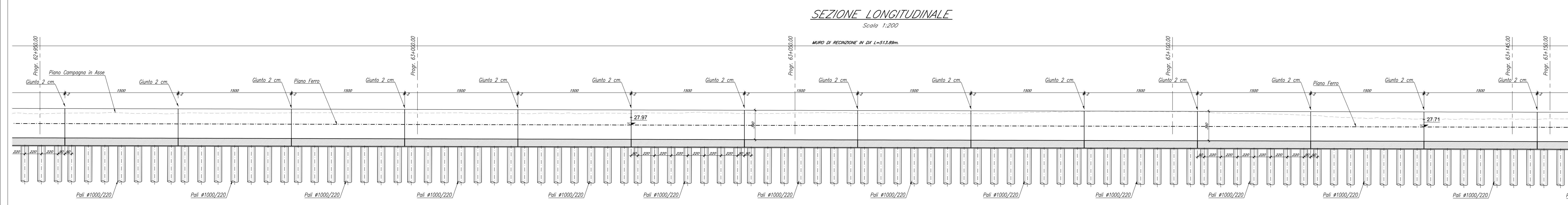
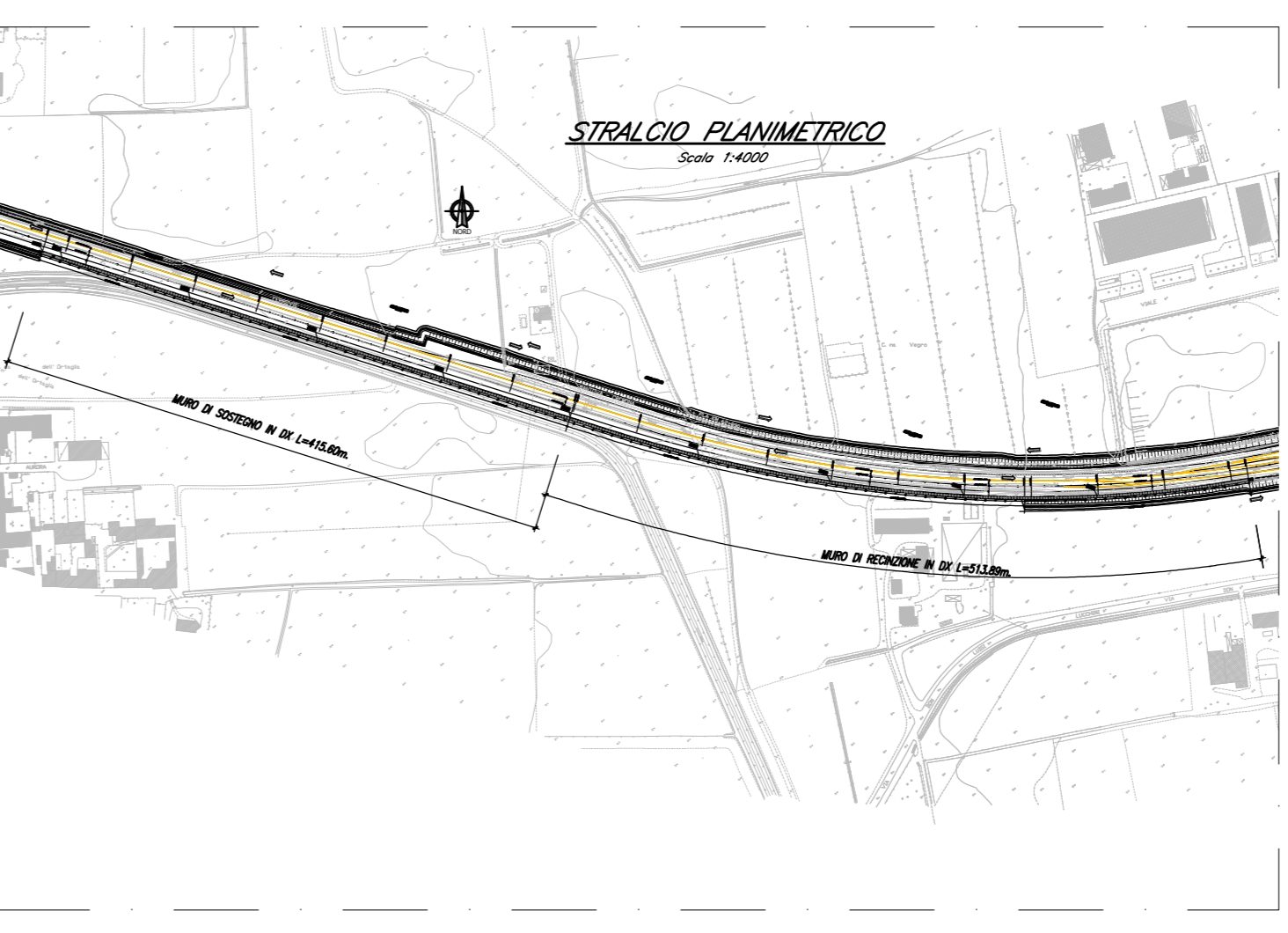


- #### NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- |                   |          |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO    | 90kg/mc  |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc  |
| INCIDENZA PALO    | 225kg/mc |



COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE**  
 Muro di retenzione MUJA BP dal km 62+738,9 al km 63+312,79 e Muro di sostegno dal km 62+383,3 al km 62+798,9 - Pianta e sezioni Tav. 4/5

SCALA:  
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU0405	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione Esecutiva	G. C. Rossi	Aprile 2021	F. Scattolon	Aprile 2021	M. Bartoloni	Aprile 2021		
B	Revisione Definitiva	G. C. Rossi	Giugno 2021	F. Scattolon	Giugno 2021	M. Bartoloni	Giugno 2021		

File: NM2503026MU04050048 In. Esb.: