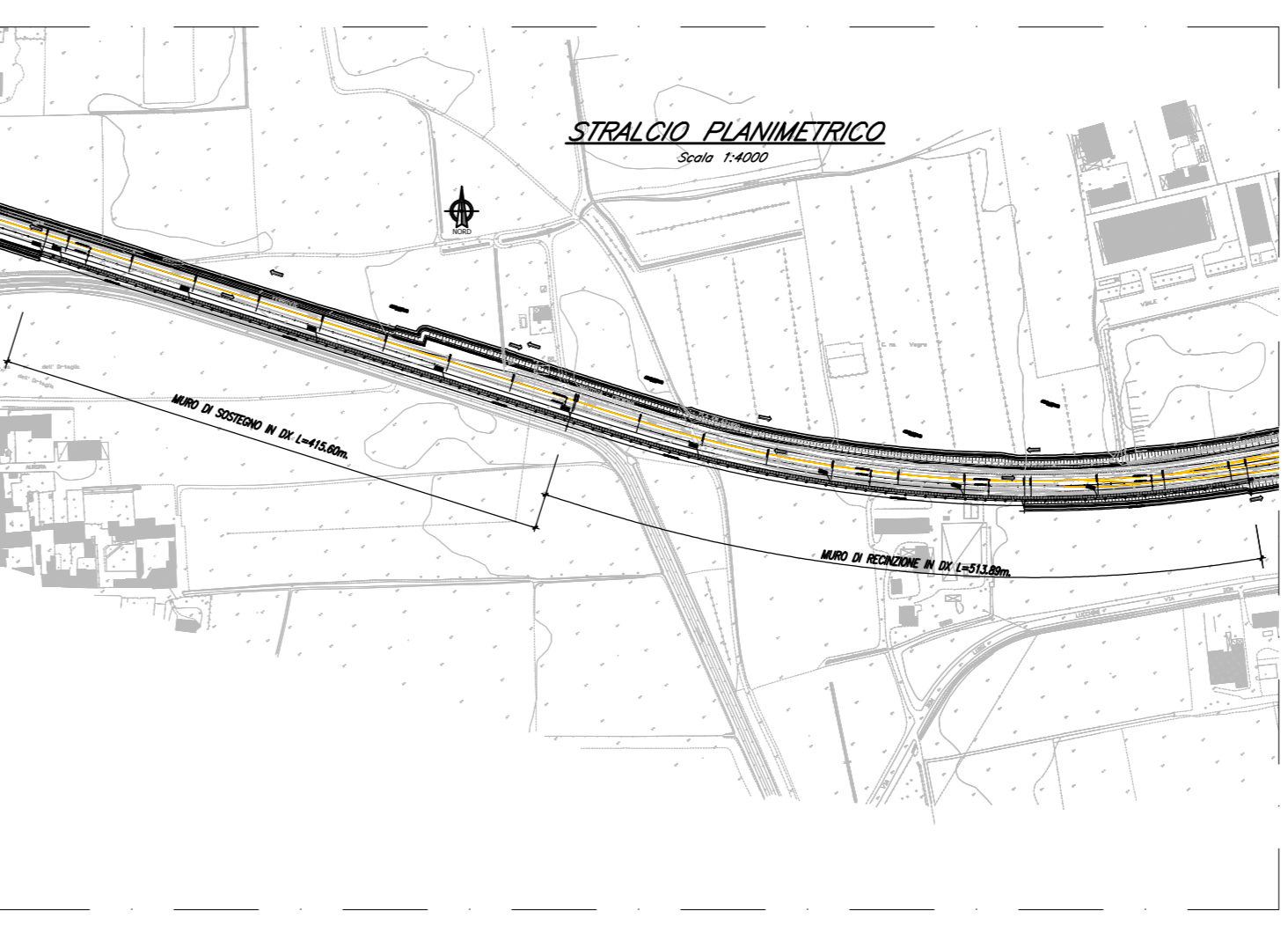


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOCO000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE**
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
 Muro di sostegno MU04 BP dal km 62+718,9 al km 63+312,79 e Muro di sostegno dal km 62+383,3 al km 62+750,9 - Pianta e sezioni Tav. 2/5

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Revisione Esecutiva	G. Cella	Aprile 2021	F. Scaramia	Aprile 2021	M. Bertagnolli	Aprile 2021		
B	Revisione Finale	G. Cella	Giugno 2021	F. Scaramia	Giugno 2021	M. Bertagnolli	Giugno 2021		

File: NM2503D26TTOCO000001A-050028 In. Esab.: