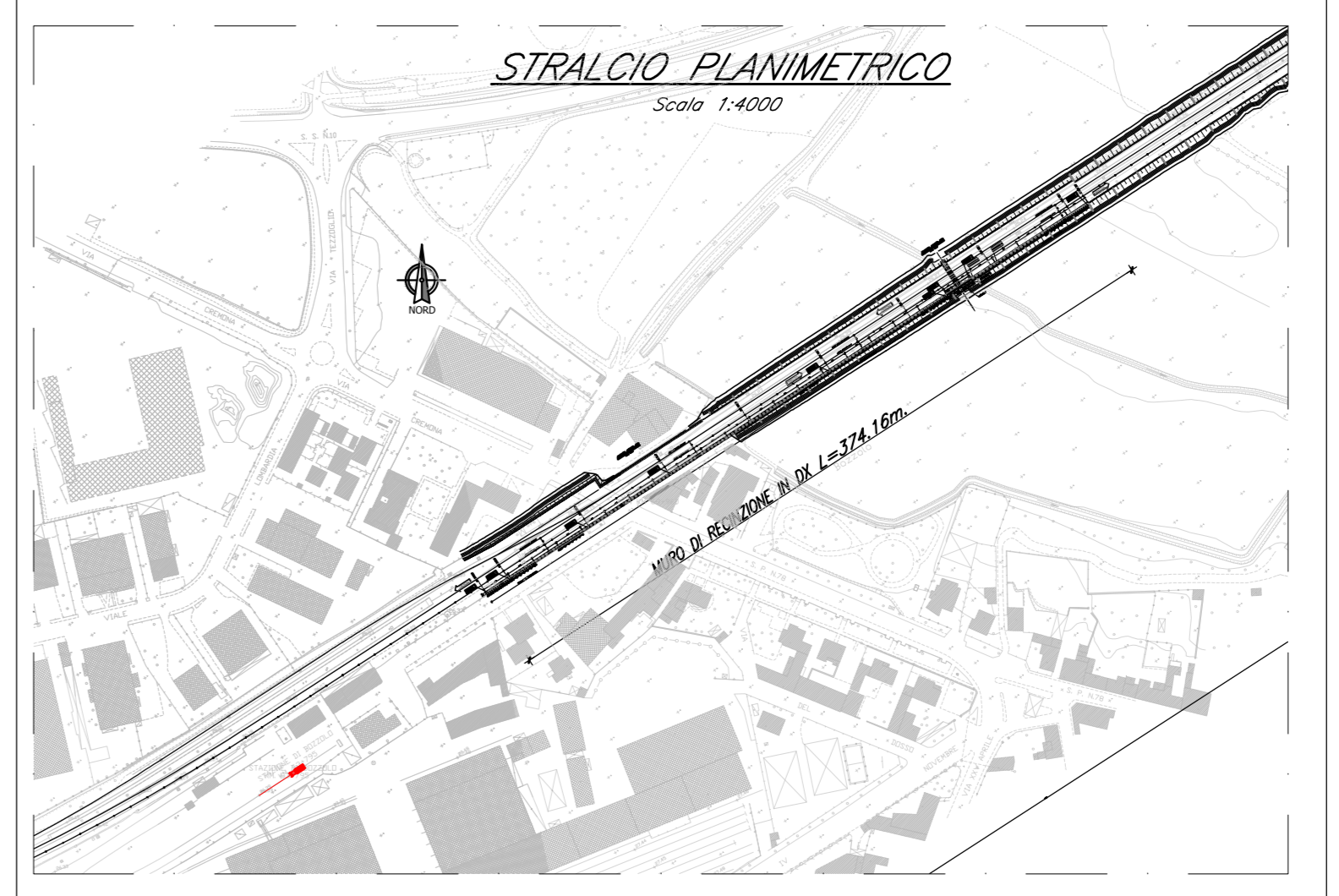


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOCOD00001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - INCIDENZE
 - INCIDENZA MURO 90kg/mc
 - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO MEDIO DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
 Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,10 al km 64+260,40 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecuzione Esclusiva	G. Costa	Aprile 2013	P. Scattini	Aprile 2013	M. Battaglini	Aprile 2013	
B	Revisione finale	P. Scattini	Giugno 2013	P. Scattini	Giugno 2013	M. Battaglini	Giugno 2013	

File: NM2503D26BMA0500018 n. Esab.: