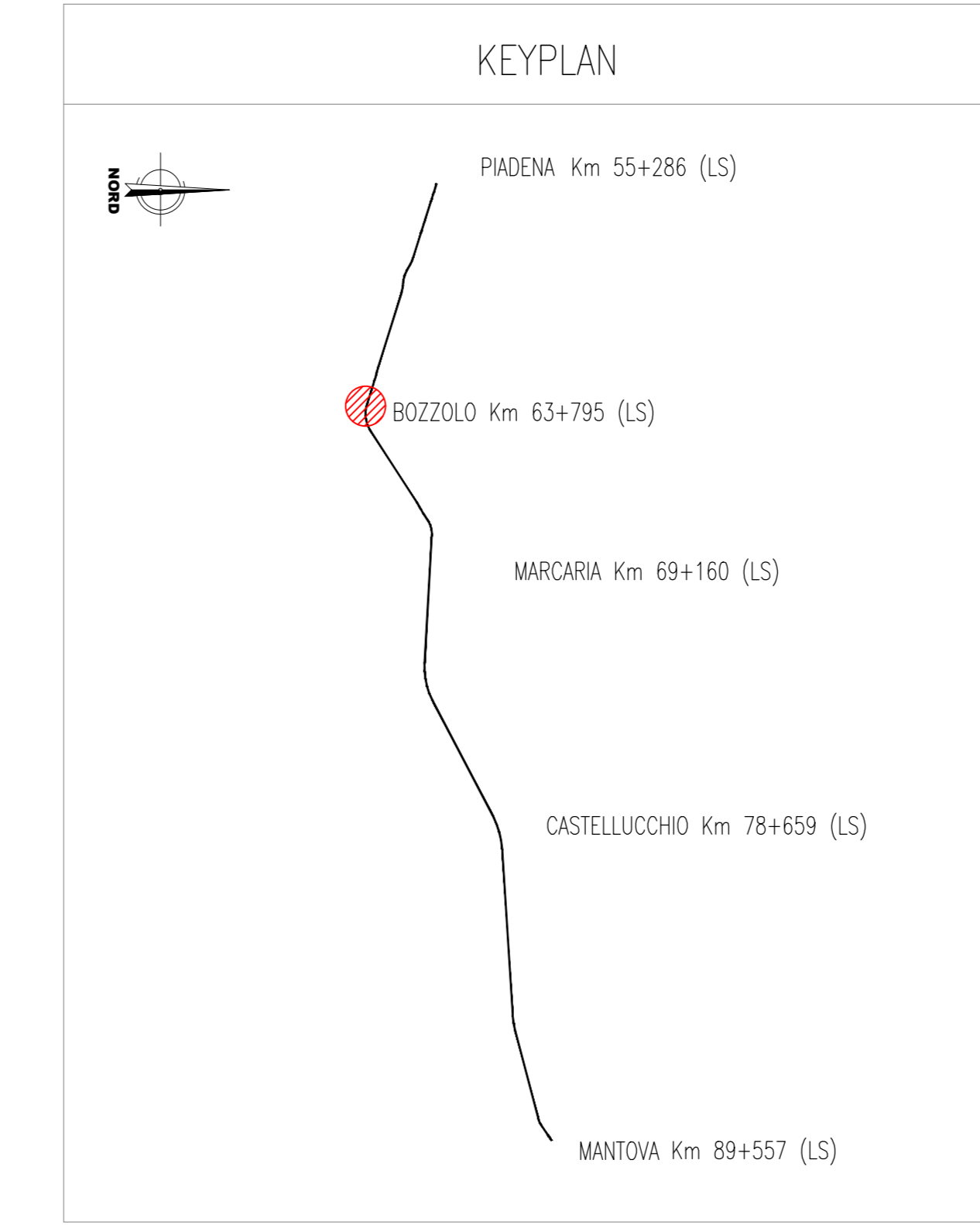
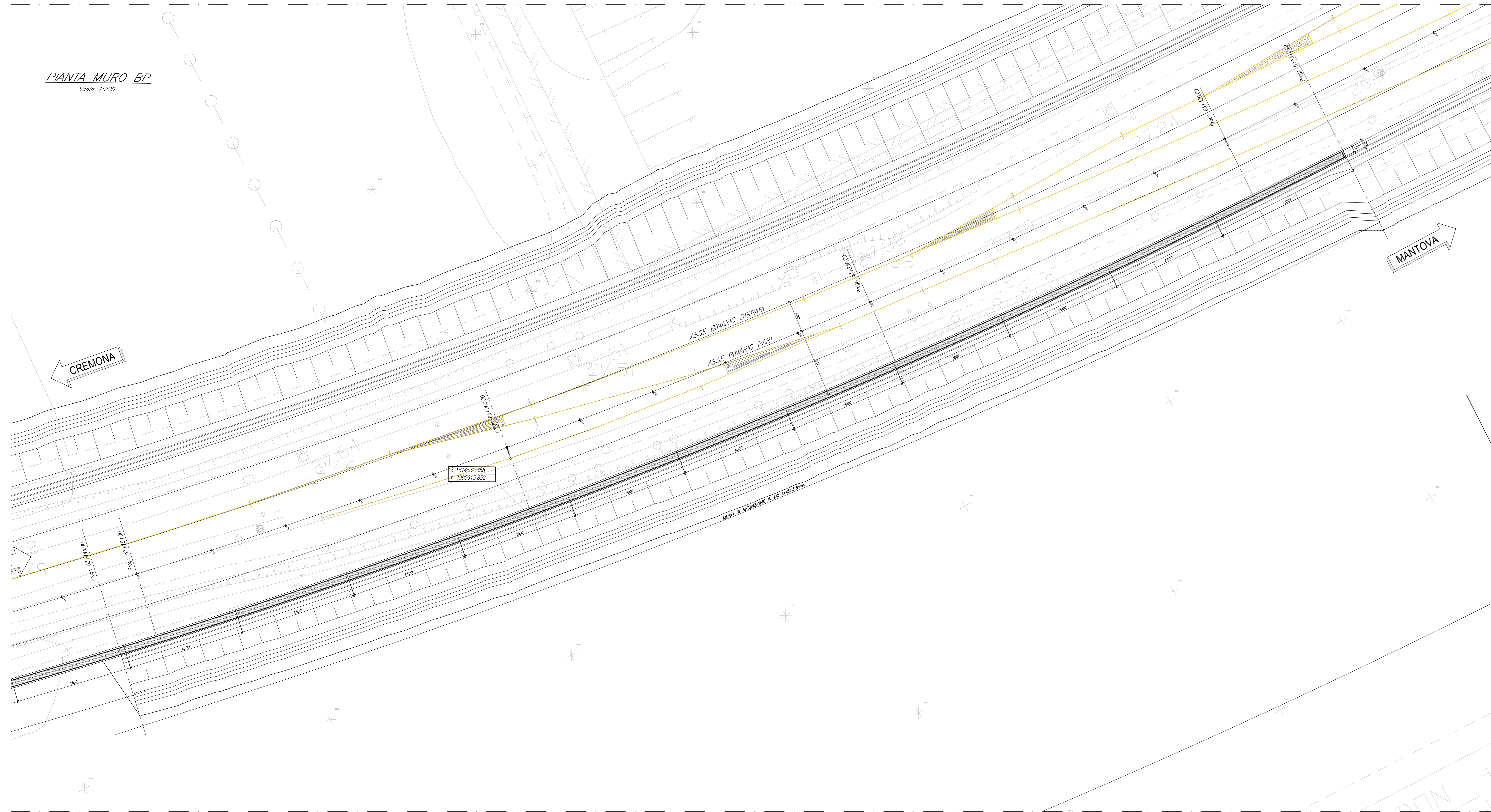
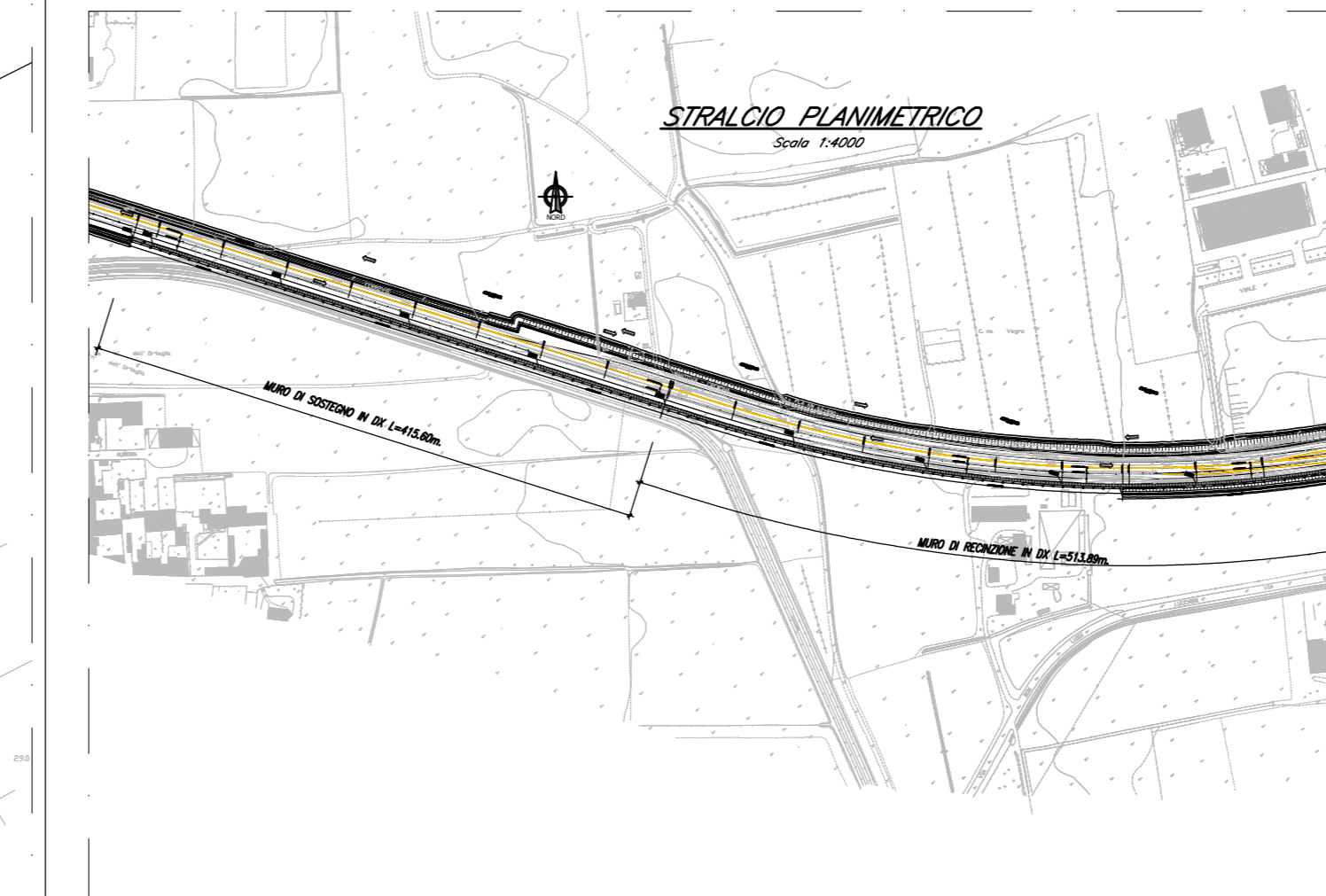


PIANTA MURO BP
Scala 1:200

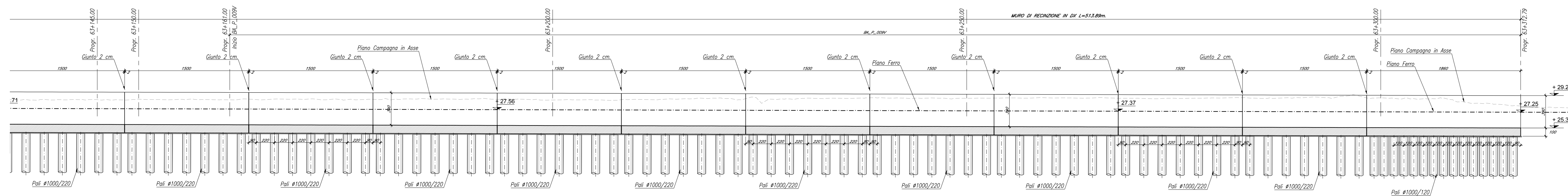


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTCC0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
 Muro di recinzione MU04 SIP dal km 62+795,9 al km 63+312,79 e Muro di sostegno dal km 62+383,3 al km 62+795,9 - Pianta e sezioni T.av. 5/5

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU0405	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Intervento Esecutivo	G. Campi	Aprile 2020	D. Scarsini	Aprile 2020	M. Santopoli	Aprile 2020		
B	Revisione finale	G. Campi	Giugno 2020	F. Fiorini	Giugno 2020	M. Santopoli	Giugno 2020		

File: NM2503026RMU04050009 In. Elab.: