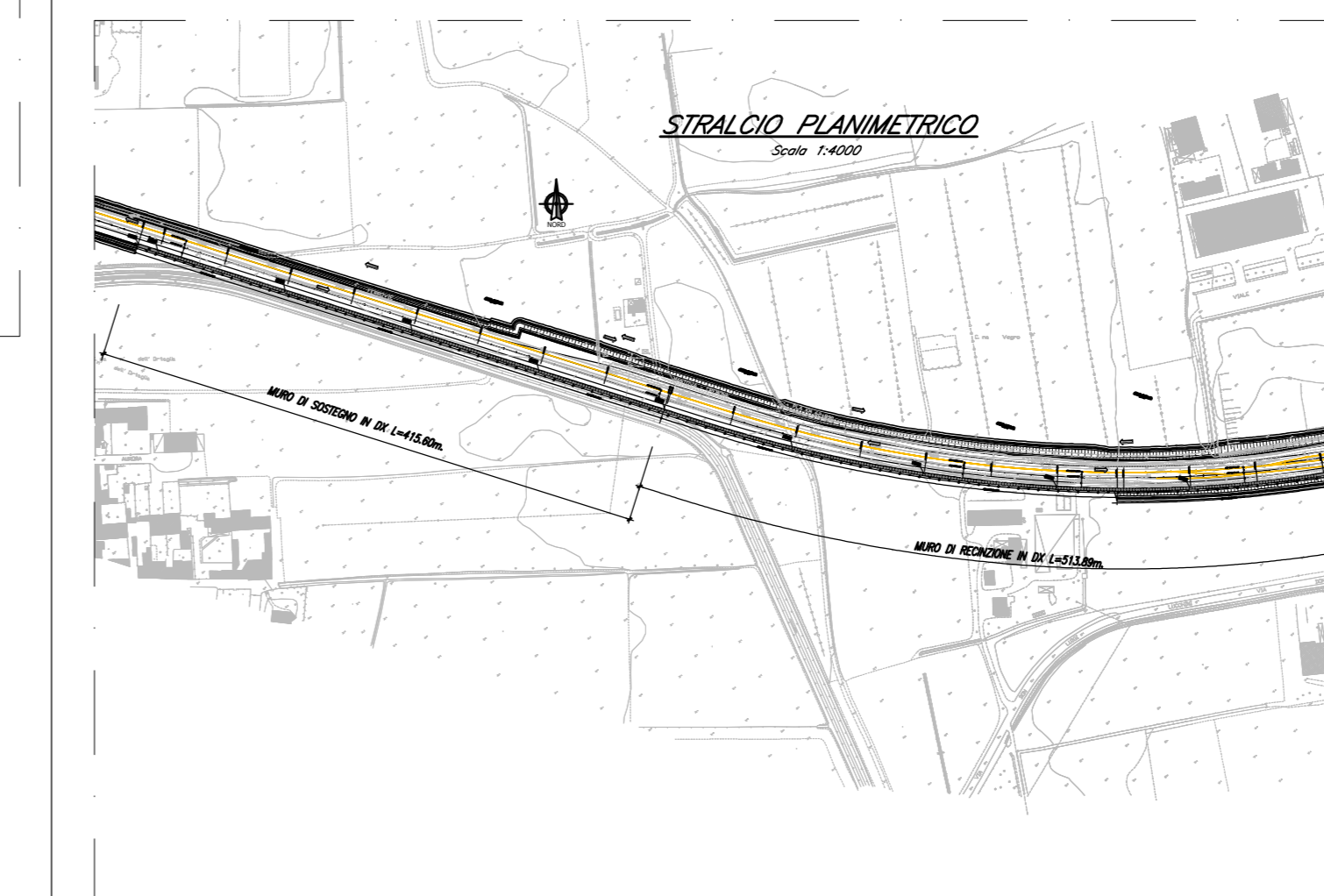


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
 - INCIDENZA MURO 90kg/mc
 - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE:

 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:

 ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
 Muro di sostegno MU04 BP dai km 62+795,9 al km 63+312,79 e Muro di sostegno dai km 62+383,3 al km 62+795,9 - Pianta e sezioni Tav. 3/5

SCALA:
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU0405	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Creazione Caledoc	G. Cini	Aprile 2019	F. Scattari	Aprile 2019	M. Battaglia	Aprile 2019		
B	Revisione interna	G. Cini	Giugno 2019	F. Scattari	Giugno 2019	M. Battaglia	Giugno 2019		